TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 07 /2021/HS-PT
Ngày: 12/01/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Hòa.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hữu Minh.

Bà Nghiêm Thị Lượng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Nhung – Thư ký TAND tỉnh BN.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh BN tham gia phiên tòa: Ông Ngô Xuân Quý - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh BN, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 176/2020/TLPT-HS ngày 04 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo Lo Văn Đ do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2020/HS-ST ngày 28 tháng 10 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện TD, tỉnh BN.

** Bị cáo có kháng cáo:*

Lo Văn Đ, sinh năm 1999;nơi ĐKHKTT: Bản Kh, xã Châu L, huyện Quỳ H, tỉnh NA; Nơi đăng ký tạm trú: Thôn Bất Lự Núi, xã Hoàn Sơn, huyện TD, tỉnh BN; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc:Thái; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lo Văn Ph, sinh năm 1980 và con bà Lương Thị Đ, sinh năm 1980; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 13/7/2020 đến nay, hiện tại ngoại; có mặt.

** Người bào chữa cho bị cáo:* Ông Nguyễn Văn Viên - Luật sư thuộc Công ty luật TNHH NVV, Đoàn luật sư tỉnh BN; có mặt.

Trong vụ án này còn có đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lô Văn P và bà Hoàng Thị Lăn, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là ông Lo Văn Ph không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo, không bị kháng nghị nên tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 8 giờ ngày 10/5/2020 Lo Văn Đ điều khiển xe mô tô Yamaha Exciter màu xanh – đen, không đeo biển kiểm soát đi đến phòng trọ của anh Kim Văn T, sinh năm 1997 ở cùng quê với Đ đang trọ tại thôn Móng Núi, xã Hoàn Sơn ăn uống. Quá trình ăn uống Đ có sử dụng rượu cùng một số người. Đến khoảng 10 giờ cùng ngày, Đ điều khiển xe mô tô đến phòng trọ của anh Trương Văn M đang thuê trọ tại thôn Đồng Xép, xã Hoàn Sơn uống rượu mừng sinh nhật. Sau đó, khoảng 11 giờ cùng ngày, Đ tiếp tục quay lại phòng của anh Kim Văn T uống rượu tiếp. Đến 13 giờ 30 phút cùng ngày, Đ điều khiển xe mô tô đi một mình từ phòng trọ của anh Kim Văn T về phòng trọ của mình ở thôn Bất Lự Núi. Khoảng 14 giờ cùng ngày, Đ điều khiển xe mô tô di chuyển theo đường thôn Bất Lự Núi hướng ra đường TS3 khu công nghiệp Tiên Sơn với tốc độ khoảng 60km/h và đi ở bên phải đường theo chiều đi của mình. Tuy nhiên đến đoạn đường cua Đ không làm chủ được tốc độ nên đi sang làn đường bên trái và đâm thẳng vào vị trí sườn xe mô tô Yamaha Jupiter, màu xanh, biển kiểm soát: 12D1-200.02 do anh Lô Văn T điều khiển theo hướng ngược chiều. Hậu quả xe mô tô do anh T điều khiển đổ nghiêng sang trái, anh T bị ngã ra đường, xe mô tô của Đ bị đổ văng về phía trước và Đ bị ngã văng theo xe khoảng 01 mét. Anh T và Đ bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh BN. Do thương tích nặng, đến ngày 11/5/2020 anh Lô Văn T tử vong. Đ điều trị đến ngày 21/5/2020 thì ra viện.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

- Hiện trạng đoạn đường xảy ra tại nạn: Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường liên thôn Bất Lự Núi - Hoàn Sơn - TD - BN. Tại đây đường được đổ bê tông phẳng rộng 7m là đường 2 chiều tính theo chiều từ khu công nghiệp Tiên Sơn đi quốc lộ 1A (CT03), bên phải đường tiếp giáp là gờ vỉa bê tông rộng 0,3m cao 0,15m so với mặt đường, tiếp đến là tường rào của Công ty Quảng An cao 3m. Bên trái đường tiếp giáp là vỉa hè rộng 2,1m và cao 0,2m so với mặt đường tiếp đến là khu nhà dân. Tại đây đường dân sinh Bất Lự Núi tại vị trí tai nạn xảy ra theo hướng đi từ đường quốc lộ 1A (CT03) đến đường TS3 khu công nghiệp Tiên Sơn đoạn đường cong về bên phải.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân: (1) Đám máu 1; (2) Đám máu 2; (3) Đám vết chà cao su, (4) Đám vết cày xước, (5) Đám mảnh nhựa vỡ.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Quy ước phải trái đường liên thôn Bất Lự Núi được tính theo chiều đi từ khu công nghiệp Tiên Sơn đi quốc lộ 1A (CT03) các số đo được đo vào mép trái đường. Chọn cột điện 09B/Bất Lự 4 tại lề đường bên phải làm mốc.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân:

+ Phương tiện: Xe mô tô BKS: 12D1-200.02 đổ nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay về hướng quốc lộ 1A, đuôi xe hướng khu công nghiệp Tiên Sơn. Đầu trục bánh trước cách vị trí mốc được chọn về phía quốc lộ 1A là 2,5m và cách mép đường chuẩn là 3,87m, đầu trục bánh sau cách mép đường 3,7m.

+ Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu xanh số máy 738923, số khung 710383 đổ nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay về hướng khu công nghiệp Tiên Sơn đuôi xe quay về hướng quốc lộ 1A, đầu trục bánh trước cách mép đường là 5,8m, đầu trục bánh sau cách mép đường là 6,1m và cách đầu trục bánh sau xe mô tô BKS: 12D1-200.02 về phía quốc lộ 1A là 12m.

Dấu vết phát hiện: (1) Đám máu 1 trên mặt đường có diện (0,3x0,2)m tâm của đám cách mép đường 1,45m và cách đầu trục bánh sau xe mô tô BKS: 12D1-200.02 về phía quốc lộ 1A là 2,5m. (2) Đám máu 2 trên mặt đường liên thôn có diện (0,7x0,15)m tâm của đám cách mép đường 62m và cách tâm (1) là 5,6m và cách đầu trục bánh sau xe mô tô số máy 738923, số khung 710383 về phía khu công nghiệp Tiên Sơn là 8m. (3) Đám vết chà cao su trên mặt đường có diện (4,2x0,2)cm, điểm đầu của đám cách mép đường là 6,5m.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi Lô Văn T:**

- Khám ngoài: Tóc đen cắt ngắn bình thường, vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương, vùng chán bên trái ngay dưới đường chân tóc trán và cách đường giữa 3,5cm có vết xây xát da kích thước (3x2,5)cm, bầm tụ máu vùng thái dương bên phải đến vùng má phải kích thước (13x12)cm. Bầm tụ máu sau tai phải kích thước (3x3)cm. Hai mắt nhắm niêm mạc nhợ nhạt đồng tử giãn, hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương. Vùng bình tai bên trái có vết rách da nằm dọc kích thước (1,5x1)cm thành ngực vững, toàn bộ vùng ngực có nhiều vết xây xát da không liên tục trên diện (20x18)cm, vùng bụng không phát hiện

tổn thương, khung chậu vững, bộ phận không phát hiện tổn thương. Mặt trước trong 1/3 dưới cánh tay phải đến mặt trước 1/3 trên cẳng tay có diện xây xát da rách da kích thước (17x8)cm, mặt trước trong cổ tay phải có diện xây xát da và bầm tím kích thước (10x9)cm. Gãy kín đầu dưới xương quay tay trái, mặt trước đầu gối phải đến mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có diện xây xát da không liên tục kích thước (28x5)cm. Mặt trước đầu gối trái có vết rách da nằm ngang kích thước (4,5x1)cm, mặt trước 1/3 giữa cẳng chân trái có vết xây xát da kích thước (4x1)cm, vùng lưng mông không phát hiện tổn thương.

- Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu thấy da và tổ chức dưới da vùng trán bên trái tương ứng với vết xây xát da bên ngoài bầm tụ máu diện (12x7)cm, bầm tụ máu cơ thái dương bên phải kích thước (9x8)cm, xương hộp sọ nhãn bóng không phát hiện tổn thương, màng cứng còn nguyên vẹn, không phát hiện tụ máu ngoài màng cứng, dưới màng cứng. Xuất huyết dưới nhện toàn bộ hai bên bán cầu Đại não và tiểu não, diện xuất huyết lớn nhất và nhiều nhất ở vựng cầu não, trung não, hành não, xương nền sọ không phát hiện tổn thương.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 134/KLPY-PC09 ngày 30/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN kết luận: "*Nguyên nhân chết của anh Lô Văn T là chấn thương sọ não, xuất huyết lan tỏa dưới màng mềm hai bên bán cầu đại não dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn"*.

Tại Bản kết luận giám định Mô bệnh học và độc chất phủ tạng số: 2767/C09-TT1, P4 ngày 22/06/2020 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

+ Mô bệnh học: Hình ảnh não xuất huyết màng mềm, xuất huyết rải rác trong nhu mô; thoái hóa lớp áo trong và tế bào nội mô mạch máu.

+ Độc chất: Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Lô Văn T gửi giám định không tìm thấy Ethanol, không tìm thấy ma túy. Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Lô Văn T gửi giám định không tìm thấy các chất độc thường gặp.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:**

Khám xemô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter màu xanh, BKS:12D1-200.02:

- Dấu vết trên phương tiện: Bung bật, gãy rời toàn bộ mặt nạ trước cánh yếm bên phải, cụm đèn chiếu sáng của xe. Tại mặt ngoài phuộc nhún bên phải bánh trước vị trí cách mặt đất 50cm thấy dấu vết nứt vỡ kim loại diện (3x3)cm, chiều hướng từ trước về sau. Gãy vỡ 2/3 dưới mặt nhựa bên ngoài bao quanh phuộc nhún, tại phần

nhựa còn lại thấy dấu vết chà xước nhựa bám chất màu xanh diện (4,5x7)cm, chiều hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phuộc nhún vị trí cách điểm đầu phía trên phuộc nhún 6cm thấy dấu vết trà xước kim loại bám dính chất màu xanh diện (5x1)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 62cm, tại đầu bu lông phía trên phuộc nhún bên phải thấy bám dính lớp decal màu tím, đen xanh diện (4x1)cm kèm dấu vết chà xước kim loại, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm. Gãy rời toàn bộ chắn bùn phía trước. Tại 1/2 cách yếm bên trái thấy dấu vết chà xước bám dính chất màu trắng diện (20x0,5)cm, chiều hướng từ trước về sau. Toàn bộ tay phanh bên phải cong gập một góc 90 độ so với mặt đất, chiều hướng từ dưới lên trên, mặt ngoài tay phanh có bám dính chất màu đen. Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ bô có diện chà xước mất lớp decal bám dính chất bẩn màu trắng diện (40x8)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông không kiểm tra được hệ thống an toàn.

Khám xemô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu xanh không đeo biển kiểm soát số máy:738923 số khung: 710383, toàn bộ xe được dán decal màu xanh, đen, tím, vàng: Chiều hướng khám nghiệm từ trước ra sau, từ phải qua trái.

- Dấu vết trên phương tiện: Gãy dời hở cổ phốt tay lái kèm theo bung bật, nứt vỡ khuyết toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước và 1/2 nhựa bao quanh đèn chiếu sáng bên phải chiều hướng nứt vỡ cổ phốt từ trước ra sau, tuột rời tay nắm bên phải, kèm theo dấu vết cong vênh tay phanh, cụm đỡ tay phanh gắn hộp dầu góc 90 độ so với mặt đất chiều hướng từ trước ra sau.

Xem xét dấu vết tại 1/2 mặt trước bên phải của xe thấy dấu vết chà xước mất lớp decal màu tím, đen, xanh, vàng tại mặt nạ bên phải phía trên đèn xi nhan bên phải vị trí cách mặt đất 74cm, mặt ngoài lớp decal dán tại mảnh nhựa thuộc mặt nạ phía trước bên phải thấy dấu vết bong tróc chà xước mất lớp decal màu tím, đen, xanh, vàng dải rác diện (35x10)cm chiều hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên. Tương ứng với lớp nhựa bên trong thấy nứt vỡ, dập nát toàn bộ ốp nhựa đỡ cụm đèn xi nhan bên phải diện (30x20)cm. Sau lớp nhựa vị trí tương ứng này mặt ngoài phía trước 02 bu lông này gắn điểm mép thụt nhũn bên phải thấy dấu vết chà xước kim loại bám dính chất màu xanh dải rác diện (5x2)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm, toàn bộ yếm bên phải bị nứt vỡ, bung rời. Bàn đạp phanh bên phải cong vênh, chiều hướng cong vênh từ phải qua trái, mặt dưới bàn để chân có vết chà sát bám dính chất màu trắng

dạng bê tông. Mặt dưới bàn để chân bên phải có diện chà sát bám dính chất bẩn dạng bê tông diện (2x1,5)cm chiều hướng từ trước ra sau, mặt ngoài ốp bô xe có diện chà xước mài trượt nhựa bám dính chất bẩn màu trắng dạng bê tông diện (38x8)cm chiều hướng từ trước ra sau dưới lên trên. 1/2 giữa ốp nhựa hông xe bên phải thấy dấu vết mài trượt lớp decal bám dính chất bẩn màu trắng diện (30x9)cm chiều hướng từ trước ra sau.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông không kiểm tra được hệ thống an toàn.

Tại Bản kết luận giám định kỹ thuật số: 74 ngày 20/05/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN kết luận:

+ Cơ chết hình thành dấu vết: Va chạm cơ học vật lý giữa vật có động năng lớn, ngược chiều nhau, để lại các dấu vết chà xước, gãy, vỡ, bung, bật bám dính chất trên phương tiện sau va chạm.

+ Điểm va chạm đầu tiên: Trên xe mô tô mang BKS: 12D1-200.02, tại đầu bu lông phía trên phuộc nhún bánh trước bên phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm, thấy dấu vết chà xước kim loại kèm bám dính lớp decal màu tím, đen, xanh diện (4x1) cm; phù hợp với dấu vết bong tróc mất lớp decal màu tím, đen, xanh diện (35x10)cm tại mặt ngoài mặt nạ phía trước bên phải chiều hướng từ trước ra sau, tương ứng về phía sau thấy mặt ngoài phía trước bu lông gắn phuộc nhún bánh trước bên phải thấy dấu vết chà xước kim loại kèm bám dính chất màu xanh rải rác diện (5x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm trên xe mô tô Yamaha Exciter không mang biển kiểm soát có số máy: 738923, số khung: 710383.

Với nội dung trên, Bản án sơ thẩm số 02/2020/HSST ngày 28/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện TD, tỉnh BN đã tuyên bố Lo Văn Đphạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lo Văn Đ 18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 06/11/2020, bị cáo Lo Văn Đ kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa ngày hôm nay, bị cáo Lo Văn Đ giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và trình bày: án sơ thẩm xử bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông

đường bộ là đúng. Tuy nhiên bị cáo có nhân thân tốt, là người dân tộc thiểu số, là lao động chính trong nhà, sau khi xảy ra sự việc bị cáo và gia đình đã bồi thường và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, quá trình giải quyết vụ án bị cáo luôn thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, mong Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh BN thực hành quyền công tố tại phiên toà phát biểu ý kiến: sau khi phân tích nội dung vụ án, đánh giá hành vi phạm tội nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đã đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên hình phạt nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Luật sư Nguyễn Văn Viên bào chữa cho bị cáo phát biểu quan điểm: Nhất trí về mặt tội danh như quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Tuy nhiên, mức án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 18 tháng tù là quá nặng, đề nghị HĐXX xem xét đến nhân thân, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, quá trình điều tra và tại phiên bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường khắc phục hậu quả và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, từ đó luật sư cho rằng bị cáo có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Toà án nhân dân tối cao hướng dẫn về án treo nên đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo Lo Văn Đ được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Lo Văn Đ đã khai nhận về hành vi phạm tội của mình như án sơ thẩm đã quy kết. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 14 giờ ngày 10/5/2020 tại đường cua thuộc địa phận thôn Bất Lự Núi, xã Hoàn Sơn, huyện TD, tỉnh BN, bị cáo Lo Văn Đ đã điều khiển xe mô tô Yamaha Exciter màu xanh – đen, không đeo biển

kiểm soát đâm vào vị trí sườn bên phải xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter, biển kiểm soát: 12D1-200.02 do anh Lô Văn T điều khiển. Hậu quả anh T tử vong.Hành vi điều khiển xe mô tô không làm chủ được tốc độ, đi sang làn đường bên trái, không đúng phần đường quy định của bị cáo Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Do vậy bản án sơ thẩm xét xử bị cáo Lo Văn Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2]. Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của những người tham gia giao thông. Hành vi đó phải bị xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Toà án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất và mức độ nguy hiểm của hành vi, xem xét nhân thân và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo và xử phạt bị cáo 18 tháng tù là phù hợp, không nặng. Tuy nhiên, HĐXX xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, là người dân tộc thiểu số, là lao động chính trong nhà, sau khi xảy ra sự việc bị cáo và gia đình đã bồi thường và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, quá trình giải quyết vụ án bị cáo luôn thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Do vậy, không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chiếu cố, khoan hồng cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà hôm nay là phù hợp.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, Hội đồng xét xử phúc thẩm không xem xét.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lo Văn Đ, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều

65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lo Văn Đ 18 (mười tám) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Lo Văn Đ cho Ủy ban nhân dân xã Hoàn Sơn, huyện TD, tỉnh BN giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bị cáo Lo Văn Đ không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- *Vụ 1 – TAND tối cao; TAND cấp cao;*
- *VKSND tỉnh BN;*
- *CSĐT, VKS, TAND huyện TD;*
- *PC 10 Công an tỉnh BN;*
- *Bị cáo; Luật sư; Người TGTT;*
- *Lưu .*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Hữu Hòa