

Bản án số: 80/2024/HSST

Ngày: 19/03/2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NAM TỪ LIÊM THÀNH PHỐ HÀ NỘI
Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Tịnh
- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Quốc Sơn, bà Trần Thị Oanh
- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Chu Bích Thủy
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thu Hương – Kiểm sát viên.

Trong ngày 19/03/2023, tại trụ sở TAND quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội, mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 32/TLST-HS ngày 23/02/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 54/QĐXX-ST ngày 07/03/2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Thế Doanh, sinh năm 1973; Giới tính: Nam; HKTT: P1315 tòa 19T1 dự án nhà ở xã hội, phường Kiến Hưng, quận Hà Đông, Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Nguyễn Thiết Dũng - Đã chết và bà Hoàng Thị Phương, sinh năm 1946; Bị cáo có vợ Quán Thị Hồng Thuận, sinh năm 1977 và 02 con, lớn nhất SN: 2006, nhỏ nhất SN: 2008. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Nguyễn Hoàng Long, sinh năm 1994. HKTT: Thôn Phúc Trạch, xã Võng Xuyên, huyện Phúc Thọ, Hà Nội. Có đơn đề nghị vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo Nguyễn Thế Doanh bị VKSND quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 12 giờ 57 phút, ngày 03/5/2023, Nguyễn Thế Doanh một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai HD260 màu trắng BKS: 31H-0089 (loại xe xi téc phun nước) và anh Nguyễn Hoàng Long (sinh năm 1994, HKTT: xã Võng Xuyên, huyện Phúc Thọ, Hà Nội) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64, chở đằng sau là 01 khách từ Hoài Đức (không rõ nhân thân, lai lịch) đều tham gia giao thông đi trên đường Lê Đức Thọ chiều từ Hồ Tùng Mậu về Lê Quang Đạo. Khi đi gần đến ngã tư Lê Quang Đạo giao với Trần Hữu Dực, Nguyễn Thế Doanh điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải vào đường Trần Hữu Dực do không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn làm phần

đầu phía trước bên phải xe ô tô va vào sườn bên trái đuôi xe mô tô BKS: 29V3-405.64 do anh Nguyễn Hoàng Long điều khiển đi phía trước cùng chiều dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả, anh Long bị thương tích, xe mô tô bị hư hỏng.

* Vật chứng thu giữ:

- Tạm giữ Nguyễn Thế Doanh: 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai HD260 màu trắng BKS: 31H-0089; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 31H-0089; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô BKS: 31H-0089; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS: 31H-0089; 01 giấy phép lái xe ô tô số 010949002436 hạng C mang tên Nguyễn Thế Doanh.

- Anh Nguyễn Hoàng Long giao nộp: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 29V3-405.64; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hoàng Long.

- Anh Lê Bằng Giang (Sinh năm: 1984; Nơi thường trú: Số 18 đường Lê Đức Thọ, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội) giao nộp: 01 đoạn video clip quay lại vụ tai nạn giao thông lúc 12 giờ 57 phút ngày 03/5/2023 giữa xe ô tô và xe mô tô tại trước cửa số 18 đường Lê Đức Thọ, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội được lưu trong 01 thẻ nhớ.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường

Đường Lê Đức Thọ đoạn gần nút giao với đường Trần Hữu Dực là đường đối với dải phân cách cố định. Chiều đường từ Hồ Tùng Mậu hướng Lê Quang Đạo rộng 10,5 m chia 03 làn xe chạy có bề rộng tính từ trái qua phải theo chiều xe chạy lần lượt là 3,9 m; 3,5 m và 3,1 m.

Điểm mốc: Tâm cột đèn chiếu sáng số TD2/1.13. Mép đường chuẩn là mép bên phải đường Lê Đức Thọ chiều từ Hồ Tùng Mậu hướng Lê Quang Đạo.

(1) Xe ô tô BKS: 31H-0089 đỗ một phần trên đường Lê Đức Thọ, một phần trên nhánh rẽ phải từ Lê Đức Thọ vào Trần Hữu Dực, đầu xe chệch hướng Trần Hữu Dực, đuôi xe chệch hướng dải phân cách cứng giữa đường Lê Đức Thọ. Khoảng cách từ tâm trục 1 và trục 3 bên phải đến mép đường chuẩn lần lượt là 3,1 m và 0,2 m.

(2) Xe mô tô BKS: 29V3-405.64 đổ nghiêng bên phải trên nhánh rẽ phải từ Lê Đức Thọ vào Trần Hữu Dực, đầu xe chệch hướng Trần Hữu Dực, đuôi xe chệch hướng dải phân cách giữa đường Lê Đức Thọ. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước và sau đến mép đường chuẩn lần lượt là 4,2 m và 3,2 m. Khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến tâm trục 1 bên phải xe (1) là 1,0 m.

(3) Vùng mảnh vỡ: Khoảng cách từ tâm đến mép đường chuẩn là 1,3 m, khoảng cách từ tâm đến tâm trục 3 xe ô tô (1) bên phải là 1,1 m.

(4) Vết tỳ trượt dài 16,0 m đứt quãng trên đường Lê Đức Thọ và nhánh rẽ phải từ Lê Đức Thọ vào đường Trần Hữu Dực. Khoảng cách từ điểm đầu đến mép đường chuẩn là 2,6 m, điểm cuối trùng với bàn đạp chân bên phải người điều khiển xe mô tô (2).

(5) Vết rê lốp dài 4,0 m điểm cuối trùng với lốp xe bên phải trục 1 xe ô tô (1). Khoảng cách từ điểm đầu đến mép đường chuẩn là 1,1 m.

(6) Quần dài nằm dưới lốp xe bên phải trục 1 xe ô tô (1).

Khóa chốt hiện trường: Khoảng cách từ điểm đầu vết tỳ trượt (4) đến điểm mốc là 2,6m.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS: 31H-0089

Tại mặt ngoài vòi phun phía trước bên phải đầu xe có vết mài trượt làm sạch bụi đất bần để lại lớp kim loại màu trắng bạc còn mới, dấu vết có kích thước (23 x 0,9) cm. Điểm thấp nhất cách đất 42 cm, dấu vết có chiều từ trước về sau. Tại đầu bu lông bắt với vòi phun nước này có vết mài trượt, tại một số điểm còn bám dính chất màng màu trắng dạng sơn.

Mặt ngoài cửa trước bên phải có vết mài trượt làm mất lớp sơn màu trắng ngà bên ngoài để lại lớp sơn màu trắng sáng bên trong, trên bề mặt còn bám dính chất màng trắng dạng sơn, kích thước (2,7 x 1,4) cm. Điểm thấp nhất cách đất 68,4 cm. Điểm gần nhất cách cạnh bên phải của cản trước này 15 cm.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS: 29V3-405.64

Khu vực tay nâng và cụm đèn hậu bị cong vênh biến dạng, nứt vỡ nhựa, xô lệch khỏi vị trí ban đầu. Dấu vết có chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên, tại một số điểm trên bề mặt dấu vết có vết tỳ trượt, trầy xước làm rách lớp cao su màu đen còn bám dính chất màng màu đen dạng cao su. Dấu vết có kích thước trên diện (31,5 x 21) cm, điểm thấp nhất cách đất 67 cm. Dấu vết này tương ứng với dấu vết số 2 của xe tải.

Đèn hậu phía sau và biển kiểm sát sau tai nạn bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu của xe. Cụm đèn phía sau tại một số điểm có vết nứt vỡ, mất nhựa, dấu vết có chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên, kích thước trên diện (7,5 x 0,6) cm, điểm gần nhất trùng với mép bên phải của cụm đèn hậu.

Mặt ngoài cụm đèn hậu bên trái có vết mài trượt, nứt vỡ nhựa trên diện (16 x 11) cm, dấu vết có chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên.

Mặt ngoài má lốp bên trái bánh sau có vết mài trượt làm sạch bụi đất để lộ vết cao su còn mới trên diện (46 x 2)cm, có chiều thuận theo chiều quay tiến của bánh xe, điểm gần nhất trùng với số “7” trên hàng số “80/90-17”.

- Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số: 56820/KL-KTHS ngày 17 tháng 8 năm 2023 của Viện khoa học hình sự, Bộ công an kết luận đối với các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 03/05/2023 tại đường Lê Đức Thọ thuộc địa bàn phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm, Hà Nội như sau:

1. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 31H-0089 và xe mô tô biển số 29V3-405.64. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng kim loại) ở mặt ngoài bên phải đầu vòi phun nước phía trước bên phải xe ô tô biển số 31H-0089 có chiều từ trước về sau (ảnh 4,6 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước mặt kim loại màu trắng ở mặt sau phía dưới giảm xóc sau bên trái xe mô tô biển số

29V3-405.64. Dấu vết này ở xe mô tô biển số 29V3-405.64 có chiều từ sau về trước (ảnh 5,7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết trên ở xe ô tô biển số 31H-0089 và ở xe mô tô biển số 29V3-405.64 là điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 31H-0089 và xe mô tô biển số 29V3-405.64 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

- Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 1385/KLTTCT-TTPY ngày 29/09/2023 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận đối với Nguyễn Hoàng Long trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 03/05/2023 tại đường Lê Đức Thọ thuộc phường Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội như sau:

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/08/2019 của Bộ Y Tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần.

1. Các kết quả chính:

1.1. Sẹo vết mổ đường trắng giữa dưới rốn: 03%.

1.2. Sẹo sâu sát mặt trước đùi trái: 03%.

1.3. Sẹo vết thương mặt ngoài gối phải: 03%.

1.4. Diện tổn thương da toàn bộ mặt trước ngoài gối - cẳng chân phải: 04%.

1.5. Gãy phức tạp ngành ngòai mu hai bên: 27,75%.

1.6. Gãy phức tạp chậu mu hai bên: 27,75%.

1.7. Gãy xương cùng phải: 05%.

1.8. Tổn thương đứt niệu đạo sau: 21%.

2. Kết luận:

2.1. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Hoàng Long tại thời điểm giám định trong vụ việc ngày 26/06/2023 là: 66% (Sáu mươi sáu phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư số 22/2019/TT-BYT.

2.2. Kết luận khác:

- Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứng và biến chứng của các tổn thương. Đề nghị giám định bổ sung sau khi điều trị ổn định, xử lý chấn thương đứt niệu đạo.

- Cơ chế hình thành thương tích: Các thương tích của anh Nguyễn Hoàng Long va đập với vật tày, tày có cạnh gây ra.

- Bản kết luận định giá tài sản số: 172/KLĐGTS ngày 02 tháng 08 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong TTHS quận Nam Từ Liêm kết luận:

Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-406.64 bị hư hỏng do tai nạn giao thông xảy ra ngày 03/5/2023 tại Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội là 1.930.000 đồng.

- Ngày 03/5/2023, Cơ quan điều tra tiến hành kiểm tra chất kích thích bằng que thử ma túy đối với Nguyễn Thế Doanh, kết quả: Âm tính (không có ma túy). Tiến

hành kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở đối với Nguyễn Thế Doanh, kết quả: 0,000 mg/L.

- Cơ quan công an tiến hành kiểm tra camera thu được tại số 18 Lê Đức Thọ xác định: Khoảng 12 giờ 57 phút ngày 03/05/2023 phát hiện có 01 xe mô tô đi phía trước, phía sau bên trái có 01 xe ô tô kiểu phun nước. Khi đi đến ngã ba Lê Đức Thọ

- Trần Hữu Dực thì xe ô tô chuyển hướng rẽ phải làm phần đầu bên phải va vào bên trái đuôi xe mô tô đi phía bên phải và cuốn vào gầm xe dẫn đến tai nạn giao thông.

Cơ quan điều tra tiến hành xác minh, xác định:

- Xe ô tô nhãn hiệu nhãn hiệu Hyundai HD260 màu trắng BKS: 31H-0089 đăng ký chủ xe là công ty Trách nhiệm hữu hạn nhà nước một thành viên Môi trường đô thị. Xe ô tô trên được công ty Trách nhiệm hữu hạn nhà nước một thành viên Môi trường đô thị điều chuyển sang chi nhánh Cầu Diễn của công ty quản lý từ ngày 31/10/2017. Xe không nằm trong dữ liệu vật chứng của vụ án. Nguyễn Thế Doanh được công ty Trách nhiệm hữu hạn nhà nước một thành viên Môi trường đô thị - chi nhánh Cầu Diễn (đại diện pháp luật là ông Lê Quân (Sinh năm: 1986; Nơi thường trú: Phú Diễn, Bắc Từ Liêm, Hà Nội) ký hợp đồng làm lái xe vào ngày 01/01/2018. Ngày 03/5/2023, công ty Trách nhiệm hữu hạn nhà nước một thành viên Môi trường đô thị - chi nhánh Cầu Diễn giao chiếc xe ô tô trên cho anh Doanh sử dụng để đi vệ sinh rửa đường theo quy định. Tại cơ quan điều tra, anh Trần Ngọc Tú (Sinh năm: 1987; Nơi thường trú: Khương Đình, Thanh Xuân, Hà Nội) - đại diện theo ủy quyền của công ty trình bày không có yêu cầu dân sự và xin nhận lại xe ô tô để phục vụ công việc của công ty.

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64 đăng ký chủ xe là anh Nguyễn Bá Gia Linh (Sinh năm: 2000; HKTT: Vọng Yên, Phúc Thọ, Hà Nội). Xe không nằm trong dữ liệu vật chứng của vụ án. Quá trình điều tra xác định chiếc xe của anh Linh đăng ký chính chủ vào ngày 16/8/2018 và sử dụng để đi lại. Ngày 03/5/2023, anh Linh cho anh Long mượn chiếc xe mô tô trên để đi giải quyết công việc. Anh Linh không yêu cầu về dân sự.

Ngày 29/12/2023, Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý vật chứng số 141 trao trả 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai HD260 màu trắng BKS: 31H-0089; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 31H-0089; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô BKS: 31H-0089; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS: 31H-0089 cho anh Trần Ngọc Tú - được công ty ủy quyền; trao trả 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 29V3-405.64 cho anh Nguyễn Bá Gia Linh là chủ sở hữu; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hoàng Long cho anh Nguyễn Hoàng Long.

Đối với lỗi vi phạm không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực của Nguyễn Thế Doanh, Công an quận Nam Từ Liêm đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 21 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ được sửa đổi bổ sung theo Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ, phạt tiền: 150.000 đồng.

Về dân sự: Nguyễn Thế Doanh đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Nguyễn Hoàng Long. Anh Long không có yêu cầu bồi thường dân sự, không yêu cầu giám định thương tích bổ sung và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thế Doanh. Đối với hư hỏng của chiếc xe mô tô, anh Long không có yêu cầu đề nghị về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 30/CT-VKS ngày 21/02/2024 của VKSND quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, đại diện VKS giữ nguyên bản Cáo trạng, sau khi phân tích tính chất, mức độ, hậu quả nguy hiểm của hành vi cũng như nhân thân bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 BLHS; Đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng đề nghị không xem xét giải quyết.

Bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, bị cáo thừa nhận việc truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng, không oan. Bị cáo đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị hại xin vắng mặt nhưng các tài liệu có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Sau khi bị cáo gây ra tai nạn, bị cáo đã cùng gia đình đến thăm hỏi động viên và bồi thường nhằm khắc phục một phần hậu quả do hành vi của bị cáo gây ra. Hai bên gia đình thống nhất không có ý kiến hày yêu cầu gì. Bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay, qua xét hỏi, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người bị hại, người làm chứng, kết luận giám định, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 12 giờ 57 phút ngày 03/5/2023, bị cáo Nguyễn Thế Doanh (có giấy phép lái xe hạng C) một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai HD260 màu trắng BKS: 31H-0089 đi trên đường Lê Đức Thọ, Nam Từ Liêm, Hà Nội, chiều từ Hồ Tùng Mậu về Lê Quang Đạo. Khi đi gần đến ngã tư Lê Đức Thọ giao với Trần Hữu Dực bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến phần đầu phía trước bên phải xe ô tô va chạm với sườn bên trái phía sau đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu

trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64 do anh Nguyễn Hoàng Long điều khiển đang đi phía trước cùng chiều dẫn tới tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Long bị tổn thương cơ thể với tỉ lệ phần trăm là 66%; xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, BKS: 29V3-405.64 bị thiệt hại giá trị là 1.930.000 đồng.

Hành vi trên của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự giao thông đường bộ, gây bất bình, bức xúc đối với người bị hại và những người tham gia giao thông khác, thực tế hành vi của bị cáo đã gây ra đối với người bị hại bị tổn thương cơ thể với tỉ lệ phần trăm là 66% nên việc đưa bị cáo ra truy tố, xét xử tại phiên tòa và áp dụng hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo là cần thiết. Tuy nhiên khi lượng hình và áp dụng hình phạt, Hội đồng xét xử có xem xét, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi phạm tội, bị cáo và cùng gia đình đến thăm hỏi động viên xin lỗi và bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại nhằm khắc phục hậu quả cho người bị hại. Người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nhân thân bị cáo chưa có tiền án tiền sự, bị cáo có nghề nghiệp ổn định, nơi cư trú rõ ràng Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Căn cứ quy định tại điều 65 Bộ luật Hình sự, bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo cải tạo ngoài xã hội nên Hội đồng xét xử quyết định cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và đấu tranh phòng ngừa xã hội.

Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại không yêu cầu nên HĐXX không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Không xem xét

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, hình phạt, những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ về cơ bản phù hợp nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế Doanh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

+ Xử phạt bị cáo: Nguyễn Thế Doanh 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND phường Kiến Hưng, quận Hà Đông, Hà Nội nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo

phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại của BLHS.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

2. Căn cứ vào Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136, Điều 331, Điều 333, Điều 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 589 Bộ luật dân sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND thành phố Hà Nội
- VKSND cùng cấp
- Cơ quan Thi hành án, Công an quận
- Bị cáo, bị hại,
- Lưu hồ sơ, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Văn Tịnh