

Bản án số: 114/2025/HS-ST
Ngày: 04-11-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 18 – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Bà Nguyễn Kim Lý.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:** Ông Đỗ Minh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 11 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 107/2025/TLST-HS ngày 23 tháng 10 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 51/2025/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 10 năm 2025, đối với bị cáo:

Mo Ha M, sinh năm 1981, tại tỉnh Đồng Nai; hộ khẩu thường trú: Tổ 10, ấp 10, xã L, tỉnh Đ; chỗ ở: Tổ 10, ấp 10, xã L, tỉnh Đ; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Chăm; giới tính: Nam; tôn giáo: Hồi giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đô Hô S và bà Ma Ri A; có vợ là bà Ro P; có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2006 và nhỏ nhất sinh năm 2011; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 15/5/2025 đến ngày 23/5/2025 thì hủy bỏ biện pháp ngăn chặn. Ngày 24/9/2025, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Có mặt.

- **Bị hại:** Ông Huỳnh Văn T, sinh năm 1972; địa chỉ: Ấp P, xã P, huyện A, tỉnh A (nay là xã A, tỉnh A) (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Đặng Thị H, sinh năm 1985 (vợ bị hại, có yêu cầu vắng mặt).
- Ông Huỳnh Văn B, sinh năm 2001 (con bị hại, có yêu cầu vắng mặt).
- Ông Huỳnh Văn Kh, sinh năm 2004 (con bị hại, có yêu cầu vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Ấp P, xã P, huyện A, tỉnh A (nay là xã A, tỉnh A).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công T y Cổ phần Bình P; địa chỉ: 258/1 khu phố 1A, phường A, Thành phố H).

Người đại diện hợp pháp: Ông Lưu Đào A, chức vụ: Tổng giám đốc (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Mo Ha M được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đ cấp Giấy phép lái xe hạng FC số 790078001464 ngày 06/12/2023, có giá trị sử dụng đến ngày 06/12/2028. Mo Ha M làm tài xế cho Công T y Cổ phần Bình P.

Chiều ngày 14/5/2025, Mo Ha M điều khiển xe ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-mooc biển số 61R-057.94 của Công T y Cổ phần Bình P lưu thông T rên đường ĐT 744, theo hướng từ ngã tư Phú Thứ đến Khu công nghiệp Quốc Tế Protrade, thuộc khu phố Dông Sỏi, phường An Tây, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương (nay là phường Tây Nam, Thành phố Hồ Chí Minh) để nhận hàng. Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi Mo Ha M điều khiển xe ô tô tải đầu kéo đến gần ngã ba giao nhau giữa đường ĐT 744 và đường Pasteur Avenue (đường dẫn vào Khu công nghiệp Quốc Tế Protrade) thì Mo Ha M bật đèn tín hiệu xe để rẽ phải rồi điều khiển xe rẽ phải để đi vào đường Pasteur Avenue. Lúc này, do không chú ý quan sát kỹ để đảm bảo an toàn khi cho xe chuyển hướng, nên khi Mo Ha M vừa điều khiển xe rẽ phải thì xảy ra va chạm giữa phần bên phải đầu xe ô tô biển số 50H-446.08 với phần sau xe đạp hiệu Martin @ do ông Huỳnh Văn T đang điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều bên phải đầu xe ô tô, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm ông T tử vong tại hiện trường.

Chiều ngày 14/5/2025, Mo Ha M đã đến Công an phường An Tây, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương (nay là Công an phường Tây Nam, Thành phố Hồ Chí Minh) để đầu thú và khai nhận toàn bộ sự việc.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Khu vực xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau giữa đường ĐT 744 và đường Pasteur Avenue (đường dẫn vào Khu công nghiệp Quốc Tế Protrade). Cả hai mặt đường đều được trải nhựa bằng phẳng. Giao lộ có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông (ba màu: Đỏ, vàng, xanh).

Đường ĐT 744 được phân chia thành hai làn đường xe chạy ngược chiều nhau bằng dải phân cách cứng ở giữa. Mỗi chiều đường được chia thành 02 làn đường phân chia bằng vạch kẻ đường, mỗi làn rộng 3,5m.

Đường Pasteur Avenue được phân chia thành hai làn đường xe chạy ngược chiều nhau bằng vạch kẻ đường. Mỗi chiều đường được chia thành 02 làn đường phân chia bằng vạch kẻ đường, mỗi làn rộng 3,7m.

Sau tai nạn, dấu vết, đồ vật, phương tiện để lại tại hiện trường được thể hiện trường đầy đủ tại Biên bản khám nghiệm hiện trường.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-mooc biển số 61R-057.94 sau va chạm: Mặt ngoài, bên phải cản trước ô tô tải biển số 50H-446.08 có dấu trượt xước, màu đen, kích thước 24 x 6cm, điểm thấp nhất dấu trượt xước cách mặt đất 54cm, điểm cao nhất dấu trượt xước cách mặt đất 62cm. Mặt ngoài của

bánh trong, bên phải, trục thứ hai (tính từ trước về sau) ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08 có vết màu đỏ nghi máu, kích thước 18 x 9cm. Mặt trong của bánh ngoài, bên phải, trục thứ hai (tính từ trước về sau) ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, có vết màu đỏ nghi máu, kích thước 21 x 11cm. Mặt lắn của bánh ngoài bên phải, trục thứ ba (tính từ trước về sau) ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, có dấu màu đỏ nghi là máu, kích thước 24 x 6cm. Phần mặt sau, nhựa vè chắn bùn trục bánh bên phải thứ hai (tính từ trước về sau) ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, có bám tổ chức não kích thước 05x02cm, điểm thấp nhất tổ chức não bám trên vè cách mặt đất 26cm, điểm cao nhất tổ chức não bám trên vè cách mặt đất 30cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, hệ thống thắng hãm, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi, cần gạt nước, gương chiếu hậu ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-mooc biển số 61R-057.94 đầy đủ, hoạt động bình thường.

- Dấu vết để lại trên xe đạp hiệu Martin @: Mặt phải phần cao su màu đen bánh trước có dấu mài mòn màu trắng, kích thước 50x2cm. Dấu mài mòn cách điểm đầu chữ “K” trong dòng chữ “KENDA” in trên vỏ xe gần nhất là 05cm và xa nhất là 42cm. Kim loại ghi đông gãy rời khỏi thân xe. Kích thước ghi đông 52x40cm, vị trí gãy cách mặt đất 72cm. Phần giỏ nhựa trước vỡ hoàn toàn, rời khỏi thân xe. Kim loại đùi đĩa trái có dấu biến dạng cong theo hướng từ trái sang phải, kích thước 13x2cm. Kim loại yên trước có dấu biến dạng, kích thước 47x13cm. Mặt ngoài phần nhựa gác chân sau bên phải có dấu mài mòn, kích thước 2x1cm. Kim loại chân chống xe có dấu biến dạng theo hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước 35x6cm. Kim loại vè chắn bánh sau có dấu biến dạng bẹp, kích thước 89x1cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Ghi đông gãy, hệ thống lái hỏng. Hệ thống thắng, hãm còn hoạt động. Xe không có còi, đèn.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-mooc biển số 61R-057.94; 01 xe đạp hiệu Martin @; 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 790078001464 của Mo Ha M .

Theo Kết luận giám định tử thi số 2195/KLGĐTT-KTHS, ngày 16/5/2025 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương (nay là Phòng Kỹ thuật Hình sự Thành phố Hồ Chí Minh) đã kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Huỳnh Văn T là do đa chấn thương.

Theo Kết luận giám định số 2296/KL-KTHS(HPL), ngày 03/6/2025 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương (nay là Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh) đã kết luận: Tìm không T hấy có thành phần Ethanol (còn) trong máu của nạn nhân Huỳnh Văn T.

Theo Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu ngày 14/5/2025 của Bệnh viện Đa khoa Mỹ Phước: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Mo Ha M là 0.51mmol/L (tương đương 2.35mg/100mL).

Quá trình điều tra, Mo Ha M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Mo Ha M đã khai: Ngay trước khi xảy ra tai nạn, Mo Ha M điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải nhưng không chú ý quan sát dẫn đến gây ra tai nạn.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 19/6/2025, Mo Ha M đã thỏa thuận bồi thường cho bà Đặng Thị H (là người đại diện hợp pháp của bị hại Huỳnh Văn T) số tiền 158.000.000 đồng. Bà H, ông B và ông K cùng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Mo Ha M .

* Về xử lý vật chứng: Ngày 20/7/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố Hồ Chí Minh xử lý vật chứng giao trả xe ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-moóc biển số 61R-057.94 cho ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1989 (là người đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần Bình P); Giao trả xe đạp hiệu Martin @ cho bà Đặng Thị H.

Tại Cáo trạng số 14/CT-VKS ngày 22/10/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Mo Ha M về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

* **Tại phiên tòa:** Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố tại Cáo trạng, và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Mo Ha M mức án từ 02 năm 09 tháng đến 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và đề nghị ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu thêm về trách nhiệm dân sự, nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Hiện bị cáo có hoàn cảnh gia đình rất khó khăn và là trụ cột lao động chính. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội lao động nuôi sống bản thân và gia đình, trở thành người có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát (nay là Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh), Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 14/5/2025, tại ngã ba giao nhau giữa đường ĐT 744 và đường Pasteur Avenue (đường dẫn vào Khu công nghiệp quốc tế Protrade), thuộc khu phố Dông Sỏi, phường An Tây, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương (nay là phường Tây Nam, Thành phố Hồ Chí Minh), bị cáo Mo Ha M đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải

đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-moóc biển số 61R-057.94 (theo hướng từ ngã tư Phú Thứ đến Khu công nghiệp quốc tế Protrade), rẽ phải vào đường Pasteur Avenue nhưng do không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn khi cho xe chuyển hướng, nên phần bên phải đầu xe ô tô biển số 50H-446.08 đã va chạm với phần sau xe đạp hiệu Martin @, do ông Huỳnh Văn T đang điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều bên phải đầu xe ô tô, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm ông T tử vong tại hiện trường.

Xét hành vi của bị cáo Mo Ha M điều khiển xe ô tô đầu kéo nhưng trong máu có nồng độ cồn là vi phạm khoản 2 Điều 9 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Bị cáo đã không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn khi cho xe chuyển hướng, dẫn đến va chạm làm bị hại Huỳnh Văn T tử vong đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 14/CT-VKS ngày 22/10/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo Mo Ha M về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) và kết luận của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại được pháp luật bảo vệ. Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo, buộc bị cáo chịu trách nhiệm hình sự là cần thiết, nhằm tăng cường ý thức của người tham gia giao thông.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, những người đại diện hợp pháp của bị hại cùng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính. Bị cáo là người dân tộc thiểu số (Chăm). Trình độ học vấn thấp, nhận thức pháp luật có phần hạn chế. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6]. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội lần đầu và là trụ cột lao động chính. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội theo Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo.

Xét đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và phù hợp quy định pháp luật, nên HĐXX thống nhất.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Những người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường thiệt hại là 158.000.000 đồng và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[8]. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố Hồ Chí Minh xử lý vật chứng giao trả xe ô tô tải đầu kéo biển số 50H-446.08, kéo theo rơ-moóc biển số 61R-057.94 cho Công Ty Cổ phần Bình P và giao trả xe đạp hiệu Martin @ cho bà Đặng Thị Huyền là phù hợp.

- Giao trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790078001464.

[9]. Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh và hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Mo Ha M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Mo Ha M 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 04/11/2025).

Giao bị cáo Mo Ha M cho Ủy ban nhân dân xã L, tỉnh Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Mo Ha M thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Giao trả cho bị cáo Mo Ha M 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 790078001464 (theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 31/10/2025 giữa Cơ quan CSĐT Công an Tp.HCM và Phòng THADS khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh).

4. Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 87/2025/LCĐKNCT ngày 23/6/2025 của TAND khu vực 18 – Thành phố Hồ Chí Minh đối với bị cáo Mo Ha M .

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Mo Ha M phải nộp số tiền 200.000 đồng.

6. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 04/11/2025).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND Tp.HCM;
- VKSND Tp.HCM;
- Sở Tư pháp Tp.HCM;
- PV06 Công an Tp.HCM;
- VKSND khu vực 18 – Tp.HCM ;
- Cơ quan CSĐT Công an Tp.HCM;
- Phòng THADS khu vực 18 – Tp.HCM;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND xã L, tỉnh Đ;
- Công an xã L, tỉnh Đ.
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành