

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỤC NAM
TỈNH BẮC GIANG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số:09 /2020/HS-ST
Ngày 25-02-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NAM, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Bảo

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Ngọc Giới

Bà Nguyễn Thị Hoan

Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Ngọc Bích – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Thanh Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 09/2020/ TLST- HS, ngày 20 tháng 01 năm 2020, theo Quyết định đưa ra xét xử số 04/2020/ QĐXXST- HS ngày 30/01/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thanh T, Sinh 1987; tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; nơi cư trú: Số nhà 2, ngõ 4, đường Đ, phường T, thành phố B, tỉnh Bắc Giang; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; con ông: Nguyễn Văn T, sinh năm 1959; con bà: Nguyễn Thị T, sinh năm 1959; vợ: Trần Thị Thúy A, sinh năm 1990; bị cáo có ba con, con lớn nhất sinh năm 2010, con nhỏ nhất sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đầu thú, không bị tạm giữ, tạm giam, hiện tại ngoại “có mặt”.

Bị hại: Anh Trương Văn T (đã chết)

Đại diện bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị H, sinh 1977 “có mặt”

2. Chị Trương Thị H, sinh 1998 “vắng mặt”

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Trương Văn C, sinh 1996

Anh Trương Văn C, sinh 1996 “có mặt”

ĐTQ: Thôn Đồng T, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 04/7/2018. Ngày 01/10/2019, Nguyễn Thanh T ký hợp đồng lao động với Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang với chức danh chuyên môn là công nhân lái xe. Ngày 11/11/2019, Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang giao nhiệm vụ cho Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 98B-012.69 vận chuyển hành khách trên tuyến đường từ Bến xe khách Bắc Giang đi Bến xe khách huyện Sơn Động và ngược lại. Anh Đồng Anh V, sinh năm 1996, có nhiệm vụ phụ xe trên xe ô tô biển số 98B-012.69. Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 11/11/2019, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 98B-012.69 đi từ Bến xe khách huyện Sơn Động theo Quốc lộ 31 về Bến xe khách Bắc Giang. Khoảng 17 giờ 50 phút cùng ngày, khi Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 98B-012.69 đi đến địa phận thôn Phương Lạn 4, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang, anh Đồng Anh V ngồi ghế đầu bên tay phải, còn khoảng 7 đến 10 hành khách ngồi các hàng ghế phía sau xe. Lúc này trời tối, các phương tiện giao thông đã bật đèn chiếu sáng. T quan sát thấy có 01 xe mô tô đi ở mép đường bên phải phía trước xe ô tô nên đã điều khiển xe ô tô đi sang trái đường để vượt qua xe mô tô này. Khi Nguyễn Thanh T đã vượt qua chiếc xe ô tô này, lúc này khoảng 2/3 thân xe ô tô đang ở làn đường bên tay phải, 1/3 thân xe ô tô ở phía bên làn đường tay trái theo hướng đi của T. T đang điều khiển xe ô tô quay về làn đường bên phải theo hướng đi của mình thì có xe mô tô biển số 98E1-385.13 do anh Trương Văn T, sinh năm 1974, trú tại thôn Đồng Tiến, xã Đông Phú, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi hướng ngược chiều bên tay phải theo chiều đi của anh T, cách đầu xe ô tô do T điều khiển khoảng 7m. T đạp chân phanh, đồng thời đánh lái xe ô tô sang bên phải theo hướng di chuyển của mình nhưng xe mô tô biển số 98E1-385.13 vẫn va chạm vào đầu xe bên trái xe ô tô biển số 98B-012.69 do T điều khiển. Xe mô tô và anh Trương Văn T bị hất ngược lại ngã đổ ra đường. T xuống xe, giữ nguyên hiện trường đồng thời đưa anh T vào Trạm y tế xã Phương Sơn để cấp cứu thì anh T tử vong. Sau đó T đã đến Công an huyện Lục Nam đầu thú về hành vi phạm tội của bản thân.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam phối hợp cùng Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam và cơ quan chuyên môn đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Kết quả cụ thể như sau:

**Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Việc xác định hiện trường và khám nghiệm hiện trường được tiến hành theo hướng Lục Nam đi thành phố Bắc Giang. Trái, phải xác định theo hướng khám nghiệm. Hiện trường xảy ra vụ tai nạn tại Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn Phương Lạn 4, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Đoạn đường thẳng, mặt đường bê tông nhựa, phẳng rộng 6m; lề đường phải rộng 2,4m, lề đường trái rộng 2,8m. Chọn cột viễn thông số 37 ở cánh đồng bên

phải làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên trái Quốc lộ 31 làm chuẩn. Tại hiện trường phát hiện:

- Dấu vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen số 1, ký hiệu (P1) kích thước (13,9x0,38)m chiều hướng từ Lục Nam đi Bắc Giang. Điểm đầu vết P1 các mép đường phải 2,2m; điểm cuối vết P1 trùng mặt lớp bánh trước bên phải xe ô tô biển số 98B-012.69 tại vị trí tiếp xúc với mặt đường.

- Dấu vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen số 2, ký hiệu (P2) kích thước (9,9x0,38)m, chiều hướng từ Lục Nam đi Bắc Giang. Điểm đầu vết cách đầu (P1) là 1,55m về phía Bắc Giang, cách mép đường bên phải là 3,55; điểm cuối vết trùng mặt lán lớp bánh sau bên trái ô tô 98B-012.69 tại vị trí tiếp xúc mặt đường.

- Ô tô biển số 98B-012.69 đỗ trên mặt đường, đầu xe phía Bắc Giang, đuôi xe phía Lục Nam. Trục trước bên phải trùng với mép đường bên phải, cách mốc chuẩn là 7,62m. Trục sau bên phải cách mép đường phải 1,56m.

- Vết cày xước X dạng chùm không liên tục trên mặt đường kích thước (10,34x0,27)m, chiều hướng Lục Nam đi Bắc Giang. Đầu vết phía Lục Nam, xung quang có bám dính chất màu đen cách mép chuẩn 2,27m, cách trục sau bên trái ô tô 98B-012.69 là 4,1m về phía Lục Nam. Cuối vết trùng để chân trước bên trái xe mô tô 98E1-385.13, cách mép chuẩn là 1,36m.

- Xe mô tô 98E1-385.13 đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe phía Bắc Giang, đuôi xe phía Lục Nam. Trục trước cách mép chuẩn 1,43m. Trục sau cách mép chuẩn 1,26m, cách trục trước bên trái xe ô tô 98B-012.69 là 6,55m về phía Bắc Giang.

Ngày 19/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn giao thông trên. Tại Kết luận giám định số 1947/KL-KHS ngày 09/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận (BL 73-75):

- Dấu vết nứt vỡ, mài sát sơn nhựa, dính chất màu đen ở bên trái của xe ô tô 98B-012.69 gồm: ốp nhựa đầu, hệ thống đèn trước, ba đèn sóc trước được hình thành do va chạm với dấu vết vỡ, hằn lõm, mài sát sơn, kim loại, dính chất màu vàng và chất màu đỏ ở mặt nạ đầu xe, tay lái bên trái, lớp bánh trước, bên trái vành trước, giảm sóc trước bên trái của xe mô tô 98E1-385.13 tạo nên là phù hợp.

Dấu vết nứt vỡ, mài sát, dính tổ chức mô cơ thể người ở kính chắn gió trước bên trái của xe mô tô 98B-012.69 được hình thành do va chạm với cơ thể người (như cơ thể nạn nhân T) tạo nên là phù hợp.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô 98B-012.69 và xe mô tô 98E1-385.13 trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu X, thuộc phần đường bên trái theo hướng Lục Nam – Bắc Giang.

- Dấu vết cày xước ký hiệu X được hình thành do quá trình sau khi xảy ra va chạm xe mô tô 98E1-385.13 đổ nghiêng trái, rê trượt trên mặt đường tạo nên là phù hợp.

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ các phương tiện khi xảy ra tai nạn.

**Kết quả khám nghiệm tử thi:* Tử thi nam giới được xác định là Trương Văn T, sinh năm 1974, ở thôn Đồng Tiến, xã Đông Phú, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Thở tạm phát triển bình thường, chiều dài tử thi 1,63m. Các kết quả khám qua giám định:

- Trên cơ thể nạn nhân có các tổn thương say sật, bầm tím, dập rách da, tập trung tại các vùng mặt, ngực, lưng, mông và tứ chi.

- Hai lỗ mũi và khoang miệng có máu chảy ra.

- Tím toàn bộ cùng đầu, mặt cổ.

- Khoang lồng ngực hai bên vồng cao.

- Gãy kín đốt sống cổ C3.

Ngày 19/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Trương Văn T. Tại Kết luận giám định số 1948/KL-KTHS ngày 09/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của Trương Văn T: Chấn thương sọ não, gãy kín đốt sống cổ C3 do tai nạn giao thông (BL 70-72)

Ngày 26/11/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã ra Yêu cầu định giá tài sản, xác định thiệt hại các phương tiện giao thông trong vụ tai nạn. Tại Kết luận định giá tài sản ngày 20/12/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lục Nam kết luận (BL 83-84):

-Xe ô tô nhãn hiệu Samco, biển số 98B-012.69 bị hư hỏng, thiệt hại tổng giá trị là 4.900.000đ.

- Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, biển số 98E1385.13 bị hư hỏng, thiệt hại tổng giá trị là 1.900.000đ.

Quá trình giải quyết vụ án, Nguyễn Thanh T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Trương Văn T số tiền 120.000.000đ. Gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu Nguyễn Thanh T phải bồi thường gì thêm, cũng như không phải bồi thường thiệt hại của chiếc xe mô tô biển số 98E-385.13. Đồng thời gia đình bị hại Trương Văn T cũng có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thanh T theo quy định của pháp luật.

Đại diện Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang không yêu cầu Nguyễn Thanh T phải bồi thường thiệt hại chiếc xe ô tô biển số 98B-012.69.

Vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng A1, E mang tên Nguyễn Thanh T, Cơ quan điều tra tạm giữ trong quá trình điều tra chuyên xử lý theo vụ án.

Quá trình điều tra, Nguyễn Thanh T thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu ở trên.

Tại Bản cáo trạng số 09/KSĐT ngày 20/01/2020 của VKSND huyện Lục Nam đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện VKSND huyện Lục Nam đã luận tội, phân tích tình tiết tăng nặng giảm nhẹ đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T từ 15 đến 21 tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND pH T, Thành Phố Bắc Giang quản lý giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

- Vật chứng: Trả lại cho Nguyễn Thanh T một giấy phép lái xe ô tô.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Chứng cứ xác định có tội: Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe hạng E, ký hợp đồng lao động là công nhân lái xe cho Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang từ 01/10/2019. Ngày 11/11/2019, Nguyễn Thanh T nhận được Lệnh vận chuyển của Công ty cổ phần xe khách Bắc Giang điều khiển xe ô tô biển số 98B-012.69 vận chuyển hành khách từ Bến xe khách Bắc Giang đi bến xe khách Sơn Động và ngược lại. Khoảng 17 giờ 50 phút cùng ngày, khi đi đến Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn Phương Lạn 4, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang, T điều khiển xe ô tô biển số 98B-012.69 sang trái đường để vượt một xe mô tô đi cùng chiều. Khi T đã vượt qua chiếc xe mô tô đi cùng chiều, lúc này khoảng 2/3 thân xe ô tô đang ở làn đường bên tay phải, 1/3 thân xe ô tô ở phía bên làn đường tay trái theo hướng đi của T thì T quan sát thấy xe mô tô biển số 98E1-385.13 do anh Trương Văn T điều khiển đi hướng ngược chiều bên tay phải theo chiều đi của anh T, cách đầu xe ô tô do T điều khiển khoảng 7m. T đạp chân phanh, đồng thời đánh lái xe ô tô sang bên phải theo hướng di chuyển của mình nhưng xe mô tô biển số 98E1-385.13 vẫn va chạm vào đầu xe bên trái xe ô tô biển số 98B-012.69 do T điều khiển. Hậu quả làm Trương Văn T bị tử vong do tai nạn giao thông.

Hành vi của Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường dẫn đến tai nạn giao thông làm anh Trương Văn T tử vong đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và phạm tội “Vi phạm

quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tình tiết tăng nặng trách hình sự: Không

Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an huyện Lục Nam đầu thú; quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi tH cho đầy đủ theo yêu cầu của đại diện bị hại, được đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã gây mất trật tự về an toàn giao thông và xâm hại đến tính mạng của người khác nên áp dụng hình phạt tương ứng để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi tH toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự. Do vậy không cần phải bắt bị cáo cách ly xã hội cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

Vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Công an có tạm giữ của Nguyễn Thanh T một giấy phép lái xe ô tô nay cần trả lại cho bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo bồi tH toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Nay đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên tại phiên tòa hôm nay không đặt ra xem xét.

Về án phí: Bị cáo phạm tội phải chịu án phí HSST theo quy định tại Điều 136 BLTTHS và Pháp lệnh về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 18(mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND pH T, thành phố Bắc Giang quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Vật chứng: Áp dụng Điều 47BLHS; Điều 106 BLTTHS

Trả lại Nguyễn Thanh T một giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Thanh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 04/7/2018.

2. Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban tH vụ Quốc hội về án phí và lệ phí.

Bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000đ tiền án phí HSST.

Báo cho bị cáo, các bị hại biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Ngọc Giới Nguyễn Thị Hoan

Đặng Văn Bảo

Nơi nhận

- TAND Tỉnh;
- VKSND tỉnh + huyện;
- Công an huyện Lục Nam;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- *Chi cục T.H.A dân sự huyện Lục Nam;*
- *Bị cáo; UBND pH nơi bị cáo cư trú.*
- *Đại diện bị hại; HS vụ án- VP.*

Đặng Văn Bảo