TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5 - NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2026/HS-ST
Ngày 28- 01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Trần Ngọc Luân.

Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Vũ Thị Thu Hiền - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình tham gia phiên toà*:** Ông Ngô Đức Đạt - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 01/2026/TLST-HS ngày 06 tháng 01 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2026/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 01 năm 2026, đối với:

- *Bị cáo:* **Đinh Khắc L**, sinh năm 1990; nơi cư trú: Tổ 9, phường P, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Khắc C và bà Đinh Thị L; có vợ: Vũ Thị Thanh T, con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2020, con nhỏ sinh năm 2024; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 12/10/2025; có mặt.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Như C, sinh năm 1968; nơi cư trú; Tổ 5, phường K, tỉnh Ninh Bình; đã chết.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Lê Thị N, sinh năm 1966; nơi cư trú; Tổ 5, phường K, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Chị Vũ Thị Thanh T, sinh năm 1995. Ông Lê Văn S, sinh năm 1946. Ông Lê Văn K, sinh năm 1971; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 06/8/2025, Đinh Khắc L có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải BKS 90D-006.42 đi đến Km 4+400 đường ĐT498B thuộc địa phận tổ dân phố số 1, phường Kim Thanh, tỉnh Ninh Bình. Long điều khiển xe ô tô dừng bên phải (hướng Kim Bảng - Đồng Văn) cách mép đường bên phải 1,15m, không bật đèn tín hiệu, vị trí dừng xe ngay sau biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên. Lúc này, ông Nguyễn Như C điều khiển xe mô tô BKS 90H6-2530 đi cùng hướng với xe ô tô BKS 90D-006.42 từ phía sau đến, do không chú ý quan sát dẫn đến phần giỏ xe mô tô do ông C điều khiển đâm vào bên trái thùng xe ô tô BKS 90D-006.42 ngã, đổ ra đường. Hậu quả ông Nguyễn Như C bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa Hà Nam, đến ngày 12/8/2025 thì tử vong.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường (Những dấu vết chính):

Đoạn đường xảy ra tai nạn trên đường ĐT498B là đường hai chiều được ngăn cách bởi vạch sơn màu vàng nét đứt, chiều đường phường Kim Bảng - phường Đồng Văn và chiều đường ngược lại đều rộng 3,8 mét. Lề đường bên phải theo hướng Kim Bảng - Đồng Văn rộng 01 mét và thoải về phía cánh đồng, vị trí thấp nhất cách mặt đường ĐT498B là 0,3 mét, trên lề đường có đặt biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên cả hai phía.

Lấy cọc H4/4 ở lề đường bên phải hướng đi phường Kim Bảng đi phường Đồng Văn trên đường ĐT498B làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải hướng đi phường Kim Bảng đi phường Đồng Văn của đường ĐT498B làm mép chuẩn.

Ký hiệu (1) là vị trí vết lõm mặt đường: Cách điểm mốc 28 mét về phía Đồng Văn trên mặt đường là vị trí vết lõm mặt đường. Vết lõm mặt đường này có kích thước (0,01x0,008)mét, chiều hướng từ trên xuống dưới, đồng thời cũng là vị trí tiếp giáp giữa trục để chân bên trái người điều khiển của xe mô tô biển số 90H6-2530 với mặt đường, tâm vết này cách mép chuẩn là 2,85 mét. Vết này được đánh dấu số (1) trên sơ đồ hiện trường.

Ký hiệu (2) là vị trí xe mô tô BKS 90H6-2530: Xe mô tô BKS 90H6-2530 nằm đổ trên mặt đường, đầu xe quay hướng đi Đồng Văn, đuôi xe quay hướng đi Kim Bảng, xe đổ nghiêng bên trái, tâm bánh trước của xe cách mép chuẩn là 2,8 mét; tâm bánh sau của xe cách mép chuẩn là 2,9 mét.

Ký hiệu (3) là vị trí yên xe mô tô và mảnh nhựa vỡ: Cách vị trí tâm bánh trước của xe mô tô BKS 90H6-2530 khoảng cách 0,4 mét về phía Đồng Văn, trên mặt đường là vị trí tâm của yên xe mô tô và mảnh nhựa vỡ. Vị trí này có kích thước là (0,85x0,5) mét, tâm vị trí này cách mép chuẩn là 3,65 mét.

Ký hiệu (4) là xe ô tô BKS 90D-006.42: Cách vị trí tâm bánh trước của xe mô tô BKS 90H6-2530 khoảng cách 02 mét về phía Đồng Văn, trên mặt đường là

vị trí tâm bánh sau bên phải của xe ô tô BKS 90D-006.42. Xe ô tô BKS 90D-006.42 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Đồng Văn, đuôi xe quay hướng Kim Bảng, tâm bánh trước bên phải của xe cách mép chuẩn là 1,15 mét; tâm bánh sau bên phải của xe cách mép chuẩn là 1,15 mét.

* Kết quả khám phương tiện (Những dấu vết chính):

Xe ô tô tải thùng kín BKS 90D-006.42, nhãn hiệu KIA, màu sơn xanh: Đèn báo hãm phía sau bên trái của xe tách vỡ kích thước (10x10)cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 66cm, điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 77cm. Gioăng cao su ở viền đèn báo hãm phía sau bên trái bị tách rời khỏi vị trí ban đầu, kích thước (21x2)cm. Biển số phía sau của xe bị đẩy chiều hướng từ sau về trước, trên bề mặt biển số có vết trượt sạt sạch bụi bẩn bám dính chất màu đen kích thước (10x1)cm, hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 47cm. Mặt sau góc phía sau bên trái thùng xe có vết mài sạt, mất sơn màu trắng kích thước (19x5)cm, chiều hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm, điểm gần nhất ngay cạnh ngoài cùng bên trái thành thùng xe.

Xe mô tô BKS 90H6-2530: Mặt ngoài đèn xi nhan phía trước bên phải vỡ rời khỏi xe. Cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bật rời khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài của đèn chiếu sáng phía trước tách rời kích thước (8x5)cm. Phần ốp nhựa của gáy xe phía trước bật rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải tách vỡ, kích thước (25x6)cm, chiều hướng từ trước về sau. Giỏ xe phía trước bẹp méo rời khỏi vị trí ban đầu, phần trước của giỏ xe bị đẩy từ trước về sau, phần sau của giỏ xe bị đẩy từ sau về trước. Chắn bùn phía trước tách vỡ, kích thước (20x6)cm. Đầu mỏm trục để chân bên trái người điều khiển sạt rách cao su, mỏm sắt sạt kim loại kích thước (1x1)cm. Ốp nhựa bảo vệ giảm xóc phía trước cả hai bên tách vỡ, kích thước (25x5)cm. Mặt trước dưới phần trước nửa bên phải giỏ xe có vết trượt mài sạt, cong vênh, móp méo mất sơn màu đen, kích thước (20x9)cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 67cm.

* Khám nghiệm tử thi (dấu vết chính): Vết dẫn lưu, rạch da phẫu thuật tại vùng ngực, bụng. Tụ máu rải rác cơ và tổ chức dưới da vùng ngực, bụng. Gãy rạn khung trước xương sườn 4 bên phải. Gãy phức tạp các xương sườn từ 2 đến 8 bên trái. Ngực trái sập hoàn toàn. Gãy kín giữa thân xương ức. Khoang màng phổi hai bên chứa khoảng 500ml dịch màu nâu đỏ. Niêm mạc phế khí quản sung huyết, trong lòng có nhiều dịch nhày màu vàng. Bề mặt phổi có nhiều bóng khí. Màng phổi phải dính, khó bóc tách; tổ chức vùng rìa thùy giữa phổi phải lổn nhổn, có nhiều hạt cứng xen lẫn vùng nhu mô lép bép. Diện cắt qua nhu mô phổi có nhiều dịch màu vàng, không phát hiện tổn thương trên đại thể. Ổ bụng có ít dịch màu hồng nhạt. Tụ máu gốc mạc treo. Vết phẫu thuật nối ruột bên - bên tại hồi tràng.

Tại Bản kết luận giám định số 479/KLGĐTT-KTHS ngày 11/9/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình: Kết luận nguyên nhân chết của

ông Nguyễn Như C: Đa chấn thương điều trị không hồi phục. Kết luận khác: Cơ chế hình thành, chiều hướng tổn thương trên thi thể: Các dấu vết, tổn thương trên tử thi Nguyễn Như C đã đóng vảy, thoái triển nên không đánh giá chiều hướng, cơ chế hình thành.

* Đồ vật, tài sản thu giữ: 01 xe mô tô BKS 90H6-2530; 01 xe ô tô BKS 90D-006.42; 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đinh Khắc Long; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT xe cơ giới của xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô; 01 USB nhãn hiệu KINGSTON.

Cơ quan điều tra đã tiến hành khai thác dữ liệu 03 đoạn video trích xuất từ camera phía trước và phía sau ô tô BKS 90D-006.42 xác định: Tại thời điểm 18 giờ 36 phút 05 giây xe ô tô dừng lại ngay phía trước lối rẽ. Thời điểm 18 giờ 36 phút 07 giây xuất hiện 01 chiếc xe mô tô do ông Nguyễn Như C điều khiển điều khiển cùng chiều từ phía sau đi đến.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 215/KL-HĐĐGTS ngày 23/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự tỉnh Ninh Bình kết luận: Trị giá thiệt hại hư hỏng của xe ô tô BKS 90D-006.42 thời điểm ngày 06/8/2025 là 80.000 đồng. Trị giá thiệt hại hư hỏng của xe mô tô BKS 90H6-2530 thời điểm ngày 06/8/2025 là 355.000 đồng.

Tại kết luận giám định số 1120/KL-KTHS ngày 01/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình, kết luận: Xe mô tô BKS 90H6-2530 có va chạm với xe ô tô BKS 90D-006.42. Vị trí va chạm đầu tiên: Dấu vết trượt, mài sạt, cong vênh, móp méo kim loại tại mặt trước, dưới phần trước nửa bên phải giỏ xe mô tô BKS 90H6-2530 với dấu vết trượt, mài sạt kim loại tại mặt sau góc dưới phía sau bên trái thùng xe ô tô BKS 90D-006.42. Tại thời điểm xảy ra va chạm: Xe ô tô BKS 90D-006.42 có hướng phường Kim Bảng đi phường Đồng Văn; xe mô tô BKS 90H6-2530 chuyển động hướng phường Kim Bảng đi phường Đồng Văn. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm sau dấu vết số 1 (về hướng phường Đồng Văn) được thể hiện trong các tài liệu có liên quan gửi giám định thuộc phần đường bên phải đường ĐT498B theo chiều phường Kim Bảng đi phường Đồng Văn. Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của hai phương tiện ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Ninh Bình đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy của Đinh Khắc Long ngày 06/8/2025, kết quả: không tìm thấy Ethanol (cồn) trong khí thở, âm tính với các chất ma tuý.

Cáo trạng số 102/CT-VKS-KV5 ngày 05/01/2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình đã truy tố bị cáo Đinh Khắc L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đinh Khắc L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Đinh Khắc L từ 18 tháng đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 42 tháng, kể từ ngày tuyên án.Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì khác nên không đặt ra xem xét, giải quyết. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đinh Khắc L 01 giấy phép lái xe hạng C số 350222002602 mang tên Đinh Khắc L. Đối với 01 USB nhãn hiệu KINGSTON là tài liệu có trong hồ sơ vụ án nên lưu giữ tại hồ sơ. Án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Khắc L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình đã truy tố bị cáo và nhất trí với luận tội của Kiểm sát viên. Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Không ai tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo Đinh Khắc L tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, đại diện của bị hại, người làm chứng biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, bản kết luận giám định, kết luận định giá tài sản và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án cơ quan điều tra đã thu thập được. Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 06/8/2025, tại Km 4+400 đường ĐT498B thuộc tổ dân phố số 1, phường Kim Thanh, tỉnh Ninh Bình, Đinh Khắc L, sinh năm 1990 có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải BKS 90D-006.42, dừng xe tại nơi đường giao nhau, không sát mép đường bên phải theo chiều đi, không bật đèn cảnh báo cho người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác biết, dẫn đến ông Nguyễn Như C điều khiển xe mô tô BKS 90H6-2530 đi từ phía sau đến đâm vào bên trái thùng xe ô tô BKS 90D-006.42. Hậu quả ông Nguyễn Như C ngã ra đường, đa chấn thương điều trị không hồi phục dẫn đến tử vong, xe mô tô bị thiệt hại 355.000 đồng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội. Hậu quả ông Nguyễn Như C đa chấn thương điều trị không hồi phục dẫn đến tử vong, xe mô tô bị thiệt hại 355.000đồng. Do vậy,

hành vi nêu trên của Đinh Khắc L đã vi phạm khoản 1, điểm a khoản 3, điểm h khoản 4 và khoản 5 Điều 18 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5-Ninh Bình truy tố đối với bị cáo Đinh Khắc Long là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm: Bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, bị hại có lỗi một phần, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ những phân tích trên, Tòa án cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự để ra mức hình phạt nghiêm minh như đề nghị của Viện Kiểm sát là phù hợp pháp luật.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đinh Khắc L đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Như C số tiền 165.000.000đồng. Đại diện hợp pháp của ông C không có yêu cầu đề nghị gì khác về trách nhiệm bồi thường dân sự nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô BKS 90H6-2530 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Như C. Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà Lê Thị N là đại diện hợp pháp của gia đình ông C là đúng quy định pháp luật. Đối với xe ô tô BKS 90D-006.42, 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT xe cơ giới của xe ô tô, 01 Giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô là tài sản, giấy tờ hợp pháp của Đinh Khắc L. Cơ quan điều tra đã trả lại cho L là đúng quy định pháp luật. Đối với 01 USB nhãn hiệu KINGSTON được chuyển theo hồ sơ vụ án là tài liệu có trong hồ sơ vụ án nên lưu giữ tại hồ sơ. Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đinh Khắc L là giấy tờ của bị cáo, không phải là vật chứng nên trả lại cho bị cáo L theo quy định của pháp luật.

[7] Các vấn đề khác: Đối với ông Nguyễn Như C điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, không chú ý quan sát, làm chủ tốc độ vi

phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ có một phần lỗi dẫn đến vụ tai nạn giao thông nhưng do ông C đã tử vong nên không xử lý.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135; Điều 136; Điều 331; Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

-Tuyên bố bị cáo Đinh Khắc L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Đinh Khắc L 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Đinh Khắc L cho Ủy ban nhân dân phường Phù Vân, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình Đinh Khắc Long có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đinh Khắc L 01 giấy phép lái xe hạng C số 350222002602 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 20/5/2022 có giá trị đến ngày 20/5/2027.

3. Án phí: Bị cáo Đinh Khắc L phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hại hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự, thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân

sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 5-Ninh Bình;
- Công an tỉnh Ninh Bình.
- Phòng THA DS tỉnh Ninh Bình;
- UBND phường Phù Vân;
- Bị cáo;
- Đại diện HP của bị hại;
- Lưu hs.