TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN N** TỈNH ĐỒNG NAI	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **45**/2023/HSST
Ngày 28/03/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN N

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Tiến Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Hồng Đằng

Ông Hoài Đức Huệ

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Quân Thu Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện N

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện N tham gia phiên tòa: Bà Lưu Thị Hải Anh – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 03 năm 2023 tại Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số:28/2023/HSST ngày 01/03/2023 đối với bị cáo:

Võ Vũ L. Giới tính: Nam, tên gọi khác: Không, sinh ngày 26 tháng 10 năm 1996 tại Đắk Lắk.

Nơi cư trú: Tổ 5, phường N, thị xã H, tỉnh Hà Tĩnh.

Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không, trình độ học vấn: 9/12, nghề nghiệp: Lái xe, con ông Võ Văn L, sinh năm 1972 và bà Nguyễn Thị S, sinh năm: 1968.

Tiền án, tiền sự: Không.

+ Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Ông Hồ Huy T, sinh ngày 22/4/1976; Lê Thị T, sinh ngày 27/01/1980.

Nơi cư trú: An Hưng, thị trấn A, huyện A, tỉnh An Giang

(Bị cáo có mặt, Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắc như sau: Võ Vũ L có giấy phép lái xe hạng C. Vào khoảng 09 giờ 50 phút ngày 20/6/2022, L điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-226.45 lưu thông trên đường Hùng Vương theo hướng từ Long Thọ đi xã P. Khi lưu thông đến giao lộ đường Hùng Vương và đường Tôn Đức Thắng, L thấy đèn tín hiệu tại giao lộ

đang bật màu xanh (được phép đi thẳng và rẽ phải) nên bật xi nhan xin chuyển hướng rẽ phải. Khi L điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng rẽ phải vào đường Tôn Đức Thắng, do thiếu quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước nên đã để phần cản trước đầu bên phải xe ô tô biển số 49C-226.45 va chạm với xe đạp điện do cháu Hồ Thị Ngọc T (sinh năm 2012, ĐKTT: thị trấn A, huyện A, tỉnh An Giang) điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều gây tai nạn. Hậu quả vụ tai nạn làm cháu T bị tử vong.

Vật chứng, tài sản thu giữ:

- 01 đoạn Video ghi nhận nội dung vụ tai nạn được trích xuất từ camera an ninh của Công an huyện N (BL 63a), được lưu giữ kèm theo hồ sơ vụ án.

- 01 ô tô tải biển số 49C-226.45;

- 01 xe đạp điện.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông khi lực lượng chức năng có mặt thì không còn nguyên vẹn do đưa người bị thương đi cấp cứu và có nhiều phương tiện khác lưu thông đi ngang qua hiện trường.

+ Hiện trường vụ tai nạn giao thông là giao lộ đường Tôn Đức Thắng và đường Hùng Vương, được trải nhựa bằng phẳng, có bố trí đèn tín hiệu giao thông ở các hướng. Bề rộng mặt đường Tôn Đức Thắng theo hướng Cát Lái đi Long Thành là 6,8 mét; bề rộng đường Hùng Vương là 7,0 mét. Chọn điểm trên trụ đèn số 34 nằm trong lề phải đường Tôn Đức Thắng theo hướng Cát Lái đi Long Thành tiếp giáp gần nhất với mép phải đường là 1,0 mét làm mốc. Chọn mép trái đường Tôn Đức Thắng làm mép chuẩn đo vẽ hiện trường.

+ Xe ô tô tải thùng biển số 49C-226.45 được ký hiệu là (1) sau tai nạn đầu xe hướng đi Long Thành và chếch vào mép chuẩn. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 0,8 mét, hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 1,6 mét, hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải cách điểm mốc 4,1 mét.

+ Xe đạp điện được ký hiệu (2) sau tai nạn xe nằm trên mép chuẩn, đầu xe hướng về Long Thành và chếch vào mép chuẩn. Hình chiếu tâm trục bánh trước nằm ngoài lề trái và cách mép chuẩn 0,7 mét, hình chiếu tâm trục bánh sau nằm trên đường, cách mép chuẩn 0,1 mét và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái (1) về hướng Cát Lái là 0,7 mét.

+ Vết cày được ký hiệu là (3) có độ dài 8,4 mét hướng về Long Thành và chếch vào mép chuẩn, cách mép chuẩn 5,0 mét.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn (BL 24-25) thể hiện xe ô tô tải thùng biển số 49C-226.45 có các dấu vết:

- Mặt trước bên phải cản trước có vết chùi nhẵn bụi và vết sơn màu đen kích thước 0,15m x 0,05m và cách mặt đất 0,52m

- Mặt ngoài góc phải bên dưới cản trước có vết sơn màu đen kích thước 0,02m x 0,02m và cách mặt đất 0,51m

- Mặt dưới thanh thép gầm phía trước có vết xước kim loại dài 0,05m và cách mặt đất 0,40m

- Mặt ngoài lốp xe sau bên trái phía sau chữ RADIAL có vết máu, hình dáng không xác định kích thước 0,2m x 0,1m

- Mặt ngoài lốp xe sau bên trái ngay chữ GOLD có vết máu, hình dáng không xác định định kích thước 0,3m x 0,15m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn (BL 33-34) thể hiện xe đạp điện có các dấu vết:

- Tay lái bên phải gãy rời khỏi vị trí ban đầu

- Mặt trước ở giữa tay lái bên trái có vết mài mòn kim loại dài 0,06m

- Cụm điều khiển gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu

- Cụm đèn chiếu sáng gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu

- Giỏ xe phía trước móp méo hình dáng không xác định

- Yên trước gãy dời khỏi vị trí ban đầu

- Bàn đạp bên trái gãy vỡ

- Góc phải yên sau bị rách do mài mòn dài 0,3m

- Chắn bùn sau có nhiều vết móp méo và mài mòn kim loại dài 0,3m

- Giảm sốc sau bên phải có nhiều vết mài mòn kim loại dài 0,1m

- Đầu bàn đạp bên phải bị mài mòn nhựa.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1333/KL-KTHS ngày 13/7/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân tử vong của nạn nhân Hồ Thị Ngọc T là chấn thương ngực – bụng kín: Gãy xương sườn hai bên, gãy xương ức, dập rách phổi hai bên, vỡ gan xuất huyết nội.

- Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả: 01 ô tô biển số 49C-226.45 và 01 xe đạp điện cho các chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Võ Vũ L đã thoả thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp bị hại 123.000.000đ (một trăm hai mươi ba triệu đồng).

Tại bản cáo trạng số: 30/CT.VKS-KSHS ngày 17/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện N đã truy tố bị cáo Võ Vũ L "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố và phân tích, đánh giá tính chất nguy hiểm hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng không có, về tình tiết giảm nhẹ bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường khắc phục hậu quả. Đề nghị mức án từ 20 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo

+ Đại diện cho người bị hại vắng mặt, tại hồ sơ thể hiện bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại số tiền

123.000.000đ và có đơn xin bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra huyện N, điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên huyện N trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo qui định Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo Võ Vũ L điều khiển xe ô tô đến giao lộ đường Hùng Vương và đường Tôn Đức Thắng, thì chuyển hướng rẽ phải vào đường Tôn Đức Thắng, do thiếu quan sát và không giữ khoảng cách an toàn nên đã để phần cản trước đầu bên phải xe ô tô va chạm với xe đạp điện nạn nhân điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều gây tai nạn. Hậu quả vụ tai nạn làm chết người, lỗi thuộc hoàn toàn bị cáo.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển phương tiện chủ quan không quan sát và giữ khoảng cách giữa các xe qui định tại khoản 1 Điều 12, Khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả chết người.

Hiện nay người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng nhiều và ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của một bộ phận người tham gia giao thông không nghiêm và tình hình tai nạn có chiều hướng gia tăng. Để đấu tranh ngăn ngừa tội phạm có hiệu quả nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật đồng thời răn đe giáo dục phòng ngừa chung. Xét cần áp dụng hình phạt nghiêm.

Về tình tiết tăng nặng: Không có tình tiết tăng nặng

Về tính tiết giảm nhẹ: Sau phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải, bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo, quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS nên xem xét giảm nhẹ hình phạt nhằm thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

Xét bị cáo có nơi cư trú ổn định, có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 cho bị cáo hưởng án treo có thời gian thử thách dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú.

[2] Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện N giữ nguyên quyết định truy tố tại bản cáo trạng số: 30/CT -VKSNT ngày 17/02/2023 đối với bị cáo Võ Vũ L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định

tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 và đề nghị áp dụng hình phạt như trên là có căn cứ chấp nhận.

[3] Về các biện pháp tư pháp:

01 ô tô biển số 49C - 226.45 và 01 xe đạp điện cho các chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Võ Vũ L đã thoả thuận bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp bị hại số tiền 123.000.000đ (một trăm hai mươi ba triệu đồng).

[4] Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội

Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 (sửa dổi bổ sung năm 2017);

Tuyên bố bị cáo Võ Vũ L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Xử phạt: bị cáo Võ Vũ L **01** (**một**) năm, 0**6** (**sáu**) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Võ Vũ L cho UBND phường N, thị xã H, tỉnh Hà Tĩnh, nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

- "Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

Áp dụng quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự 2015

Về án phí: Buộc bị cáo Võ Vũ L phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc tống đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:
- TA tỉnh ĐN;
- VKS, CA,THA cùng cấp;
- Bị cáo

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

- Bị hại
- Lưu hồ sơ vụ án.

Trần Tiến Nghĩa