

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2024/HS-ST

Ngày: 24-4-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Đình Chương

Ông Dương Hữu Tường

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Cẩm - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 4 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 10/2024/HSST ngày 26/3/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2024/QĐXXST- HS ngày 09/4/2024 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Văn L**, sinh ngày: 05/5/1983, xã Xuân C, huyện K, tỉnh Ninh Bình; Nơi cư trú: Thôn Lưu T, xã Xuân C, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Nguyễn Văn D (Đã chết) và con bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1948, trú tại thôn Lưu T, xã Xuân C, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1992, trú tại thôn Lưu T, xã Xuân C, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Con: có 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2012, đứa nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 16/01/2024 đến nay, tại xã Xuân C, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Ông Đặng Văn D, sinh năm 1962; Trú tại: TDP 15, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Đặng Văn K, sinh năm 1988; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: TDP 13, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* Anh Vũ Văn P, sinh năm 1993; Nghề nghiệp: Kinh doanh vận tải; Trú tại: Phô Trì C, thị trấn Phát D, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình (Có mặt)

* *Người làm chứng:*

- Anh Trần Văn H, sinh năm 1985; Trú tại: Xóm 9, xã Lưu P, huyện Kim S,

tỉnh Ninh Bình (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1998; Trú tại: Xóm 9, xã Khánh T, huyện Yên K, tỉnh Ninh Bình (Vắng mặt)

- Anh Phạm Văn C, sinh năm 1986; Trú tại: Xóm 4, xã Chát B, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình (Vắng mặt)

- Anh Lê D, sinh năm 1987; Trú tại: TDP Phú N, thị trấn Lộc H, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Anh Đặng Quốc C, sinh năm 1987; Trú tại: Phường Thạch Qu, TP Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 30 phút ngày 10/10/2023, anh Phạm Văn Chung điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 35F-001..., phù hiệu xe “Ngọc B” của chủ xe là anh Vũ Văn P, xuất phát huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình đi theo đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam để vào thành phố Hồ Chí Minh trả khách. Đi cùng xe, có Nguyễn Văn L là lái xe và 02 phụ xe khác. Khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày, anh Chung điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... dừng lại ăn cơm ở khu vực gần đường tránh thuộc địa phận thành phố Hà Tĩnh. Sau khi ăn cơm xong, Nguyễn Văn L (Do anh Vũ Văn P thuê lái xe, có hợp đồng bằng miệng) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... thay anh Chung để tiếp tục di chuyển theo hành trình. Đến khoảng 12 giờ 05 phút cùng ngày, L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên, thuộc địa phận tổ dân phố 9, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, ông Đặng Văn D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... di chuyển từ đường Trần Muông đi ra đường Quốc lộ 1A. Khi đi đến gần khu vực ngã tư, L thấy đèn tín hiệu giao thông không hoạt động, phương tiện qua lại thưa, không thấy phương tiện đi vào ngã tư nên L nên đã bấm còi 02 lần và tiếp tục điều khiển cho xe ô tô di chuyển bình thường trên làn đường số 2. Do không chấp hành các cảnh báo nguy hiểm trong khu vực đông dân cư, qua khu vực đường bộ giao nhau cùng mức để chú ý quan sát, giảm tốc độ đến mức an toàn làm phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 35F- 001... đâm ngang vào bên trái thân xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... do ông Đặng Văn D gây tai nạn, đẩy văng ông D ngã xuống đường và kéo lê xe mô tô xuống dưới gầm đầu xe ô tô một đoạn rồi dừng lại. Hậu quả vụ tai nạn làm ông Đặng Văn D bị thương nặng phải đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện, 02 phương tiện bị hư hỏng. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày ông Đặng Văn D bị tử vong.

Xe ô tô biển kiểm soát 35F-001..., nhãn hiệu THACO, số loại TB120SL, màu sơn: trắng đen bạc, có Giấy chứng nhận đăng ký số: 35 012112, do Công an tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/5/2012, mang tên Vũ Văn P; Giấy chứng nhận kiểm định số 1352635 ngày 05/5/2023, có hiệu lực đến hết ngày 04/5/2024.

Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167...., nhãn hiệu Honda, số loại Wave, màu sơn: màu trắng bạc, mang tên Công ty trách nhiệm hữu hạn đầu tư thương mại và dịch vụ Nam Hải do anh Đặng Văn K (Con đẻ của ông Đặng Văn D) làm giám đốc.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 12 giờ 30 phút ngày 10/10/2023, phản ánh: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông tại Km 527+80 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tổ dân phố 9, thị trấn Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

Mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đôi mà chiều đi và về được ngăn cách bằng dải phân cách cứng, mỗi chiều có 02 làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, 01 làn thô sơ rộng 2,0m. Khu vực xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường giao nhau với đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên, hệ thống đèn tín hiệu được bố trí ở 04 phía và có khoảng hở giải phân cách rộng 48m. Phía trước hiện trường xảy ra tai nạn có hệ thống biển báo gồm: Biển báo 409 (Khu vực quay xe), biển báo 423b (phần đường giành cho người đi bộ sang ngang).

Đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên rộng 10m, phía trước đoạn đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên đi vào ngã tư không có biển báo giao nhau với đường ưu tiên.

Đánh số thứ tự vị trí các dấu vết: (1) Xe ô tô biển kiểm soát 35F- 001...; (2) Vết cày đường; (3) Xe mô tô biển kiểm soát 38X1- 167.90.

- Lấy cột mốc có hàng chữ số: QL1A Km 527 dựng giữa giải phân cách cứng cố định đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam làm điểm mốc và lấy mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam làm mép chuẩn. Tất cả hiện trường tính khoảng cách các dấu vết theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn, hướng từ Bắc vào Nam.

- Từ mốc kéo dài về phía Nam khoảng cách 31,8m là vị trí điểm đầu vạch sơn gờ giảm tốc số 1, gờ giảm tốc rộng 3m. Từ điểm đầu gờ giảm tốc kéo dài về phía Nam khoảng cách 1,1m là vị trí biển báo 409 (Khu vực quay xe). Từ vị trí điểm cuối gờ giảm tốc số 1 kéo dài về phía Nam khoảng cách 26,5m là vị trí điểm đầu vạch sơn gờ giảm tốc số 2, gờ giảm tốc rộng 4,4m. Từ điểm cuối gờ giảm tốc số 2 kéo dài về phía Nam khoảng cách 8,8m là vị trí vạch sơn trắng dừng đèn đỏ tín hiệu giao thông. Từ vị trí vạch sơn trắng dừng đèn đỏ tín hiệu giao thông kéo dài về phía Nam khoảng cách 1,3m là vị trí biển báo 423b (phần đường giành cho người đi bộ sang ngang). Từ biển báo kéo dài về phía Nam khoảng cách 1,7m là vị trí điểm đầu vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang rộng 3,05m.

Từ vị trí cuối vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang kéo dài về phía Nam khoảng cách 22,95m là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... được đánh dấu số (1), xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam, khu vực ngã tư giao nhau, đầu xe hướng vào Nam, đuôi xe hướng ra Bắc; tâm trục bánh sau cách

mép đường làm chuẩn 5m và tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 5,9m.

Từ tâm trục bánh sau bên phải kéo dài về phía Nam khoảng cách 0,3m là vị trí điểm đầu vết cày đường được đánh dấu số (2), vết cày dạng liên mạch, màu trắng, kích thước 8,8m x 0,02m, điểm cuối vết cày nằm ngay dưới trục trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167....; điểm đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 6m và điểm cuối vết cày cách mép đường làm chuẩn 7,6m.

Từ điểm đầu vết cày kéo dài về phía Nam khoảng cách 8,65m là tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167...., xe mô tô nằm nghiêng về bên phải ngay phía dưới đầu xe ô tô biển kiểm soát 35F-001..., đầu xe hướng từ vào tâm đường, đuôi xe hướng vào mép đường làm chuẩn; tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 7,6m và tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 7m.

Thời điểm khám nghiệm hiện trường đèn tín hiệu giao thông 4 phía hoạt động chấp chờn.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Tại biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định Pháp y số 946/KL-KTHS ngày 17/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Hà Tĩnh, đối với tử thi Đặng Văn D, các dấu vết để lại như sau: Hai hốc mắt bầm tụ máu; Mũi, miệng có máu chảy ra; Vùng cằm- thái dương phải, cách sau đỉnh vành tai phải 3cm, trên đường chân tóc gáy có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 12cm x 10cm; Mu bàn tay trái có một số vết xây xước da nhỏ; Vùng mông bên trái có đám bầm tụ máu, kích thước 8cm x 4cm; Mặt ngoài gối trái có vết xây xước da, kích thước 2cm x 1cm; Mặt ngoài mu bàn chân trái có vết xây xước da, kích thước 3cm x 1cm. Giải phẫu vùng đầu: Dưới da đầu tụ máu; Xương hộp sọ bị vỡ. Kết luận nguyên nhân chết của ông Đặng Văn D: Chấn thương sọ não.

*** Kết quả khám nghiệm các phương tiện:**

- *Biên bản khám xe ô tô khách biển kiểm soát 35F-001... các dấu vết để lại như sau:* Phần bên phải mặt nạ phía trước (vị trí phía dưới gạt nước trái) có dấu vết trượt xước, mất sơn kích thước (19x 6) cm, chiều hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên, tâm dấu vết cách mặt đất 119cm, cách thành phải của xe 1,48m. Phần giữa ba đờ xóc trước phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Góc trái phần giữa ba đờ xóc có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen, kích thước (30x7) cm, chiều hướng dấu vết từ dưới lên trên. Góc phải phần giữa ba đờ xóc (vị trí phía dưới bên phải biển kiểm soát) có dấu vết nứt vỡ (14x 12) cm, chiều hướng từ trước ra sau. Góc phải phần giữa ba đờ xóc có dấu vết gãy vỡ mất sơn, kích thước (21x13) cm chiều hướng từ trước ra sau. Góc phải ba đờ xóc (vị trí phía dưới đèn gầm) phía trước bên phải có dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mất sơn, kích thước (17x4)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 45cm, cách bên phải thành xe 39cm. Cụm đèn phía trước bên phải có dấu vết nứt vỡ kích thước (16x6,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 97cm, cách thành phải của xe 43,5cm.

- *Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38X1 - 167... các dấu vết để lại như sau:* Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu vàng (dạng sơn), kích thước (20x10)cm, chiều hướng dấu vết từ trên

xuống dưới, tâm dấu vết cách mặt đất 37cm. Ốp giảm xóc phía trước bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu vàng, kích thước (15x3) cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 58cm. Tâm chấn bunn bánh trước có dấu vết gãy vỡ, kích thước (19x11) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 40cm. Cánh ướm bên trái có dấu vết nứt vỡ, bám dính chất màu vàng, đỏ, kích thước (46x 23) cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 63cm. Mặt dưới cụm tay phanh bên trái có dấu vết bám dính chất màu trắng, kích thước (5x3) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 93cm. Cụm gương trái bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải. Đầu mút tay phanh bên phải có dấu vết mài trượt kích thước (4x4,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 91cm. Đầu mút tay lái bên phải có dấu vết mài trượt kích thước (3x2) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 103cm. Mặt ngoài tay lái bên trái có bám dính chất màu đen kích thước (2x1,7)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 105,5cm. Mặt trong ướm trái bám dính chất màu nâu kích thước (40x16)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 45cm. Bàn đạp chân phía trước bên trái bị xô lệch, chiều hướng từ trái sang phải, ốp cao su bàn đạp chân bị đẩy lùi vào phía trong, đầu mút bàn đạp chân trượt xước, bám dính chất màu trắng, vàng, kích thước dấu vết (5x3)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 28,5cm. Bàn đạp chân trước bên phải bị xô lệch, chiều hướng từ phải sang trái, đầu mút bàn đạp có dấu vết mài trượt kích thước (4x3,2)cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 29,5cm. Đầu mút bàn đạp phanh bên phải có dấu vết mài trượt kích thước (3,2x1) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 25cm. Mặt ngoài bàn đạp chân sau bên phải có dấu vết mài trượt kích thước (9x4,5)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 34cm. Mặt ngoài bên trái chân chống giữa có dấu vết mài trượt kích thước (4x1)cm, chiều hướng trái sang phải, tâm cách mặt đất 27cm. Mặt ngoài ốc hãm hộp xích bị trượt xước, bám dính chất màu đen, trắng, kích thước (6x2,5) cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 28cm. Ốp sườn sau bên trái bị nứt, vỡ, bám chất màu đen đỏ kích thước (17x8)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, tâm dấu vết cách mặt đất 67cm. Cụm đèn hậu bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải, mặt ngoài ốp ống xả có dấu vết mài trượt kim loại, kích thước (6x3)cm.

*** Kết quả giám định dấu vết cơ học:** Tại bản kết luận giám định số: 1038/KL-KTHS ngày 24/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với dấu vết cơ học vụ giao thông như sau: Xe ô tô mang biển kiểm soát 35F-001... với xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-167.... có va chạm với nhau: Góc bên phải ba đờ xóc phía trước (vị trí phía dưới đèn gầm) xe ô tô mang biển kiểm soát 35F-001... với ốc hãm hộp xích bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-167.... là vị trí va chạm. Góc bên phải phần giữa ba đờ xóc phía trước xe ô tô mang biển kiểm soát 35F-001... với bàn đạp chân phía trước bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-167.... là vị trí va chạm. Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 35F-001... và xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-167.... nằm trong khu vực ngã tư giao nhau với đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên trên phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A thuộc tổ dân phố 9, thị trấn Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

*** Kết quả xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 35F-001...:** Kết luận giám định số: 9279/KL-KTHS ngày 15/01/2024 của Viện khoa học Hình sự- Bộ công an đối với tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... được thu giữ trên Camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... xác định là: Vận tốc của xe ô tô trong khoảng thời gian “2023-10-10 12:04:57” đến “2023-10-10 12:05:04” trong khoảng từ 53 (km/h) đến 56 (km/h).

*** Kết quả định giá tài sản:** Theo kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 56/KL-HĐĐG, ngày 16/10/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên xác định tổng giá trị thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... như sau:

- Tổng thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... là 19.135.440 đồng.
- Tổng thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... là 631.400 đồng.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, xét nghiệm hóa sinh máu:**

- Biện bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Văn L xác định vào hồi 15 giờ 13 phút ngày 10/10/2023 là 0.000mg/l.
- Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu số 231010275497 vào hồi 13 giờ 40 phút ngày 10/10/2023 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh xác định ông Đặng Văn D có định lượng Ethanol (Cồn) [Máu] là 9.0 mg/dl.

*** Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể:** Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 10/10/2023 của Trung tâm chữa bệnh - Giáo dục - Lao động xã hội tỉnh Hà Tĩnh đối với Nguyễn Văn L xác định kết quả âm tính.

*** Xác định Giấy phép lái xe:**

- Nguyễn Văn L có Giấy phép lái xe số 370107018368, hạng E, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 14/01/2022, ngày hết hạn 14/01/2027.
- Ông Đặng Văn Dân có Giấy phép lái xe số Q218899, hạng A1, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 16/02/2004, không thời hạn.

*** Về vật chứng:** Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ, xử lý:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 35F-001..., nhãn hiệu Thaco, số loại: TB120SL, số khung: RN5B24SACKN003188, số máy: WP12375E401418L143383, màu đen vàng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông, thu của anh Nguyễn Văn L. Đã trả cho chủ sở hữu anh Vũ Văn P.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167..., nhãn hiệu Honda, số loại Wave, số khung: RLHHC1215DY494319, số máy: HC12E5494397, màu trắng bạc, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông, thu của ông Đặng Văn D. Đã trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH đầu tư thương mại và dịch vụ Nam Hải do anh Đặng Văn K làm giám đốc.

- 01 giấy phép lái xe số 370107018368, hạng E mang tên Nguyễn Văn L, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 14/01/2022, ngày hết hạn 14/01/2027. Thu của Nguyễn Văn L, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 USB nhãn hiệu Kingston, màu đen, bên trong chứa hình ảnh, video liên quan vụ tai nạn giao thông, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 USB nhãn hiệu DT101 G2, dung lượng 16 GB, màu đen, bên trong chứa hình ảnh, video liên quan vụ tai nạn giao thông nói trên, chuyển theo hồ sơ vụ án.

* **Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn L và anh Vũ Văn P - chủ xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Đặng Văn D về chi phí mai táng, viện phí, tổn thất tinh thần và thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 38X1-167.... với tổng số tiền 400.000.000 đồng. Nay đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 35F-001..., anh Vũ Văn P không yêu cầu Nguyễn Văn L bồi thường.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 10/CT-VKSCX ngày 25/3/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điều a Khoản 1 Điều 260; Điều b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370107018368, mang tên Nguyễn Văn L, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 14/01/2022, ngày hết hạn 14/01/2027; đối với 02 chiếc USB lưu giữ hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn được chuyển cũng hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 12 giờ 05 phút ngày 10/10/2023, tại Km 527+85, trên Quốc lộ 1A, trong khu vực giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Trần Muông và đường Nguyễn Biên, thuộc địa phận tổ dân phố 9, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà

Tỉnh. Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35F-001... đi trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng hướng từ Bắc vào Nam. Do không chú ý quan sát để chấp hành các biển báo, cảnh báo nguy hiểm, nơi đường bộ giao nhau cùng mức trong khu vực đông dân cư và trong điều kiện trời mưa, mặt đường trơn trượt để làm chủ tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn, làm ba đờ xóc phía trước bên phải đầu xe ô tô đâm vào ốc hãm hộp xích bên trái và bàn đạp chân phía trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... do ông Đặng Văn D điều khiển đi từ đường Trần Muông, hướng chợ Hội (phía bên phải theo hướng đi của xe ô tô) đi ra gây tai nạn, đẩy văng ông D ngã xuống đường và kéo xe mô tô xuống dưới gầm đầu xe ô tô một đoạn rồi dừng lại. Hậu quả: ông Đặng Văn D bị thương và chết vào ngày 10/10/2023; xe mô tô biển kiểm soát 38X1-167.... bị hư hỏng, thiệt hại 631.400 đồng.

Hành vi của Nguyễn Văn L đã vi phạm Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe và được quy định cụ thể tại Khoản 1, Khoản 3, Khoản 5, Khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn L đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại theo thỏa thuận, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo từng có thời gian phục vụ trong Quân đội nhân dân Việt Nam từ tháng 03/2002 đến tháng 01/2004; có bố đẻ được Chủ tịch nước tặng Huy chương hạng nhì vì đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước; gia đình có hoàn cảnh khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe mô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Lỗi của bị cáo là điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi vào khu vực có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, trong khu vực đông dân cư, trong thời tiết trời mưa dẫn đến gây ra vụ tai nạn. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong vụ án này, người bị hại cũng có một phần lỗi là đi từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên không nhường đường cho xe ô tô đang đi trên đường ưu tiên dẫn đến tai nạn, vi phạm Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ; điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn, vi phạm khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia. Mặt khác, hậu quả xảy ra

nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, có nhiều thành tích đóng góp cho xã hội, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng:* Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe số 370107018368, hạng E, mang tên Nguyễn Văn L, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 14/01/2022, ngày hết hạn 14/01/2027; đối với 02 chiếc USB lưu giữ hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn được chuyển cũng hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 24/4/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân xã Xuân C, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L: 01 (Một) giấy phép lái xe số hạng E, số 370107018368, mang tên Nguyễn Văn L, do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình

cấp ngày 14/01/2022, ngày hết hạn 14/01/2027 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Nguyễn Văn L*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

