

Bản án số: 165/2019/HS-PT

Ngày 05 - 6 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành;

Các Thẩm phán: Bà Phạm Thị Xuân Đào;

Bà Lê Hồng Hương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Nguyệt - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Bà Tống Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 6 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 308/2018/TLPT-HS ngày 10 tháng 12 năm 2018 đối với bị cáo Hoàng Quốc H; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 371/2018/HS-ST ngày 18 tháng 10 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố B.

Bị cáo có kháng cáo: Hoàng Quốc H, sinh ngày 07 tháng 02 năm 199X tại Hà Tĩnh; nơi đăng ký thường trú: Thôn U, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú (có đăng ký tạm trú): Tổ Q, Khu phố R, phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Thế V và bà Nguyễn Thị H; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú theo Lệnh số: 18/2019/LCĐKNCT ngày 17-5-2019 của Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

1. Nội dung chính của vụ án:

Khoảng 20 giờ ngày 26/10/2017, Hoàng Quốc H, có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 38P1- 473.XX dung tích xi lanh 149cm³ (do Huy đứng tên chủ sở hữu), lưu thông trên Đường 2A - Khu Công nghiệp B, thuộc phường A, thành phố B, tỉnh Đồng Nai. Huy điều khiển xe theo hướng Công viên L đi ngã tư Vũng Tàu. Khi lưu thông đến đoạn đường trước Công ty Th, có đèn đường chiếu sáng, mặt đường rộng 10m60, trải nhựa bằng phẳng, thẳng, hơi lên dốc nhẹ, ở giữa mặt đường có vạch sơn đứt quãng phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy; mỗi chiều đường rộng 5m30; H nhìn thấy phía trước cùng chiều trên phần đường bên phải, cách vạch sơn giữa tim đường khoảng 01m và cách đầu xe H khoảng 10m có 01 xe mô tô biển số 60Z2-00XX do anh Nguyễn Minh Q đang điều khiển. H tăng ga vượt bên trái xe anh Q; do H vượt xe cùng chiều không đảm bảo khoảng cách an toàn, nên phần yếm chắn gió, phuộc trước và cần đạp thắng chân bên phải xe mô tô do H điều khiển đụng vào khung gác chân sau, gác chân trước, chống chân đứng và ốp nhựa thân xe bên trái xe mô tô do anh Q điều khiển. Hậu quả làm hai xe mô tô, anh Q và H ngã trên đường; anh Q bị thương nặng dẫn đến tử vong tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 26/10/2017 của Công an thành phố B, xác định được vị trí, kích thước, chiều hướng dấu vết như sau (tất cả các dấu vết, phương tiện được đo vào mép đường bên phải theo hướng Công viên L đi hướng ngã tư Vũng Tàu):

- Xe mô tô 60Z2-00XX (kí hiệu số 1) nằm ngã nghiêng qua trái trên đường, đầu xe quay về hướng lề phải, đuôi xe quay hướng lề trái; trục bánh trước cách mép đường 03m30, trục bánh sau cách mép đường 04m40; trục bánh trước cách trụ đèn số 98 đường 2A làm mốc là 08m00.

- Vết cày tróc nhựa (kí hiệu số 2) dài 14m20, chiều hướng vết cày hướng Công viên L đi hướng ngã tư Vũng Tàu, đầu vết cày cách mép đường 04m15, đuôi vết cày ở vị trí gác chân trước bên trái xe mô tô 60Z2-00XX (1).

- Xe mô tô biển số 38P1-473.XX (kí hiệu số 3) nằm ngã nghiêng qua phải trên đường, đầu xe quay về hướng Công viên L, đuôi xe quay về hướng ngã tư Vũng Tàu. Trục bánh sau xe cách mép đường 06m30. Trục bánh xe trước cách mép đường 05m60 và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 60Z2-00XX (1) 06m15.

- Vết cày tróc nhựa (kí hiệu số 4) dài 18m30; chiều hướng vết cày hướng Công viên L đi ngã tư Vũng Tàu. Đầu vết cày số 4 cách đầu vết cày số 2 là

02m50 và cách mép đường 04m40, đuôi vết cày ở vị trí gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 38P1-473.XX (3).

2. Kết luận giám định:

Tại Kết luận giám định số: 553/KLGD-PC54 (Đ3) ngày 10-11-2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận vị trí, hình dạng, kích thước, chiều hướng, mức độ thể hiện dấu vết trên phương tiện xe mô tô 60Z2-00XX và xe mô tô 38P1-473.XX trong quá trình xảy ra tai nạn như sau:

- Đối với xe mô tô 60Z2- 00XX:

+ Hệ thống dấu vết gãy vỡ, trượt xước, mài mòn các chi tiết bên trái: Khung gác chân sau+gác chân trước, chống chân đứng, ốp nhựa thân xe vị trí người ngồi sau cùng yếm chắn gió của xe. Chiều hướng dấu vết từ sau về trước.

+ Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết bên phải: Đầu tay cầm lái và tay thắng, yếm chắn gió, cung trước và chắn bùn bánh trước, đầu gác chân trước cùng mặt ngoài đuôi ống xả của xe. Chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái.

- Đối với xe mô tô biển số 38P1-473.XX:

+ Cụm dấu vết nứt vỡ, trượt xước các chi tiết bên phải: Yếm chắn gió, ốp phuộc; cong vênh biến dạng phuộc trước cùng cần đạp thắng chân của xe. Chiều hướng dấu vết từ trước ra sau.

+ Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn các chi tiết: Ốp nhựa đầu xe hai bên, đèn chiếu sáng, ốp mặt nạ đầu xe, yếm chắn gió hai bên cùng mặt ngoài đuôi ống xả của xe. Chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái.

Kết luận:

- Hệ thống dấu vết gãy vỡ, trượt xước, mài mòn các chi tiết bên trái: Khung gác chân sau+gác chân trước, chống chân đứng, ốp nhựa thân xe vị trí người ngồi sau cùng yếm chắn gió của xe mô tô biển số 60Z2-00XX hình thành do quá trình va chạm với yếm chắn gió, phuộc trước cùng cần đạp thắng chân của xe mô tô biển số 38P1-473.XX khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn các chi tiết còn lại trên cả hai xe mô tô biển số 60Z2-00XX và xe mô tô biển số 38P1-473.XX hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 312/TT/2017 ngày 09/11/2017 của Giám định viên thuộc Trung tâm Pháp y - Sở Y tế tỉnh Đồng Nai, đã kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Minh Q như sau:

- “*Chấn thương sọ não gây vỡ lún sọ não gây vỡ lún sọ phức tạp vùng thái dương đỉnh phải và trán phải nhiều đường, có nhiều mảnh xương sọ rời, rách màng cứng, dập não, thoát tổ chức não ra ngoài qua vết sọ vỡ.*”

- *Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 24,78mg/100ml”.*

3. Vật chứng của vụ án:

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố B đã giao trả xe mô tô biển số 38P1-473.XX cho Hoàng Quốc H; và giao trả xe mô tô biển số 60Z2-00XX cho đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh Q.

4. Dân sự:

Hoàng Quốc H đã bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Minh Q với tổng số tiền 50.000.000 đồng (năm mươi triệu đồng).

5. Quyết định của cấp sơ thẩm:

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 371/2018/HS-ST ngày 18 tháng 10 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố B, đã quyết định tuyên bố bị cáo Hoàng Quốc H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; xử phạt bị cáo H 08 (tám) tháng tù; thời hạn tù tính ngày chấp hành hình phạt. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn ghi nhận về bồi thường dân sự, quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

6. Kháng cáo:

Ngày 30 tháng 10 năm 2018, bị cáo Hoàng Quốc H kháng cáo bản án sơ thẩm, yêu cầu hưởng án treo.

7. Quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm:

Kiểm sát viên đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án; xác định cấp sơ thẩm đã xem xét toàn diện vụ án và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo; tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới; do đó, mức án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là tương xứng với hành vi phạm tội, nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tội danh:

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo điều khiển xe mô tô vượt bên trái không đảm bảo khoảng cách an toàn, dẫn đến va chạm vào xe mô tô do anh Nguyễn Minh Q điều khiển, hậu quả anh Q bị tử vong; vi phạm quy định tại Khoản 2, Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo quy định tại Khoản 1, Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Về kháng cáo:

2.1. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

2.2. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Cấp sơ thẩm xác định: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, cấp dưỡng cho con của bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; thuộc các trường hợp được quy định tại các Điểm b và p, Khoản 1 và Khoản 2, Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

- Cấp phúc thẩm: Bị cáo cung cấp lý lịch có thời gian tham gia quân đội tại Tiểu đoàn K, Sư đoàn P thuộc Quân khu 4; đơn xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn; những vấn đề này, hồ sơ tại cấp sơ thẩm đã có thể hiện (bút lục số 47 và 69); thuộc Khoản 2, Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

2.3. Về hình phạt:

Bản án hình sự sơ thẩm đã xem xét và đánh giá toàn bộ vụ án; mặc dù, tại cấp phúc thẩm, bị cáo có cung cấp các tình tiết nêu trên nhưng quyết định về hình phạt của cấp sơ thẩm đối với bị cáo là phù hợp; do đó, không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[3] Về án phí:

Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Đối với phần trình bày của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng Quốc H; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 371/2018/HS-ST ngày 18 tháng 10 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố B.

1. Hình phạt:

Áp dụng Khoản 1, Điều 202; Điểm b và Điểm p, Khoản 1 và Khoản 2, Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999;

Xử phạt bị cáo Hoàng Quốc H 08 (tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; thời hạn tù được tính từ ngày người bị kết án vào cơ sở giam giữ chấp hành án phạt tù.

2. Về án phí: Bị cáo Hoàng Quốc H phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Quyết định của bản án sơ thẩm về bồi thường dân sự và án phí sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đương sự (địa chỉ theo hồ sơ);
- Tòa án nhân dân thành phố B;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố B;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an thành phố B;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố B;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP. B;
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán (4).

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký và đóng dấu

Nguyễn Văn Thành