

Bản án số: 24/2023/HS-ST  
Ngày 29 – 3 – 2023

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG, TỈNH NGHỆ AN**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Hồng Hà.

*Các Hội thẩm nhân dân:* - Ông Trần Văn Hải.

- Ông Thái Khắc Thiệu.

***- Thư ký phiên toà:*** Bà Hoàng Thị Hường – Thư ký của Toà án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên toà:*** Ông Nguyễn Công Hoi - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 22/2023/TLST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2023,

Đối với bị cáo: **Đặng Ngọc Th**, sinh ngày 20/02/195x tại huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Nơi thường trú: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ học vấn: 9/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Sỹ H và bà Đặng Thị T (đều đã chết); có vợ là Đặng Thị M (Đã chết, là bị hại trong vụ án) và có 04 con; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

***- Bị hại:*** Bà Đặng Thị M. Sinh năm 196x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An (Đã chết).

***- Người đại diện theo pháp luật của bị hại:*** 1. Chị Đặng Thị X. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Thôn TCS, xã ĐH, huyện ĐL, tỉnh Quảng Nam. Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Chị Đặng Thị T1. Sinh năm 198x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Chị Đặng Thị T2. Sinh năm 199x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

4. Anh Đặng Ngọc T3. Sinh năm 199x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Đặng Thị X, chị Đặng Thị T1: Anh Đặng Ngọc T3. Sinh năm 199x. Địa chỉ: Xóm 5, xã ĐS, huyện DL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Nguyễn Cảnh Th. Sinh năm 196x. Địa chỉ: Xóm HH, xã HS, huyện DL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 05/4/2022, Đặng Ngọc Th (Sinh năm 195x. Trú tại xóm 5, xã ĐS, huyện DL, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 37FA-8960 (loại xe có dung tích dưới 50cm<sup>3</sup>, lái xe không cần giấy phép lái xe) chở theo sau bà Đặng Thị M (vợ của Đặng Ngọc Th; sinh năm 196x. Trú tại xóm 5, xã ĐS, huyện DL, tỉnh Nghệ An) sau khi xuất phát từ nhà thuộc xã ĐS, huyện DL, tỉnh Nghệ An đang di chuyển trên Quốc Lộ 7C hướng từ huyện Nghi Lộc đi thị trấn Đô Lương. Đến khoảng 07 giờ 10 cùng ngày khi đang lưu thông trên đường Quốc lộ 7C thuộc địa phận xóm 3, xã Tân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Đặng Ngọc Th điều khiển xe mô tô di chuyển lấn dần ra giữa đường (còn ở phần đường cùng chiều cách vạch kẻ đường khoảng 0,5m đến 1m). Cùng lúc đó, trên đoạn đường này có xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-01129 do anh Nguyễn Cảnh Th (Sinh năm 196x. Trú tại xóm HH, xã HS, huyện DL, tỉnh Nghệ An. Có giấy phép lái xe theo quy định) đang di chuyển cùng chiều phía sau xe mô tô do Đặng Ngọc Th điều khiển. Lúc này thấy xe mô tô mang biển kiểm soát 37FA-8960 đang di chuyển lấn dần ra giữa đường (còn ở phần đường cùng chiều cách vạch kẻ đường khoảng 0,5m đến 1m) nên Nguyễn Cảnh Th đã đạp phanh giảm tốc độ và bấm còi, đồng thời đánh lái sang phải để vượt bên phải xe mô tô mang biển kiểm soát 37FA-8960 còn Đặng Ngọc Th đang điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 37FA-8960 đang di chuyển lấn dần ra giữa đường (còn ở phần đường cùng chiều cách vạch kẻ đường khoảng 0,5m đến 1m) tại km 46+580 trên quốc lộ 7C. Do nhận thấy không đi đúng đường rẽ đi lên bệnh viện đa khoa huyện Đô Lương và nghe tiếng còi to nên ông Đặng Ngọc Th điều khiển xe mô tô của mình di chuyển vào phía lề đường bên phải theo hướng di chuyển nhưng không giảm tốc độ và không có tín hiệu báo hướng rẽ nên phía ngoài tay bên phải tay lái xe mô tô biển kiểm soát 37FA-8960 đã va chạm với mặt ngoài phía trước chắn bùn bánh trước bên trái (phía dưới cửa lên xuống bên trái ca bin) của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R – 011.29 dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả, bà Đặng Thị M bị lóp ngoài dây bánh lốp thứ tư bên trái rơ moóc biển kiểm soát 37R – 011.29 cán qua phần dưới cơ thể dẫn đến tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, chiếc xe máy bị hư hỏng nhẹ.

**Tại hiện trường thông qua hoạt động khám nghiệm có những dấu vết:**

- Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn chạy theo hướng Nam-Bắc được rải nhựa tương đối bằng phẳng không bị che khuất tầm nhìn, đường thẳng. Phần đường nhựa mặt đường rộng 11m ở giữa có vạch kẻ đứt quãng chia đường thành hai phần, ở mỗi bên phần đường có làn dành cho xe thô sơ rộng 1,95m ngăn bởi vạch kẻ liền. Về phía Tây đoạn đường là khu vực cây xăng dầu xã Tân Sơn, sát phía bắc của cây xăng dầu là đường đi xóm 2, xã Tân Sơn, đối diện qua đường Quốc lộ 7C với đường này là đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Tân Sơn. Về phía Đông đoạn đường là đất cỏ, tiếp đến là đồng ruộng. Phía Bắc đi thị trấn Đô Lương, phía Nam đi huyện Nghi Lộc. Trên đoạn đường có nhiều khoảng gờ giảm tốc chiều ngang đường.

- Lấy cột mốc H6/46 ở lề đường phía Đông của đường Quốc lộ 7C làm điểm mốc. Lấy mép phía Đông đường Quốc lộ 7C làm chuẩn. Đo phương pháp vuông góc.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Xe mô tô biển kiểm soát 37FA-8960 ngã nghiêng bên trái trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông, đầu hướng về phía Tây đuôi hướng về phía Đông, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau lần lượt cách mép đường phía Đông là 4m và 2,95m tâm trục bánh sau cách mốc về phía Nam là 19m (Đầu xe chếch nhẹ Tây Tây Bắc) (Vị trí số 1).

+ Vết cày trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông kích thước (1,6x0,01)m chiều hướng Nam Đông Nam – Tây Bắc, điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách mép đường phía Đông là 2,95m và 3,1m; điểm đầu cách tâm trục bánh sau xe mô tô 37FA-8960 về phía Nam là 2,25m. (Vị trí số 2).

+ Vết cày trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông kích thước (1,3x0,01)m chiều hướng Đông Nam – Tây Bắc có điểm đầu cách mép đường phía Đông là 2,25m, điểm đầu cách tâm trục bánh sau xe mô tô 37FA-8960 về phía Nam là 0,4m, điểm cuối trùng tay phanh ở phía trước bên phải xe mô tô 37FA-8960 tiếp xúc mặt đường. (Vị trí số 3).

+ Vùng chất lỏng màu đỏ nghi máu dạng chảy đọng kích thước (0,8x0,4)m trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông, mép phía Nam cách tâm trục bánh sau xe mô tô 37FA-8960 về phía Bắc là 0,4m; mép phía Đông cách mép đường phía Đông là 1,65m (Vị trí số 4).

+ Vùng đồ đạc: (mũ bảo hiểm, dép..), mảnh vỡ gương ở trên phần đường phía Đông có kích thước (4,6x4,5)m có mép phía Đông cách mép đường phía Đông 0,85m về phía Tây, mép phía Nam của vùng cách tâm trục bánh sau xe mô tô 37FA-8960 về phía Nam là 1,9m (Vị trí số 5).

+ Vết phanh đôi trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông kích thước (7,5x0,45)m chiều hướng Nam – Bắc, điểm đầu và điểm cuối (đo từ mép phía Tây) lần lượt là 2,9m và 2,5m điểm đầu cách mốc về phía Nam là 4m, khoảng cách giữa tâm mỗi vết phanh trong vết phanh đôi là 0,35m (Vị trí số 6).

+ Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơmoóc 37R-011.29 dừng đỗ trên phần đường nhựa phần đường phía Đông đầu hướng về phía Bắc, đuôi

hướng về phía Nam, tâm trục bánh trước bên phải, tâm trục bánh thứ hai bên phải của phần đầu kéo, tâm trục bánh sau cùng ngoài cùng bên phải romooc lần lượt cách mép đường phía Đông là 0.35m, 0.20m và 0.15m; tâm trục bánh sau cùng ngoài cùng bên phải rơ mooc cách mốc 3,5m về phía Bắc. Phần mặt lăn hai lớp bánh sau cùng bên trái rơ mooc trùng với điểm cuối vết phanh đôi vị trí số 6 (Vị trí số 7).

+ Ngoài ra về phía Nam của vùng dấu vết trên có nhiều vết trượt in hằn màu đen dạng vết phanh có quỹ đạo và kích thước khác nhau trên mặt đường nhựa phần đường phía Đông.

**Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 37C-187.01 kéo theo rơ mooc BKS 37R- 011.29:**

- Dấu vết trên phương tiện: + Tại thành bên trái của bộ phận chắn bùn bánh trước bên trái (phía dưới cửa lên xuống bên trái) có vết cà trượt nhựa chiều trước ra sau kích thước (14x0,5)cm cao cách đất 95cm cách trên vùng này có vết cà trượt nhựa hình vòng cung trên diện (13x3)cm chiều hướng từ trước ra sau độ rộng vết trượt 0,5cm cao cách đất 109cm.

+ Tại mặt bên trái thành lớp phía trước bên trái có vết trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (7x1,5)cm cách chữ W trong chữ Westlake 11cm theo chiều quay tiến, chiều hướng vết ngược chiều quay tiến bánh xe, cách tâm trục 40cm.

+ Tại viền mép phía trước và mặt bên trái của vòm chắn bùn dàn lớp thứ 2 bên trái có vùng trượt mất bám bụi trên diện (30x6)cm cao cách đất 65cm.

+ Tại mặt bên trái thành lớp thứ 2 ngoài cùng bên trái có dấu vết trượt mất bám bụi sáng cao su trên vết có bám chất nhựa bảo mỏng kích thước (35x2)cm cách tâm trục bánh xe 33cm chiều hướng từ mặt lăn vào tâm trục chệch ngược chiều quay tiến, có 01 vùng cà trượt mất bám bụi sáng cao su và dính lớp nhựa mỏng màu đen kích thước (32x4)cm chiều hướng từ tâm trục ra mặt lăn cách tâm trục bánh xe 31cm, bánh xe có đường kính 102cm.

+ Tại viền lazăng bằng kim loại giày 1cm có bám chất dạng nhựa cao su một lớp mỏng chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe kích thước (24x1)cm viền lazăng cách mặt lăn của lốp 23,5cm.

+ Tại bánh xe thứ 3 bên trái ngoài cùng của thành lớp bên trái có vùng trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (14x21)cm, cách tâm trục bánh xe 40cm cách chữ E trong chữ Westlake 2cm chiều hướng tâm trục ra mặt lăn và một vùng cà trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (29x7)cm cách trục 33cm một phần trùng với chữ W trong chữ Westlake chiều hướng tâm trục ra mặt lăn.

+ Tại bánh xe số 4 bên trái ngoài cùng, của thành lớp bên trái có vùng cà trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (13x13)cm chiều hướng từ tâm trục ra mặt lăn chệch ngược chiều quay tiến cách tâm trục 37cm viền mép trùng với chữ E (GOODRIDE), một vết cà trượt mất bám bụi sáng cao su kích thước (13x3.5)cm trên vùng này có bám lớp mỏng chất dạng cao su nhựa chiều hướng tâm trục ra mặt lăn cách tâm trục 40cm cách chữ G (GOORIDE) 19cm đường kính bánh xe 103cm theo chiều quay tiến là vết mất bám bụi sáng cao su kích thước (23x9,5)cm chiều

hướng từ mặt lắn vào tâm trục rồi quay lại mặt lắn hình vòng cung cách tâm trục 35cm cách chữ E trong (GOODRIDE) 51cm ngược chiều quay tiến.

+ Tại bánh xe số 5 bên trái ngoài cùng của thành lớp bên trái có 01 vết mất bám bụi sáng cao su kích thước (18x13)cm cách tâm trục 39cm mép trong trùng chữ E trong (WEST LAKE), trên mặt ngoài có vùng bám chất màu vàng, màu đỏ nghi máu (nghi tổ chức cơ thể người) kích thước (45x20)cm.

+ Tại bánh xe số 6 bên trái ngoài cùng, của thành lớp bên trái có 01 vùng có bám chất màu đỏ nghi là máu (tổ chức cơ thể người) kích thước (44x20)cm tại viền la zăng và thành lớp vị trí tương ứng có chất màu đỏ nghi là máu kích thước (23x10)cm, trên thành lớp có nhiều vết mất bám bụi nhiều chiều hướng kích thước khác nhau.

+ Tại mặt bên phải thành lớp phía trước có vết mất bám bụi sáng cao su kích thước (17x11)cm chiều hướng từ tâm trục ra mặt lắn cách tâm trục 42 cm cách chữ C trong (Cm988) 9cm (lớp trước bên phải).

+ Tại bánh thứ 3 bên phải ngoài cùng của thành lớp bên phải có vết mất bám bụi sáng cao su kích thước (13x30)cm cách trục 40cm chiều hướng từ mặt lắn vào tâm trục.

+ Kích thước bao dài x rộng của xe: 12,6m x 2,45m.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe khởi động bình thường, hệ thống điều khiển hoạt động bình thường; hệ thống đèn báo hãm, chiếu sáng, tín hiệu, đèn, còi, lớp gương, gạt nước hoạt động bình thường; hệ thống phanh hoạt động bình thường.

#### **Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 37FA-8960:**

- Dấu vết trên phương tiện: + Viền phía trước yếm trái bị bung chốt khỏi vị trí ban đầu ở yếm trái có vết nứt nhựa dài 11cm cao cách đất 72cm.

+ Tại thành lớp bên phải lớp trước có vùng cà trượt mất bám bụi chiều hướng từ tâm trục ra mặt lắn cách tâm trục 24cm.

+ Ở yếm bên phải có vết nứt nhựa kích thước 10cm xung quanh vết nứt có vùng cà xước sơn nhựa kích thước (26x10)cm cao cách đất 54cm có bám đất bụi màu trắng.

+ Núm tay phanh bên phải có vùng cà xước kim loại kích thước (1x1)cm cao cách đất 94cm chiều hướng xước từ trái sang phải, mặt trước phía trong cùng tay phanh có vết mài mòn xước kim loại kích thước (2x1,5)cm cao cách đất 97cm chiều hướng từ trái sang phải.

+ Phía bên phải của mặt kính trong suốt đèn chiếu sáng bên trước và viền nhựa phía trên có vùng trượt xước mài mòn nhựa kích thước (6x3)cm chiều hướng trái sang phải.

+ Viền mép phía trên, bên phải của gương chiếu hậu bên phải có vết trượt xước nhựa dài 15cm điểm thấp nhất cao cách đất 119cm.

+ Mép phía trước, phía trên viền bên phải của bọc cao su tay ga bên phải có vùng đứt rách cao su kích thước 4cm và vết trượt xước cao su kích thước (1,5x1)cm chiều hướng từ trái sang phải cao cách đất 95cm, viền phía trước bên phải lõi kim

loại tay ga có vùng cà trượt sáng kim loại kích thước (0,8x0,2)cm cao cách đất 97,5cm.

+ Bao cao su của giá đỡ chân trước bên phải nửa phía trước bị cà xước nham nhở kích thước (3x2)cm cao cách đất 30cm phần còn lại của mặt bên cao su sáng hơn phần còn lại.

+ Ốp nhựa thân bên phải của xe vị trí dưới yên có vùng cà xước kích thước (10x12)cm chiều hướng dưới lên trên; mặt bên phải của tay nắm vị trí người ngồi sau có vùng trượt xước bào mòn xơ cao su kích thước (5,5x2)cm chiều hướng từ trên xuống dưới cao cách đất 67cm.

+ Góc phía sau bên phải mặt dưới của tay nắm người ngồi sau lộ ra và có vết trượt xước mài mòn cao su kích thước (3,5x3)cm trong đó vùng lõm mài mòn rộng 0,6cm chiều hướng từ dưới lên trên cao cách đất 87cm. Góc phía sau bên phải của tay nắm người ngồi sau bị biến dạng và đẩy cong từ sau ra trước từ dưới lên trên chệch từ phải sang trái.

+ Tại mép trên và sau của đèn xi nhan bên phải và đèn hậu phía sau có vùng bám chất màu đen dạng cao su chiều hướng từ phải sang trái từ trên xuống dưới kích thước (11x1)cm cao cách đất 71cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phần kính của gương chiếu hậu bị vỡ, xe đẩy đi đầy lại bình thường, xe nổ máy hoạt động bình thường, đèn chiếu hậu, chiếu sáng bình thường, còi hoạt động bình thường, đèn xi nhan (đèn tín hiệu) không hoạt động.

#### **Kết quả khám nghiệm tử thi Đặng Thị M phát hiện những dấu vết:**

- Đường nách giữa bên trái cách thẳng dưới hõm nách 25 cm có một vùng xây xát da bầm tụ máu không liên tục kích thước (17x9) cm.

- Mu bàn tay phải bị xây xát da bầm tụ máu không liên tục kích thước (5x2)cm

- Vùng hạ vị, đùi hai bên cách thẳng dưới rốn 20cm có một vết thương kích thước (30 x34)cm rìa và thành vết thương đứt không có bầm tụ máu xung quanh rìa vết thương có diện xây xát da chỗ rộng nhất 8 cm.

- Từ một phần ba giữa trước trong đùi phải xuống dưới mu bàn chân phải bị xây xát, mài miết mất lớp thượng bì da bầm tím tụ máu không liên tục (68x17)cm trên vùng này có một vết thương kích thước (29x5)cm.

- Một phần ba trên sau ngoài cẳng chân trái cách trên mắt cá ngoài chân trái 24 cm có một vùng xây xát mất lớp thượng bì da bầm tụ máu không liên tục kích thước (17x34)cm.

- Vùng lưng cách thẳng dưới đường chân tóc gáy 32 cm có một vùng xây xát da bầm tụ máu không liên tục kích thước (25x34)cm

- Mổ tử thi: Tương ứng với vùng hạ vị, đùi, da, tổ chức dưới da bị bong lóc, bầm tụ máu nặng khung chậu bị vỡ; mạch máu vùng bẹn hai bên bị đứt rách; Ruột bị rách thoát ra ngoài qua vết thương.

**Kết quả trưng cầu giám định:** \* Ngày 05/4/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ban hành quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự

Công an tỉnh Nghệ An giám định: Nguyên nhân chết của tử thi Đặng Thị M (Sinh năm 1960. Trú tại xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An).

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 74/KL-KTHS (GD-PY) ngày 25/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An xác định: “*Nguyên nhân chết của tử thi Đặng Thị M (sinh năm 196x. Trú tại xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) là do sốc nặng do đa chấn thương*”.

\* Ngày 06 tháng 05 năm 2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ban hành quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, giám định: Dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông.

Tại kết luận giám định số 125/KLGĐ-KTHS (DVCH) ngày 20/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An đã kết luận:

*“1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29 di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng từ huyện Nghi Lộc đi thị trấn Đô Lương; xe máy biển số 37FA-8960 di chuyển cùng chiều với xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29.*

*2. Xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29 có va chạm với xe máy biển số 37FA-8960. Vị trí va chạm đầu tiên:*

*- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 7C theo hướng từ huyện Nghi Lộc đi thị trấn Đô Lương.*

*- Trên phương tiện: + Trên xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29: Ở mặt ngoài phía trước chắn bùn bánh trước bên trái (phía dưới cửa lên xuống bên trái ca bin) xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01.*

*+ Trên xe máy biển số 37FA- 8960: Ở phía ngoài bên phải tay lái.*

*- Tư thế của xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29 và xe máy biển số 37FA-8960 thời điểm xảy ra va chạm: Mặt lặn các bánh lốp của hai phương tiện đang tiếp xúc với mặt đường.*

*3. Xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29 có va chạm với cơ thể bà Đặng Thị M. Vị trí va chạm đầu tiên:*

*- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 7C theo hướng từ huyện Nghi Lộc đi thị trấn Đô Lương.*

*- Trên xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29: Ở lớp ngoài dây bánh lốp thứ 4 bên trái rơ mooc biển số 37R-011.29 (tính từ đầu xe đến cuối xe).*

*- Trên cơ thể bà Đặng Thị M: Ở phần phía dưới cơ thể.*

*4. Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của xe ô tô đầu kéo biển số 37C-187.01 kéo theo rơ mooc biển số 37R-011.29 và xe máy biển số 37FA-8960 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn”.*

\* Ngày 20/04/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương gửi Công văn số 161/CSĐT (ĐTTH) cho Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An để phối hợp cung cấp tài liệu về hành trình của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01.

Ngày 25/4/2022, Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An gửi công văn trả lời số 1232/SGTVT-VT có nội dung: “*Đối với xác minh thông tin về xe ô tô 37C187.01*

*qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình: Trong ngày 05/04/2022, thiết bị giám sát hành trình trên xe ô tô mang biển kiểm soát 37C-187.01 không truyền dữ liệu về hệ thống giám sát hành trình của Tổng cục Đường bộ Việt Nam nên không có dữ liệu để trích xuất”.*

\* Ngày 25/7/2022 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương ra quyết định trưng cầu Viện khoa học hình sự, Bộ Công an, giám định: Tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-8960 kéo theo rơmoóc biển kiểm soát 37R-01129 và xe mô tô biển kiểm soát 37FA-8960 tại thời điểm trước khi xảy ra vụ tai nạn.

Tại kết luận giám định số 4937/KL-KTHS ngày 18/8/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: “*Không xác định được có vụ tai nạn nào xảy ra hay không trong 02 (hai) tệp video gửi ra giám định. Do đó không thể tiến hành tính tốc độ phương tiện*”.

Với nội dung vụ án nêu trên, Cáo trạng số 30/CT-VKS-ĐL ngày 06/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An quyết định truy tố Đặng Ngọc Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ nguyên cáo trạng, quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đặng Ngọc Th mức án từ 09 (Chín) tháng cải tạo không giam giữ đến 12 (Mười hai) tháng cải tạo không giam giữ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nên không xem xét về vấn đề bồi thường dân sự; vì bị cáo là người cao tuổi nên đề nghị miễn nộp án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Tại phần tranh luận: Bị cáo Đặng Ngọc Th không có ý kiến tranh luận; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

Anh Đặng Ngọc T3 không có ý kiến tranh luận; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo Đặng Ngọc Th được hưởng mức án thấp nhất và cho cải tạo tại địa phương; anh Đặng Ngọc T3 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường dân sự.

Ông Nguyễn Cảnh Th không có ý kiến tranh luận, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo Đặng Ngọc Th được hưởng mức án thấp nhất và cho cải tạo tại địa phương.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện

đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bà Đặng Thị X, bà Đặng Thị T1, bà Đặng Thị T2 vắng mặt nhưng Hội đồng xét xử thấy rằng việc vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định tiếp tục đưa vụ án ra xét xử theo quy định pháp luật.

[3] Về nội dung vụ án: Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo Đặng Ngọc Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với một phần lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra, phù hợp với các Kết luận giám định. Do đó có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 7 giờ 10 phút ngày 05/4/2022, tại Km46+580 trên quốc lộ 7C (thuộc địa phận xóm 3, xã Tân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) Đặng Ngọc Th (Sinh năm 195x. Trú tại xóm 5, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37FA-8960 (Loại xe có dung tích xi lanh dưới 50cm<sup>3</sup>) chở theo sau bà Đặng Thị M (vợ Đặng Ngọc Th) di chuyển theo hướng huyện Nghi Lộc đi thị trấn huyện Đô Lương. Do Đặng Ngọc Th khi chuyển hướng không giảm tốc độ, không có tín hiệu báo hướng rẽ và gây nguy hiểm cho phương tiện khác (Vi phạm quy định tại khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ) nên khiến xe mô tô do Đặng Ngọc Th điều khiển va chạm với mặt ngoài phía trước chắn bùn bánh trước bên trái của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc 37R-011.29 do ông Nguyễn Cảnh Th điều khiển đang di chuyển bên phải cùng chiều theo chiều đi của mình. Hậu quả vụ tai nạn khiến bà Đặng Thị M bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu; Đặng Ngọc Th bị thương nhẹ, phương tiện xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Hành vi của Đặng Ngọc Th điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh dưới 50cm<sup>3</sup> (Loại xe không yêu cầu người điều khiển xe mô tô có bằng lái xe mô tô) gây ra tai nạn làm 01 (Một) người chết là phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” – vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo Đặng Ngọc Th không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; người đại diện theo pháp luật của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người đang thờ cúng liệt sỹ Đặng Ngọc Minh - đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Xét hành vi phạm tội của bị cáo Đặng Ngọc Th thuộc trường hợp nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm

phạm đến trật tự quản lý trật tự quản lý giao thông đường bộ và đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó cần xử phạt bị cáo mức án nghiêm minh để giáo dục, cải tạo bị cáo và để phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Về hình phạt chính: Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà nên giao bị cáo cho chính quyền địa quản lý giám sát, giáo dục tại địa phương như mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đề nghị cũng đủ nghiêm và tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, qua đó thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có mức thu nhập không ổn định nên miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bồi thường, do đó Hội đồng xét xử không xem xét về vấn đề bồi thường dân sự.

[7] Trong vụ án này, đối với Nguyễn Cảnh Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 tham gia giao thông gây tai nạn chết người nhưng Nguyễn Cảnh Th không có lỗi nên không xử lý hình sự là đúng quy định pháp luật. Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 tại thời điểm xảy ra tai nạn đã hết hạn kiểm định nhưng vẫn lưu thông trên đường. Do đó, hành vi trên của lái xe Nguyễn Cảnh Th đã vi phạm vào điểm a khoản 5 Điều 16 Nghị định 123/2021/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đã chuyển đội cảnh sát giao thông công an huyện Đô Lương để xử lý theo thẩm quyền.

[8] Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 37C-187.01 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R-011.29 là tài sản của Công ty cổ phần xi măng Sông Lam và chiếc xe mô tô biển kiểm soát 37FA-8960 là tài sản của gia đình bị cáo Đặng Ngọc Th đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An trả lại cho chủ sở hữu theo quy định pháp luật.

[9] Về án phí: Bị cáo Đặng Ngọc Th là người cao tuổi nên căn cứ điểm 1 khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, Hội đồng xét xử miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Đặng Ngọc Th.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đặng Ngọc Th 12 (Mười hai) tháng cải tạo không giam giữ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn cải tạo không

giám giữ tính từ ngày Ủy ban nhân dân xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo Đặng Ngọc Th trong thời gian cải tạo không giam giữ.

Giao bị cáo Đặng Ngọc Th cho Ủy ban nhân dân xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục các bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ.

2. Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Đặng Ngọc Th.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, anh Đặng Ngọc T3, ông Nguyễn Cảnh Th được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. Chị Đặng Thị Toán, chị Đặng Thị X, chị Đặng Thị Tâm vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án theo quy định pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Đô Lương;
- Cơ quan CSĐT-Công an huyện Đô Lương;
- Cơ quan THAHS-Công an huyện Đô Lương;
- Sở Tư pháp Nghệ An;
- Chi cục THADS huyện Đô Lương;
- UBND xã ĐS, huyện ĐL;
- Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Hồng Hà**