| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN C**<br>TỈNH BẾN TRE | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: **18**/2023/HS-ST
Ngày: 30/8/2023

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
## TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C - TỈNH BẾN TRE

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: **Ông Đào Chí Cường.**

*Các Hội thẩm nhân dân*:

**1. Ông Hà Công Tâm.**

**2. Bà DThị Mỹ T.**

***- Thư ký phiên tòa*: Ông Lê Văn Tuấn** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bến Tre.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Bến Tre tham gia phiên tòa*: Ông Nguyễn Huỳnh Phước** - Kiểm sát viên.

Trong các ngày từ 28 đến 30 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bến Tre xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số **13**/2023/TLST - HS ngày 09 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số **13**/2023/QĐXXST - HS ngày 17 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

**Lý D**, sinh ngày 25/4/1995 tại huyện B (Nay là thị xã B), tỉnh Vĩnh Long; Nơi thường trú: khóm Đ, phường Đ, thị xã B, tỉnh Vĩnh Long; Nơi cư trú hiện nay: ấp N, xã H, huyện C, tỉnh Bến Tre; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 9/12; Con ông Lý T(Chết) và bà Hồ Thị T nơi cư trú: khóm Đ, phường Đ, thị xã B, tỉnh Vĩnh Long; Bị cáo là con nhỏ trong gia đình có 02 anh em, lớn sinh năm 1990; Bị cáo có vợ tên Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T, sinh năm 1993, nơi cư trú: ấp N, xã H, huyện C, tỉnh Bến Tre và có 01 người con sinh năm 2022;Tiền án, tiền sự: Không.

*- Bị hại:*

+ Nguyễn Thành L, sinh năm 1997.

Địa chỉ: ấp Phú Hiệp, xã Vĩnh Bình, huyện C, tỉnh Bến Tre (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp:

1. Nguyễn Văn Chinh, sinh năm 1965 (Cha ruột). *Có mặt*

2. Nguyễn Thị Xuyến, sinhn năm 1969 (Mẹ ruột). *Có mặt*

Cùng địa chỉ: ấp Phú Hiệp, xã Vĩnh Bình, huyện C, tỉnh Bến Tre.

*- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T, sinh năm 1993.

Địa chỉ: ấp Nhơn Phú, xã Hòa Nghĩa, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Có mặt*

- *Người làm chứng:*

+Trần Văn Hiệp, sinh năm 1981.

Địa chỉ: ấp Sơn Qui, thị trấn C, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

+ Võ Hoàng Nhã Sơn, sinh năm 1993.

Địa chỉ: khu phố 2, thị trấn C, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

+ Võ Tuấn Anh, sinh năm 2002.

Địa chỉ: ấp An Hòa, xã Long Thới, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

+ Nguyễn Vĩnh Thoại, sinh năm 2001.

Địa chỉ: ấp An Thạnh, xã Long Thới, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

+ Nguyễn Văn Rô, sinh năm 1980.

Địa chỉ: ấp Sơn Qui, thị trấn C, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

+ Phan Văn An, sinh năm 1961.

Địa chỉ: ấp Nhơn Phú, xã Hòa Nghĩa, huyện C, tỉnh Bến Tre. *Vắng mặt*

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

***Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau*:**

Khoảng 21 giờ 50 phút ngày 13/12/2022, Lý Dđiều khiển xe mô tô biển số 71C4-462.82 lưu thông trên Quốc lộ 57 theo hướng từ cầu C mới đến vòng xoay ngã năm xã Hòa Nghĩa, khi đến đoạn đường thuộc ấp Bình An B, thị trấn C, huyện C thì Dđiều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái va chạm với xe mô tô biển số 71C4-241.03 do anh Nguyễn Thành L điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh Nguyễn Thành L tử vong tại hiện trường, Lý Dbị thương tích nặng và 02 xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 22 giờ 35 phút ngày 13/12/2022 ghi nhận:

- Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời tối, có ánh sáng đèn đường mờ, mặt đường khô ráo, thoáng mát.

- Tình trạng hiện trường: Hiện trường có sự xáo trộn một phần do quá trình cấp cứu nạn nhân.

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng trên dốc cầu Kênh Cũ hướng đi vòng xoay ngã năm xã H, tầm nhìn không bị che khuất, có ánh sáng đèn đường mờ. Mặt đường nhựa tương đối bằng phẳng rộng 11 mét, ở giữa có vạch kẻ đường màu vàng, đứt nét, phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt.

- Các vị trí được đánh số thứ tự như sau: (1) là vùng mảnh vỡ, (2) là vết cày 1, (3) là vết cày 2, (4) là xe mô tô biển số 71C4-241.03, (5) là vết cày 3, (6) là xe mô tô biển số 71C4-462.82, (7) là vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 1, (8) là vị trí nạn nhân, (9) là vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 2.

- Chọn trụ điện số 478CL/51 làm điểm mốc cố định. Chọn hướng khám nghiệm hiện trường theo hướng từ vòng xoay xã Hòa Nghĩa đi cầu C. Chọn tim đường làm chuẩn.

- Mô tả theo số thứ tự các vị trí được đánh số:

+ Vị trí số (1) là vùng mảnh vỡ nằm trên mặt đường xe chạy có kích thước dài 5,60mét, rộng 5,20mét. Tâm vùng mảnh vỡ cách tim đường chuẩn là 0,70mét, cách đầu vết cày 1 là 2,00mét

+ Vị trí số (2) là vết cày 1 nằm trên phần đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm, dạng đứt quãng, có chiều hướng phát triển từ vòng xoay xã H đến cầu C. Vết cày 1 có kích thước dài 0,35mét, đầu vết cày quay về hướng vòng xoay xã Hòa Nghĩa, cách tim đường chuẩn là 0,06mét, cuối vết cày quay về hướng cầu C, cách tim đường chuẩn là 0,09mét. Đầu vết cày 1 cách đầu vết cày (2) là 0,47mét.

+ Vị trí số (3) là vết cày 2 nằm trên phần đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm, có kích thước dài 0,10mét, có chiều hướng phát triển từ vòng xoay xã H đi cầu C. Đầu vết cày quay về hướng vòng xoay xã Hòa Nghĩa, cách tim đường chuẩn là 0,41mét, cuối vết cày 2 quay về hướng cầu C, cách tim đường chuẩn là 0,40mét, cuối vết cày 2 cách trục sau xe mô tô biển số 71C4-241.03 là 0,88mét.

+ Vị trí số (4) là xe mô tô biển số 71C4-241.03 là loại xe hai bánh, màu sơn đen đỏ, nhãn hiệu HONDA, số loại Winner nằm ngã nghiêng bên trái ở phần đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm. Đầu xe quay lệch về hướng mép đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm. Cách tim đường chuẩn là 0,07 mét, đuôi xe quay lệch về hướng mép đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm cách tim đường chuẩn là 1,04 mét, trục sau xe cách đầu vết cày 3 là 0,87 mét.

+ Vị trí số (5) là vết cày 3 nằm trên phần đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm, dạng liền nét, có kích thước dài 0,26mét, có chiều hướng phát triển từ vòng xoay xã H đi cầu C, đầu vết cày quay về hướng vòng xoay xã H, cách tim đường chuẩn 0,17mét, cuối vết cày quay về hướng cầu C (trùng với đầu cần đạp số) cách tim đường chuẩn là 0,37mét. Đầu vết cày 3 cách trục sau xe mô tô biển số 71C4-462.82 là 2,30mét.

+ Vị trí số (6) là xe mô tô biển số 71C4-462.82 là loại xe hai bánh, màu sơn trắng, nâu, đen, nhãn hiệu HONDA, số loại Vision nằm ngã nghiêng bên phải trên phần đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm. Đầu xe quay về hướng cầu C. Tim đường chuẩn cách trục trước xe là 1,60mét, đuôi xe quay về hướng vòng xoay xã H, trục sau xe cách tim đường chuẩn là 2,10mét. Trục trước xe cách tâm vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 1 là 0,70mét

+ Vị trí số (7) là vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 1 nằm ở phần đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm, có kích thước dài 2,50mét, rộng 0,70mét, tâm vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 1 cách tim đường chuẩn là 0,95mét. Tâm vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 1 cách tâm vùng đầu nạn nhân là 1,25mét.

+ Vị trí số (8) là vị trí nạn nhân nằm sấp trên phần tim đường chuẩn. Đầu nạn nhân quay chệch về hướng mép đường bên phải, nằm ở phần đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm, tâm vùng đầu cách tim đường chuẩn là 0,48mét, chân trái nạn nhân nằm trên phần đường bên trái, quay về hướng mép đường bên trái theo chiều hướng khám nghiệm, mũi bàn chân trái cách tim đường chuẩn là 0,95mét, chân phải nạn nhân nằm trên phần đường bên phải, quay về hướng vòng xoay xã Hòa Nghĩa theo chiều hướng khám nghiệm, mũi bàn chân phải cách tim đường chuẩn là 0,20mét. Tâm vùng đầu nạn nhân cách tâm vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 2 là 2,50mét.

+ Vị trí số (9) là vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 2 nằm trên phần tim đường chuẩn, có kích thước dài 0,70mét, rộng 0,50mét, tâm vùng dung dịch màu đỏ nghi máu 2 cách tim đường chuẩn là 0,08mét.

Trụ điện số 478CL/51 được làm bằng bê tông, đặt cố định nằm ngoài phần

đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm, cách tâm vùng mảnh vỡ là 24,10 mét.

Theo Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 228/TT ngày 20/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bến Tre kết luận nạn nhân Nguyễn Thành L chết do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ và giập nhu mô não.

Theo Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 157/23/KLTTCT-TTPYBT ngày 17/7/2023 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Bến Tre đối với Lý Dthì:

- Các kết quả chính:

+ Sẹo vết thương cánh tay phải kích thước trung bình.

+ Sẹo mổ cánh tay phải kích thước lớn.

+ 02 sẹo gối trái kích thước trung bình.

+ 04 sẹo cẳng chân phải kích thước trung bình.

+ Sẹo mổ mặt trước cẳng chân phải kích thước lớn.

+ Sẹo mổ mặt trước cẳng chân phải kích thước trung bình.

+ Sẹo vết thương mặt trong 1/3 giữa đùi phải kích thước lớn.

+ Sẹo mổ mặt ngoài đùi phải kích thước trung bình.

+ Sẹo mổ mặt ngoài đùi phải kích thước nhỏ.

+ Sẹo bàn chân phải kích thước nhỏ.

+ Sẹo cằm phải kích thước trung bình.

+ Sẹo mổ góc hàm phải kích thước nhỏ.

+ Xuất huyết dưới nhện hiện tại không còn hình ảnh trên phim.

+ Gãy xương hàm bên phải.

+ Gãy xương cánh tay phải.

+ Gãy 1/3 dưới xương đùi phải.

+ Gãy 2 tầng 2 xương cẳng chân phải.

- Kết luận: Căn cứ thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y và pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Lý Dtại thời điểm giám định là 71% (Bảy mươi mốt phần trăm), theo phương pháp cộng tại thông tư.

Theo Kết luận giám định số 436/KL-KTHS ngày 13/3/2023 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Dấu vết trượt xước, biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía trước và bên phải xe mô tô biển số 71C4-241.03 (bánh trước, cung trước chắn bùn bánh trước, chảng ba, mặt nạ, hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, ốp nhựa đầu xe, đồng hồ công tơ mét, cánh yếm bên phải, giảm xóc trước bên phải, để chân trước và ốp nhựa bên phải thân xe) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía trước và bên phải xe mô tô biển số 71C4-462.82 (bánh trước, cung chắn bùn bánh trước, chảng ba, mặt nạ, hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, ốp nhựa đầu xe, đồng hồ công tơ mét, cánh yếm bên phải, giảm xóc trước bên phải, sàn để chân và ốp nhựa bên phải thân xe) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm ngược chiều quay tiến của bánh xe.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 71C4-241.03 với xe mô tô biển số 71C4-462.82 nằm trước đầu vết cày ký hiệu số 2 trong sơ đồ hiện trường và thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 57 theo hướng từ vòng xoay ngã năm xã H đi cầu C mới.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Lý Dlà 52,73mmol/L (243mg/100mL).

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Thành L là 284mg/100mL.

Lý Dlà người không có giấy phép lái xe theo quy định.

Theo Kết luận định giá tài sản số 10/KL-HĐĐG ngày 25/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện C kết luận:

- 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82, màu sơn trắng, nâu, đen, nhãn hiệu HONDA, số loại Vision, số khung: RLHJL0316MY525056, số máy: JK02E2431695, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022 có giá trị thiệt hại là 12.940.000đồng (Mười hai triệu chín trăm bốn mươi nghìn đồng; 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-241.03, màu sơn đen, đỏ, nhãn hiệu HONDA, số loại Winner, số khung: RLHKC2609GY218968, số máy: KC26E1043817, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022 có giá trị thiệt hại là 13.420.000đồng (Mười ba triệu bốn trăm hai mươi nghìn đồng).Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 26.360.000đồng (Hai mươi sáu triệu ba trăm sáu mươi nghìn đồng).

Cáo trạng số **15**/CT-VKSCL ngày 09/8/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Bến Tre truy tố bị cáo Lý Dvề tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lý Dphạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù.

-Về xử lý vật chứng:

Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự đề nghị Hội đồng xét xử:

Đề nghị ghi nhận trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã thu giữ và xử lý các vật chứng như sau:

- Trả cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Văn C: 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-241.03, màu sơn đen, đỏ, nhãn hiệu HONDA, số loại Winner, số khung: RLHKC2609GY218968, số máy: KC26E1043817, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022.

- Trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T: 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82, màu sơn trắng, nâu, đen, nhãn hiệu HONDA, số loại Vision, số khung: RLHJL0316MY525056, số máy: JK02E2431695, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022.

Về trách nhiệm dân sự:

- Ghi nhận bị cáo Lý Dđã chủ động bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 50.000.000đồng chi phí mai táng, chủ động sửa xe mô tô hai

bánh biển số 71C4-241.03 cho người đại diện hợp pháp của bị hại với số tiền 17.950.000đồng (Mười bảy triệu chín trăm năm mươi nghìn đồng), người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Nguyễn Văn C đã nhận đủ tiền, nhận lại xe mô tô và không có yêu cầu gì khác.

- Ghi nhận Chị Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T là chủ sở hữu hợp pháp của xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82 đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

***Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng công khai tại tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau*:**

**[1]** Về thủ tục tố tụng: Quá trình điều tra và tại tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng cũng như các hành vi tố tụng của người tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng cũng như các hành vi tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai cụ thể, rõ ràng tại cơ quan điều tra và việc vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt bị hại và và người làm chứng là phù hợp quy định tại Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự.

**[2]** Về nội dung: Căn cứ lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời trình bày của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, lời khai của người làm chứng về thời gian, địa điểm xảy vụ án và các tài liệu, chứng cứ được thu thập có trong hồ sơ vụ án do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Do không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ nên vào khoảng 21 giờ 50 phút ngày 13/12/2022, Lý D, không có giấy phép lái xe theo quy định, sau khi đã có uống rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn là 243mg/100ml máu điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82 trên Quốc lộ 57 hướng từ cầu C mới đi xã H, huyện C, khi đến đoạn đường thuộc ấp B, thị trấn C do không làm chủ được tay lái, điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái va chạm vào xe mô tô hai bánh biển số 71C4-241.03 do anh Nguyễn Thành L đang điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại dẫn đến tai nạn. Hậu quả, anh L tử vong do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ và giập nhu mô não, hai xe mô tô bị hư hỏng có tổng giá trị thiệt hại là 26.360.000đồng.

**[3]** Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo là người có năng lực chịu trách nhiệm hình sự đầy đủ, biết hành vi không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ là hành vi vi phạm, bị pháp luật nghiêm cấm nhưng vì chủ quan, cẩu thả nên bị cáo đã thực hiện tội phạm với lỗi vô ý đã trực tiếp gây ra cái chết cho bị hại đồng thời khi tham gia giao thông bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và sau khi đã có uống rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn là 243mg/100ml đây là tình tiết định khung quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự vì vậy có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo đã phạm vào " *tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* " theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, việc truy tố và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên Viện

kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Bến Tre tại phiên tòa là có căn cứ và đúng người, đúng tội nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

**[4]** Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ là người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, đang nuôi con sinh năm 2022, hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương, bản thân bị cáo bị thương tích 71%, bị hại cũng có lỗi hành chính khi tham gia giao thông đường bộ và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

**[5]** Hành vi phạm tội của bị cáo rất nghiêm trọng gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn bị cáo thực hiện tội phạm, gây tâm lý bất an trong quần chúng nhân dân mỗi khi tham gia giao thông trên đường. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử cần thiết áp dụng hình phạt tù nghiêm để cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội và có tác dụng phòng ngừa chung theo quy định tại Điều 38 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự vì vậy Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Đề nghị của Kiểm sát viên về mức hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử được chấp nhận.

Đối với xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82 thuộc sở hữu của chị Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T, bị can Lý Dtự ý lấy xe mô tô điều khiển khi không có giấy phép lái xe theo quy định và gây tai nạn, chị T không giao xe cho bị cáo nên không cấu thành tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điều 264 Bộ luật hình sự.

**[6]** *Về trách nhiệm dân sự:* Ghi nhận người đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu gì khác.

**[7]** *Về xử lý vật chứng:* Xét đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

**[9]** *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo bị kết án nên phải có nghĩa vụ chịu án phí theo quy định.

***Vì các lẽ trên,***

## QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Lý D**phạm*"tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

**1.** Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo **Lý D** 01 (Một ) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù.

**2.** Căn cứ Điều 47 và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự:

- Về xử lý vật chứng:

Ghi nhận trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã thu giữ và xử lý các vật chứng như sau:

+Trả cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Văn C: 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-241.03, màu sơn đen, đỏ, nhãn hiệu HONDA, số loại Winner, số khung: RLHKC2609GY218968, số máy: KC26E1043817, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022.

+ Trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T: 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82, màu sơn trắng, nâu, đen, nhãn hiệu HONDA, số loại Vision, số khung: RLHJL0316MY525056, số máy: JK02E2431695, xe bị hư hỏng như biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 14/12/2022.

-Về trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận bị cáo Lý Dđã chủ động bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 50.000.000đồng (Năm mươi triệu đồng) chi phí mai táng, chủ động sửa xe mô tô hai bánh biển số 71C4-241.03 với số tiền 17.950.000đồng (Mười bảy triệu chín trăm năm mươi nghìn đồng), người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Nguyễn Văn Ch đã nhận đủ tiền, nhận lại xe mô tô và không có yêu cầu gì khác.

Ghi nhận Chị Huỳnh Nguyễn Thùy Bích T là chủ sở hữu hợp pháp của xe mô tô hai bánh biển số 71C4-462.82 đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

**3.** Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 của Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo **Lý D** phải có nghĩa vụ chịu án phí hình sự sự sơ thẩm số tiền 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng).

**5.** Căn cứ Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- STP tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND huyện C, tỉnh Bến Tre (1b);
- Chi cục THADS C, tỉnh Bến Tre (1b);
- Công an huyện C, tỉnh Bến Tre (3b);
- Bộ phận HS CA C, tỉnh Bến Tre (2b);
- UBND xã H, huyện C, tỉnh Bến Tre (1b);
- Những người tham gia tố tụng (3b);
- Lưu: HS vụ án, Văn phòng (2b).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Đào Chí Cường**