TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ LỘC
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 51/2022/HS-ST
Ngày 09 - 9 - 2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Sang

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Hoàng Ái Thụy và bà Nguyễn Vũ Như Quỳnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thể, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên toà: Ông Hoàng Trọng Đức Nhã, Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 9 năm 2022, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 47/2022/HSST, ngày 28/7/2022. Theo Quyết định đưa vụ ấn ra xét xử số 50 /2022/QĐST-HS, ngày 26/8/2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh G; tên gọi khác: Không; sinh ngày 12/11/1981,tại tỉnh TTH; nơi cư trú: Thôn An Dương 1, xã Phú Thuận, huyện PV, tỉnh TTH; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh Chắn và bà Phan Thị Đãi (đều đã chết); có vợ tên là Trương Thị Mai và 02 người con; tiền án: Không có; tiền sự: Không có; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 17/4/2022 cho đến nay. Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Nguyễn Thị Gái, sinh năm 1957. Trú tại: Thôn Thổ Sơn, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Anh Nguyễn Văn Thành, sinh năm 1983. Trú tại: Thôn Thổ Sơn, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Chị Nguyễn Thị Thanh Tâm, sinh năm 1979. Trú tại: 30/17BThống Nhất 1, xã Tân Thới Nhì, huyện Hóoc Môn, thành phố Hồ Chí Minh.

+ Chị Nguyễn Thị Tánh, sinh năm 1981. Trú tại: Thôn Cảnh Dương, xã Lộc Vĩnh, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Chị Nguyễn Thị Tuyến, sinh năm 1987. Trú tại: Xã Tân Lộc, huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau.

+ Chị Nguyễn Thị Hằng, sinh năm 1989. Trú tại: Tổ dân phố 5, thị trấn Khe Tre, huyện Nam Đông, tỉnh TTH.

+ Chị Nguyễn Thị Thân, sinh năm 1992. Trú tại: Thôn Hà Bình, xã Bình Minh, huyện Thăng Bình, tỉnh Quảng Nam.

+ Chị Nguyễn Thị Thanh Thúy, sinh năm 1994. Trú tại: Thôn Phước An, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Chị Nguyễn Thị Truyền, sinh năm 1997. Trú tại: Thôn Phước An, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

Ông Thành có mặt, những người còn lại đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 17/02/2022, Nguyễn Thanh G (có giấy phép lái xe hạng B2 hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 75A-182.31 lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng Huế - Đà Nẵng. Đến khoảng 10 giờ 40 phút cùng ngày, xe ô tô do G điều khiển đi đến Km 879 Quốc lộ 1 (thuộc địa phận xã LT, huyện PL, tỉnh TTH). Do Nguyễn Thanh G điều khiển xe ô tô khi đi qua đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và có cụm gồ giảm tốc nhưng đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã va chạm với xe mô tô biển số 75K1-078.44 do ông Nguyễn Văn Thái điều khiển đang chuyển hướng xe từ bên phải sang bên trái gây tai nạn. Hậu quả, ông Thái chết trên đường đưa đi cấp cứu, ô tô biển số 75A-182.31 và xe mô tô biển số 75K1-078.44 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng Huế - Đà Nẵng) xác định:

Chọn biển báo "Cấm đi ngược chiều" nằm ở đầu dải phân cách hướng đi Huế làm mốc khám nghiệm. Chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm mép chuẩn. Nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng đi qua khu vực có dân cư sinh sống ven đường. Bên lề phải theo hướng khám nghiệm có biển báo "Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải" (100m). Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng chia mặt đường thành 02 phần dành cho 02 dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau. Tại đây, dải phân cách cứng ngắt quảng, đoạn ngắt rộng 23,9m là nơi dành cho phương tiện chuyển hướng. Phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm rộng 9,65m. Trên mặt đường có vạch kẻ sơn màu trắng, thẳng hàng, không liên tục cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm là 5,7m. Giữa mỗi đầu dải phân cách ngắt quảng có 01 biển báo "Cấm đi ngược chiều".

Vị trí số (1) là vết cày xước trên mặt đường, màu trắng, chiều hướng Huế - Đà Nẵng, có kích thước trong diện (14,75 x 0,75)m. Tại điểm đầu vị trí số (1) cách mốc cố định và cách mép chuẩn lần lượt là 6,9m và 3,35m; điểm cuối nằm ở dưới thân xe ô tô biển số 75A- 182.31.

Xe ô tô biển số 75A-182.31 có đầu xe hướng về Đà Nẵng, đuôi xe hướng đi Huế. Từ trục bánh trước bên phải của xe và trục bánh sau bên phải của xe cách

điểm đầu vị trí số (1) là 11m. Phía trước đầu xe ô tô biển số 75A-182.31 là xe mô tô biển số 75K1-078.44, xe mô tô 75K1-078.44 có đầu xe hướng về mép chuẩn, đuôi xe hướng ra dải phân cách, thân xe nằm ngã ra đường về phía bên phải của xe. Từ trục bánh trước của xe và trục bánh sau của xe cách mép chuẩn lần lượt là 0,6 mét và 1,7 mét. Trục bánh trước của xe cách điểm đầu vị trí số (1) là 14,2m và cách trục bánh xe bên phải phía trước của xe ô tô biển số 75A-182.31 là 1,02m. Biển báo "Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải" nằm ở mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm cách điểm đầu vị trí (1) là 66m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 40-22/TT ngày 23/02/2022 của Trung tâm giám định y khoa -pháp y Sở Y tế tỉnh TTH kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Thái là do chấn thương sọ não nặng do tai nạn giao thông.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 19-22/HP ngày 24/02/2022 của Trung tâm giám định y khoa - pháp y Sở Y tế tỉnh TTH kết luận: Trong mẫu máu của ông Nguyễn Văn Thái thu giữ vào ngày 17/02/2022 có hàm lượng cồn trong máu là 183,7 mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới số 25 ngày 18/3/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở Giao thông vận tải tỉnh TTH kết luận giám định an toàn kỹ thuật của xe cơ giới đối với xe ô tô biển số 75A-182.31: Xe bị va chạm hư hỏng, vỡ thân vỏ xe và đèn báo rẽ phía trước bên trái; Hệ thống phanh: Hiệu quả phanh đạt yêu cầu; Hệ thống lái: Các khớp cầu, các thanh đòn dẫn động lái liên kết chắc chắn; Hiệu lực lái đảm bảo yêu cầu; Đèn chiếu sáng, còi xe và đèn tín hiệu: Các đèn chiếu sáng phía trước, còi xe và đèn tín hiệu phía trước đảm bảo yêu cầu; Hệ thống giám sát hành trình: Xe lắp giám sát hành trình, thiết bị giám sát hành trình ghi nhận vận tốc của xe 75A-182.31 từ 10 giờ 35 phút đến 11 giờ ngày 17/02/2022. Vận tốc lớn nhất lúc 10 giờ 40 ngày 17/02/20022 là 80 km/giờ.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 11/HĐĐG-TS ngày 01/4/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện PL kết luận, xác định giá trị thiệt hại của xe ôtô, biển số 75A-182.31, hiệu Toyota-Innova E cần khắc phục, sửa chữa là: 7.620.000đ; xe mô tô biển số 75K1-078.44, hiệu Honda Super Dream cần khắc phục, sửa chữa là 3.050.000đ. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện cần khắc phục sữa chữa là 10.670.000đ.

Về vật chứng: Qúa trình điều tra, cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện PL đã thu giữ: 01 chiếc xe ô tô biển số 75A-182.31, xe bị hư hỏng do tai nạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 75A-182.31; 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Thanh G, số 460199005978 do Sở Giao thông vận tải tỉnh TTH cấp ngày 11/6/2019, có giá trị sử dụng đến ngày 11/6/2029; 01 chiếc xe mô tô hiệu Dream biển số 75K1-078.44, xe bị hư hỏng do tai nạn; 01 thẻ nhớ màu đen hiệu Kingston.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Thanh G đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của người bị hại tổng số tiền 50.000.000đ về các khoản chi phí mai táng, bù đắp tổn thất tinh thần và chi

phí sửa chữa xe mô tô biển số 75K1-078.44. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền và có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số 48/CT-VKSPL ngày 26/7/2022, của Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, tỉnh TTH truy tố Nguyễn Thanh G về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện PL giữ nguyên quyết định truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh G từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Bị cáo Nguyễn Thanh G khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản cáo trạng đã xác định, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện của bị hại có đơn bãi nại, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện PL, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện PL, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa vắng một số đại diện hợp pháp của bị hại. Đại diện Viện kiểm sát, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại (có mặt) đề nghị Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt. Hội đồng xét xử công bố lời khai người vắng mặt tại phiên tòa nên việc xét xử vụ án đảm bảo quy định của pháp luật.

[3] Bị cáo Nguyễn Thanh G đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, đã có cơ sở để kết luận:

Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào ghoảng 10 giờ 40 phút ngày 17/02/2022 tại Km 879 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã LT, huyện PL, tỉnh TTH. Hậu quả, ông Thái chết, thiệt hại về tài sản có giá trị 3.050.000đ là lỗi hỗn hợp giữa bị cáo và bị hại, cụ thể:

Lỗi của Nguyễn Thanh G là do khi điều khiển xe ô tô biển số 75A-182.31 tham gia giao thông đường bộ nhưng đã không giảm tốc độ của xe ô tô đẻ có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (có cụm gồ giảm tốc). Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/20219 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, vi phạm Điều 9, Điều 11và Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Ông Nguyễn Văn Thái cũng có một phần lỗi, do khi điều khiển xe mô tô 75K1-078.44 tham gia giao thông đường bộ, điều khiển xe chuyển hướng nhưng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra, ông Thái điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, khoản 6 Điều 5 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia nên đây cũng là một trong những nguyên nhân gây tai nạn với hậu quả trên.

[4] Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, thiệt hại tài sản của người khác 3.050.000đ đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do vây, cáo trạng số 48/CT-VKSPL, ngày 26/7/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện PL truy tố bị cáo Nguyễn Thanh G về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông cũng có một phần lỗi của bị hại. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[7] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, chưa lần nào vi phạm pháp luật.

[8] Xét căn cứ quyết định hình phạt, thấy rằng: Căn cứ vào tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, có nghề nghiệp và nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội. Áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[9] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, các bên đã thỏa thuận giải quyết xong. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, tại phiên tòa không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện PL đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô biển số 75A-182.31 và giấy đăng ký kem theo; 01 chiếc xe mô tô hiệu Dream biển số 75K1-078.44 cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Thanh G, số 460199005978 do Sở Giao thông vận tải tỉnh TTH cấp ngày 11/6/2019, có giá trị sử dụng đến ngày 11/6/2029, cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 thẻ nhớ màu đen hiệu Kingston lưu theo hồ sơ vụ án, bị cáo có yêu cầu thì làm đơn xin nhận lại.

[12] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh G phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh G phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh G 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (09/9/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh G cho Ủy ban nhân dân xã Phú Thuận, huyện PV, tỉnh TTH giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Về xử lý vật chứng; Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Thanh G, số 460199005978 do Sở Giao thông vận tải tỉnh TTH cấp ngày 11/6/2019, có giá trị sử dụng đến ngày 11/6/2029 cho bị cáo Nguyễn Thanh G (Theo biên bản giao, nhận vật chứng số 48/BBVC-CTHADS, ngày 27/7/2022, giữa Cơ quan Công an huyện PL và Chi cục thi hành án dân sự huyện PL).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Xử buộc bị cáo Nguyễn Thanh G phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với người vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh TT-Huế;
- VKSND tỉnh TT-Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT-Huế;
- VKSND huyện PL;
- Công an huyện PL (02 bản);
- Chi cục THADS huyện PL;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu hồ sơ thi hành án hình sự;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Phan Sang

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**