

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 196/2024/HS-ST

Ngày 30 - 12 - 2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Chí Trung và bà Nguyễn Thị Chương.

- Thư ký phiên toà: Bà Phạm Hồng Liên - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Trương Hoàng Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 185/2024/TLHS-HS ngày 27 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 197/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2024, đối với bị cáo:

Lê Văn T, sinh năm 1967 tại Ninh Bình; nơi cư trú: Tổ 6, phường Q, thành phố P, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 07/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn S và bà Hoàng Kim N (đều đã chết); vợ: Nguyễn Thị T; con: Có 02 con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

* Bị hại: Ông Đặng Ngọc H, sinh năm 1957 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của bị hại là:

1. Bà Phan Thị Đ, sinh năm 1956; địa chỉ: Thôn P, xã K, thành phố P, tỉnh Hà Nam.

2. Anh Đặng Ngọc H, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn Đ, xã K, thành phố P, tỉnh Hà Nam.

3. Chị Đặng Thị H, sinh năm 1982; địa chỉ: Tổ dân phố số 1, phường C, quận B, thành phố Hà Nội.

4. Anh Đặng Hùng H, sinh năm 1985; địa chỉ: Tập thể T, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam.

Đại diện theo ủy quyền của bà Phan Thị Đ, chị Đặng Thị H, anh Đặng Hùng H là: Anh Đặng Ngọc H, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn Đ, xã K, thành phố P, tỉnh Hà Nam; có mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty Cổ phần xi măng H; địa chỉ trụ sở: Thôn B, xã T, huyện T, tỉnh Hà Nam.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Sỹ T - Chức vụ: Tổng giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Xuân C - Chức vụ: Chánh Văn phòng;
vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 18 phút ngày 08/8/2024, Lê Văn T có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG biển kiểm soát (sau đây viết tắt là BKS) 90H-001.41 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu KAILE BKS 90R-007.48 (xe không chở hàng) đi trên đường thuộc dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 21B (gọi tắt là Quốc lộ 21B) theo hướng Kim Bảng - Phủ Lý. Khi xe ô tô còn cách khu vực ngã tư Quốc lộ 21B giao nhau với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Đồng Tiến, xã Kim Bình, thành phố Phủ Lý khoảng 30m, Lê Văn T quan sát thấy biển cảnh báo “Đi chậm” nhưng T đã không giảm tốc độ mà vẫn giữ nguyên vận tốc khoảng 58km/h để đi thẳng qua ngã tư. Khi xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48 cách ngã tư Quốc lộ 21B giao nhau với đường liên thôn khoảng 10m về phía Kim Bảng, T quan sát thấy ông Đặng Ngọc H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade BKS 90B2-159.90 đi trên đường liên thôn từ hướng Văn Xá, Kim Bảng đang vào ngã tư Quốc lộ 21B giao nhau với đường liên thôn đi về hướng thôn Phù Lão, xã Kim Bình, T đạp phanh cho xe ô tô để dừng lại nhưng do không chủ động giảm tốc độ từ trước nên xe ô tô do T điều khiển không dừng lại ngay được mà vẫn tiếp tục đi vào ngã tư. Khi phần đầu xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41 đi vào giữa ngã tư thì xe mô tô do ông H điều khiển cũng vào ngã tư, xe của ông H bị đổ và trượt rê trên mặt đường rồi va chạm với phần bánh trước bên trái của xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41, ông H ngã văng đập đầu vào bình hơi bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41. Hậu quả, ông Đặng Ngọc H tử vong tại hiện trường, chiếc xe mô tô BKS 90B2-159.90 bị hư hỏng.

** Đồ vật, tài liệu, tài sản thu giữ gồm:*

01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG BKS 90H-001.41; 01 sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 026151 của xe ô tô BKS 90H-001.41; 01 Giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 001079 của sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1011423 cấp ngày 11/7/2024 cho xe ô tô BKS 90H-001.41; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0165331 cấp ngày 14/12/2023 cho xe sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48 và 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 350106000403 mang tên Lê Văn T.

01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIRBLADE BKS 90B2-159.90; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 032174 của xe mô tô BKS 90B2-159.90 và 01 Giấy phép lái xe số 350108002197, hạng A1 mang tên Đặng Ngọc H.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường (những dấu vết chính):*

Ngã tư đường thuộc dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 21B giao với đường liên thôn thuộc thôn Đồng Tiến, xã Kim Bình, thành phố Phủ Lý, mặt đường được trải nhựa phẳng, khô ráo. Bên phải chiều đường Kim Bảng - Phủ Lý có cấm biển W.245a “Đi chậm” và cách biển W.245a về phía Kim Bảng là 240,30m có cấm biển báo số W.207a “giao nhau với đường không ưu tiên, đường nhánh” và đường vào thôn Phù Lão, xã Kim Bình.

Ký hiệu (1): Vết phanh kép dài 22,80m rộng 0,50m trên chiều đường Kim Bảng - Phủ Lý, vết phanh thẳng, đầu vết cách đường chuẩn là 4,3m và cách mốc về phía Phủ Lý là 26,6m; cuối vết cách đường chuẩn là 3,5m.

Ký hiệu (2): Vết phanh kép dài 28,25m rộng 0,5m trên chiều đường Kim Bảng - Phủ Lý, vết có hướng Kim Bảng - Phủ Lý, vết phanh thẳng. Đầu vết cách đường chuẩn là 2,47m và cách đầu vết (1) về phía Phủ Lý là 1,36m cuối vết cách đường chuẩn là 1,57m.

Ký hiệu (3): là chiếc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 90H-001.41 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 90R-007.48. Tâm trục bánh cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc cách đường chuẩn là 1,6m và cách đầu vết (1) về phía Phủ Lý là 26,86m. Má lốp bánh trước bên trái đầu kéo trượt sạt, chấn bụn bánh này vỡ tách nhựa, mặt ngoài phía dưới bình hơi thứ ba từ trước về sau bên trái đầu kéo bẹp bề mặt bám chất màu xanh.

Ký hiệu (4): là vết phanh dài 3,84m rộng 0,06m trên mặt đường chiều Phủ Lý - Kim Bảng của Quốc lộ 21B vết hướng từ phía Văn Xá đi thôn Phù Lão. Đầu vết cách đường chuẩn là 9,37m và cách tâm trục bánh cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc về phía Kim Bảng là 0,25m.

Ký hiệu (5): là vết cày dài 01m rộng 0,03m trên bề mặt chiều đường Phủ Lý - Kim Bảng của Quốc lộ 21B vết hướng từ phía Văn Xá đi về phía thôn Phù Lão. Đầu vết cách đường chuẩn là 5,76m và cách tâm trục bánh sau cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc về phía Kim Bảng là 0,86m.

Ký hiệu (6): là vết cày dài 4,42m rộng 0,33m trên mặt đường Quốc lộ 21B vết có hướng Kim Bảng - Phủ Lý chệch tại phía chiều đường Kim Bảng - Phủ Lý sang phía chiều đường Phủ Lý - Kim Bảng đầu vết cách đường chuẩn là 4,2m và cách tâm trục bánh sau cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc về phía Kim Bảng là 0,94m cuối vết cách đường chuẩn là 6,82m và cách tâm trục cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc về phía Phủ Lý là 2,29m.

Ký hiệu (7): nạn nhân nam giới đã tử vong nằm sấp trên mặt đường. Đầu nạn nhân cách đường chuẩn là 5,5m và cách tâm trục bánh cầu ba bên phải sơ mi rơ moóc về phía Phủ Lý là 2,07m đầu mũi chân phải cách đường chuẩn là 4,35m.

Ký hiệu (8): là xe mô tô biển kiểm soát 90B2-159.90 nhãn hiệu Honda Airbalde màu đỏ đen nằm đổ bên phải ngang chiều đường Phủ Lý - Kim Bảng đầu xe hướng về phía đường đi thôn Phù Lão, đuôi xe hướng về phía đường đi thôn Đồng

Tiến. Tâm trục bánh trước cách đường chuẩn là 6,82m. Tâm trục bánh sau cách đường chuẩn là 8,15m.

** Kết quả khám nghiệm các phương tiện (những dấu vết chính):*

Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48: Má ngoài lốp bánh trước xe ô tô đầu kéo bên trái để lại vết trượt sạt kích thước (38 x 20) cm vết hướng từ tâm trục ra mặt lăn chéch chéo ngược chiều tiến bánh xe, đầu vết cách hàng chữ AD818 là 2cm ngược chiều tiến bánh xe; Cạnh ngoài phía trước dưới bình hơi thứ ba từ đầu xe về sau để lại vết trượt kích thước (10,5 x 4,5) cm vết hướng từ trên xuống dưới chéch từ trước về sau, bề mặt bám chất màu xanh, điểm thấp nhất cách mặt đất là 45cm; Má ngoài lốp ngoài bánh cầu hai bên trái trượt sạt kích thước (27 x 5,7)cm vết hướng từ mặt lăn vào tâm trục hướng chéch ngược chiều tiến bánh xe cuối vết cách hàng chữ “Good Year” là 27cm theo chiều tiến bánh xe.

Đối với xe mô tô BKS 90B2-159.90: Ghi đông bên trái xe bị đẩy gập từ trước về sau từ trên xuống dưới; Đầu ngoài đầu trục bánh trước phải, cũng như đầu bít cao su cạnh ngoài ốc trục với cạnh ngoài ống càng bánh trước bị mài sạt kích thước (5,5 x 6)cm vết từ trên xuống dưới, từ trước về sau; Ghi đông bên trái đẩy ép từ trước về sau lên trên, mặt trước đầu ngoài tay nắm bị mài sạt kích thước (1,2 x 1,7)cm vết hướng từ phải sang trái; Để chân sau bên phải trong trạng thái gập không cử động, mặt ngoài đế chân, ốp nhựa giá để chân này mài sạt kích thước (7 x 28)cm;

Kiểm tra mũ bảo hiểm màu xanh bên trái phía trên có vết sạt kích thước (10 x 5,8)cm vết hướng từ trước về sau.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 39, ngày 06/9/2024 của Trung tâm giám định Y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Chấn thương cột sống cổ: Gãy sụn nẻ, cơ và tổ chức dưới da quanh cột sống cổ dập cơ tụ máu, cột sống cổ ngập trong hồ máu. Gãy xương cột sống cổ, đứt tủy sống.

- Kết luận giám định độc chất: Mẫu máu không tìm thấy cồn và các chất ma túy.

2. Kết luận: Nguyên nhân tử vong của Đặng Ngọc H do cổ gập, ngã, xoắn vặn quá mức gây gãy xương cột sống cổ, đứt tủy sống”.

** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:*

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Lê Văn T vào lúc 11 giờ 08 phút 27 giây ngày 08/8//2024 là 0.000 mg/L khí thở.

- Kết quả xét nghiệm ma túy đối với Lê Văn T tại thời điểm 14 giờ 18 phút ngày 08/8/2024 tại phòng khám đa khoa An Bình, kết quả: Âm tính.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 84/KL-HĐĐGTS, ngày 16/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, kết luận: “ *Thiệt hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, biển số: 90B2-159.90, số máy JF46E7513109, số khung:*

RLHJF4610EZ713073, xe đã qua sử dụng tại thời điểm 8/2024 là 3.770.000đ (Ba triệu bảy trăm bảy mươi nghìn đồng).

Xe ô tô đầu kéo biển số 90H-001.41 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 90R-007.48 không bị hư hỏng, thiệt hại gì.

Tại bản cáo trạng số 193/CT-VKS-PL ngày 26/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Lê Văn T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý trình bày luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Đề nghị Hội đồng xét xử (sau đây viết tắt là HĐXX):

+ Tuyên bố bị cáo Lê Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Lê Văn T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

+ Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật Hình sự. Cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo Lê Văn T trong thời hạn từ 01 đến 02 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

+ Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 350106000403 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 30/3/2023 mang tên Lê Văn T khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung; Trả cho anh Đặng Ngọc H là đại diện hợp pháp của bị hại 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 350108002197 do sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 01/4/2015 mang tên ông Đặng Ngọc H.

+ Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố, bị cáo không có ý kiến tranh luận, bào chữa gì. Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện hợp pháp của bị hại là anh Đặng Ngọc H có quan điểm: Sau khi xảy ra vụ tai nạn thì bị cáo Lê Văn T đã đến động viên và bồi thường cho gia đình số tiền 120.000.000đ, anh đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì khác về phần bồi thường dân sự. Anh đề nghị HĐXX trả lại cho anh giấy phép lái xe hạng A1 của ông Đặng Ngọc H. Ngoài ra anh đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ, được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy HĐXX vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Lê Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ, sơ đồ hiện trường, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, bản kết luận định giá tài sản của cơ quan chuyên môn, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 18 phút ngày 08/8/2024, Lê Văn T có giấy phép lái xe hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48 đi trên đường thuộc dự án nâng cấp cải tạo Quốc lộ 21B hướng K - P. Khi Lê Văn T điều khiển xe ô tô đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 21B với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Đ, xã K, thành phố P đã không chấp hành biển báo giao thông, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, nên khi xe mô tô BKS 90B2-159.90 do ông Đặng Ngọc H điều khiển đi trên đường liên thôn hướng Văn Xá - xã Kim Bình cũng đang đi vào giữa ngã tư giao giữa Quốc lộ 21B với đường liên thôn bị đổ, trượt về phía trước va chạm với bánh trước bên trái của xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41, ông H bị ngã văng xuống đường phần đầu đập vào bình hơi lắp đặt bên trái thân xe ô tô đầu kéo BKS 90H-001.41. Hậu quả, ông Đặng Ngọc H tử vong tại hiện trường; xe mô tô BKS 90B2-159.90 bị hư hỏng, thiệt hại 3.770.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Lê Văn T đã vi phạm Điều 11, Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1, 3 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn giao thông làm chết một người và phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng, trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; ngoài ra bị hại cũng có lỗi một phần, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình, có bố để được tặng Bằng khen, cậu ruột là Liệt sỹ nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5] Về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các nguyên tắc và quy định về an toàn khi tham gia giao thông, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại, làm mất trật tự trị an, ảnh hưởng xấu tới tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa bàn xảy ra tai nạn. Do đó, cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo, song xét bị cáo thành khẩn khai báo, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

- Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo Lê Văn T hành nghề lái xe ô tô nên cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Lê Văn T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về trách nhiệm dân sự.

Người đại diện theo uỷ quyền của Công ty Cổ phần xi măng H không có yêu cầu, đề nghị gì về trách nhiệm dân sự.

[7] Xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 90H-001.41 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R-007.48, các giấy tờ của ô tô và sơ mi rơ moóc nêu trên là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của Công ty Cổ phần xi măng H. Ngày 11/9/2024, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phủ Lý đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 1449, trả lại cho anh Phạm Xuân C là người đại diện theo uỷ quyền của Công ty Cổ phần xi măng H là phù hợp với pháp luật.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 90B2-159.90 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 032174 là tài sản, giấy tờ thuộc sở hữu hợp pháp của ông Đặng Ngọc H. Ngày 08/10/2024, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phủ Lý đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 2117, trả lại cho anh Đặng Ngọc H (con trai ông H) là người đại diện theo uỷ quyền của người bị hại là phù hợp với pháp luật.

Đối với giấy phép lái xe mô tô mang tên Đặng Ngọc H là giấy tờ thuộc sở hữu hợp pháp của ông Đặng Ngọc H nên cần trả lại cho đại diện hợp pháp của ông Đặng Ngọc H.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lê Văn T là giấy tờ hợp pháp thuộc quyền sở hữu của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[9] Về tình tiết khác:

Đối với ông Đặng Ngọc H, ngày 08/8/2024 điều khiển xe mô tô BKS 90B2-159.90 đi trên đường liên thôn hướng Văn Xá - Kim Bình là đường không ưu tiên, đường nhánh đến ngã tư giao giữa Quốc lộ 21B với đường liên thôn đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không nhường đường cho xe ô tô đi trên đường ưu tiên, đường chính, vi phạm Điều 12, khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Do ông H đã tử vong nên không xem xét xử lý.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[11] Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, các Điều 41, 47, 50, 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106, 136, 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự 2015.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí của Quốc hội; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1/ Tuyên bố bị cáo Lê Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt bị cáo Lê Văn T 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Văn T cho Ủy ban nhân dân phường Q, thành phố P, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3/ Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Lê Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4/ Xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Lê Văn T 01 giấy phép lái xe hạng FC số 350106000403 do Sở Giao thông vận tải Hà Nam cấp ngày 30/3/2023 mang tên Lê Văn T sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Trả lại cho đại diện hợp pháp của ông Đặng Ngọc H là anh Đặng Ngọc H 01 giấy phép lái xe số 350108002197 hạng A1 do Sở Giao thông vận tải Hà Nam cấp ngày 01/4/2015 mang tên Đặng Ngọc H.

(Tình trạng vật chứng như trong biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 29/11/2024 giữa Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phủ Lý với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý).

5/ Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Lê Văn T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

6/ Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND TP Phủ Lý;
- CQ CSĐT CA TP Phủ Lý;
- CQ THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục THADS TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Đại diện của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thị Kim Ngân