TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ UÔNG BÍ** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 141/2019/HS-ST
Ngày: 25-12-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ UÔNG BÍ, TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*:* Ông Vi Thanh Hà.
Các Hội thẩm nhân dân*:* 1. Ông Nguyễn Tiến Tập
2. Bà Phạm Thị Dung

Thư ký phiên tòa: Bà Phùng Thị Oanh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí tham gia phiên tòa: Ông Bùi Đình Thi - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 12 năm 2019, tại phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 134/2019/TLST-HS ngày 04 tháng 12 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 137/2019/QĐXXST- HS ngày 12 tháng 12 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Xuân T**, tên gọi khác: không; sinh ngày 19/9/1988, tại Hưng Hà, Thái Bình. Nơi cư trú: Thôn T, xã H, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn T và bà Bùi Thị T; vợ: Bùi Thị T, sinh năm 1990 và có 02 con, lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: không; bị cáo hiện được áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt phiên toà.

- *Bị hại*: Ông Phạm Văn M (đã chết ngày 15/8/2019).

Đại diện hợp pháp cho ông Phạm Văn M: Bà Bùi Thị M (là vợ của ông M), chị Phạm Thị T, chị Phạm Thị N, chị Phạm Thị L (là các con của ông M). Cùng địa chỉ: Khu C, phường P, TP Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện theo uỷ quyền cho bà Bùi Thị M, chị Phạm Thị T, chị Phạm Thị N: Là chị Phạm Thị L, sinh năm 1990. Có mặt phiên tòa.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty cổ phần tiếp vận Minh C.

Trụ sở: Số 5 Lý Tự T, phường Minh K, quận Hồng Bàng, TP Hải Phòng.

Đại diện theo pháp luật: Bà Phạm Thị Thuý H, sinh năm 1982; địa chỉ: Số 32/121 An Đ, phường Bạch Đ, quận Ngô Quyền, TP Hải Phòng. Vắng mặt

- *Người làm chứng*: Ông Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1954.

Địa chỉ: Tổ 3, khu Đá B, phường Phương N, TP Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Xuân T (có giấy phép lái xe hạng C) là lái xe hợp đồng của công ty Cổ phần Tiếp vận Minh Châu. Khoảng 07 giờ 40 phút ngày 15/8/2019, Thoản được Công ty giao điều khiển xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát (BKS): 15C-248.79, chở hàng từ Hải Phòng đi Bắc Ninh. Khoảng 08 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km5+300 Quốc lộ 10, thuộc địa phận thành phố Uông Bí, Thoản quan sát thấy bên phải hướng di chuyển có biển báo khu vực đông dân cư và 01 số biển cảnh báo nguy hiểm khác, nhưng T không giảm tốc độ đến mức không còn nguy hiểm. Khi đến đoạn Km4+500 thuộc tổ 1, khu Bạch Đằng 1, phường Phương Nam, thành phố Uông Bí, Thoản phát hiện phía trước khoảng 30m, có ông Phạm Văn Mai (trú tại tổ 3, khu Đá Bạc, phường Phương Nam, thành phố Uông Bí), điều khiển xe mô tô BKS 14T6-3150 ði sang ðýờng từ lề đường bên phải hướng Thoản di chuyển. Khi cách xe mô tô ông Mai điều khiển khoảng 20m, thấy xe mô tô đi đến giữa đường, Thoản đạp phanh làm xe ô tô trượt rê trên mặt đường. Khi 02 phương tiện cách nhau khoảng 03-04m, Thoản đánh lái sang trái. Xe ô tô do Thoản điều khiển đã đâm vào bên trái xe mô tô, làm xe mô tô bị đổ, ông Mai ngã ra đường. Thoản xuống xe cùng người dân đưa ông Mai đi cấp cứu. Đến khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, ông Mai tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn ðýờng xảy ra tai nạn trải áp phan bằng phẳng, rộng 10,6m, có vạch sõn ðứt ðoạn màu vàng giữa tâm. Hýớng khám nghiệm theo chiều Hải Phòng - Uông Bí. Lấy chân cột mốc Km4+500 bên ngoài lề ðýờng bên trái làm ðiểm mốc cố ðịnh. Tại hiện trýờng, xe ô tô BKS: 15C-248.79 ðỗ trên mặt ðýờng, ðầu chếch bên trái, hýớng Uông Bí, ðuôi xe hýớng Hải Phòng; Tâm trục lốp sau cùng ngoài cùng bên trái của xe ô tô cách chân cột mốc 17,6m; Tâm trục lốp trýớc bên phải và lốp sau ngoài cùng bên phải xe ô tô cách lề ðýờng bên phải lần lýợt 04m và 03m; Từ tâm trục lốp trýớc bên phải xe ô tô về hýớng Uông Bí, chếch về phía lề ðýờng bên trái 1,7m là vị trí tâm trục lốp sau của xe mô tô BKS: 14T6-3150 nằm ðổ nghiêng bên phải trên mặt ðýờng; ðầu xe mô tô quay hýớng lề ðýờng bên trái, ðuôi xe mô tô quay hýớng lề ðýờng bên phải; tâm trục lốp

trýớc và lốp sau của xe mô tô cách lề ðýờng bên phải lần lýợt: 6,3 và 5,1m; Cách 1,4m từ tâm trục lốp trýớc xe mô tô về hýớng Uông Bí là tâm ðám máu týõi kích thýớc (0,2x0,3)m, cách lề ðýờng bên phải 6,6m. Tại hiện trýờng ðể lại 02 vết tì trýợt lết lốp kép cách nhau 1,4m, cùng dài 15m, rộng 0,5m do lốp sau bên trái và bên phải xe ô tô tạo ra, cùng hýớng Hải Phòng - Uông Bí; ðều có ðiểm cuối là hệ thống lốp sau xe ô tô; ðiểm ðầu vết lết lốp kép bên phải cách lề ðýờng bên phải 2,9m. Điểm ðầu vết lết lốp kép bên trái cách mốc chuẩn là 6,5m.

Kết quả mở rộng khám nghiệm hiện trýờng: Trên trục Quốc lộ 10 trýớc khu vực xảy ra tai nạn, hýớng từ Hải Phòng ði Uông Bí, ngoài lề ðýờng bên phải từ Km5+300 ðến Km 4+500 có ðặt các biển báo: "bắt ðầu khu vực ðông dân cý"; "nguy hiểm khác"; "ðoạn ðýờng hay xảy ra tai nạn" và "chợ".

Kết quả khám nghiệm xe ô tô BKS: 15C-248.79: Bên trái ốp nhựa gắn trên ba ðờ sốc trýớc bị ðẩy cong từ trýớc về sau, nứt vỡ trong diện (10 x 04) cm; Bề mặt góc bên trái ba ðờ sốc trýớc bẹp lõm từ trýớc về sau, bám dính chất màu ðen dạng cao su trong diện (50 x 59) cm; Tâm của ðám bẹp lõm cách mép bên trái của ba ðờ sốc trýớc là 82cm; ðiểm cao nhất và thấp nhất cách mặt ðất 96cm và 50cm; Bậc lên xuống lau kính chắn gió phía trýớc bên trái bị ðẩy cong gập hýớng từ trýớc về sau; vỡ ðèn gầm phía trýớc bên trái. Hệ thống lái, hệ thống phanh, các thiết bị ðiều khiển, hệ thống kính, gýõng, cần gạt nýớc…ðều có tác dụng.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô BKS: 14T6-3150: Gáo gýõng chiếu hậu bên trái gập xuống dýới; ốp nhựa phía trýớc ðầu xe, ốp mặt nạ và ốp nhựa giảm xóc phía trýớc bên phải bung bật, xô lệch; Bề mặt ốp mặt nạ xe và ốp nhựa giảm xóc phía trýớc bên trái ðều có ðám tì trýợt xýớc nhựa bám dính chất màu vàng dạng sõn trong diện (07 x 10) cm và (18 x 08) cm; Vỡ ðèn chiếu sáng phía trýớc, chắn bùn phía trýớc lốp trýớc và cánh yếm bên trái; mặt ngoài phía bên trái của lốp trýớc có ðám tì trýợt cao su mới trong diện (23 x 04) cm; Đầu tay lái bên phải có vết trýợt rách cao su trong diện (02 x 2,5) cm; Đầu xe bị lệch theo hýớng từ phải sang trái; Giá ðể chân phía trýớc bên phải bị ðẩy cong hýớng từ dýới lên trên, ðầu giá bị lộ trục kim loại bám dính chất bột màu trắng dạng bột bê tông trong diện (02 x 02) cm; Đầu giá ðể chân phía sau bên phải có vết tì trýợt xýớc kim loại bám dính chất bột màu trắng dạng bột bê tông trong diện (03 x 1,5) cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 51-2019/TT ngày 20/8/2019, của Trung tâm giám định pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Tổn thương chính của ông Phạm Văn Mai: cổ lỏng lẻo, gãy trượt đốt sống cổ C2, C3 ra trước trên một thân xương; Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Bùi Xuân T ðiều khiển xe ô tô tham gia giao thông khi gặp biển cảnh báo nguy hiểm không giảm tốc ðộ ðến mức không nguy hiểm, ðã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông ðýờng bộ và khoản 1 Điều 5

Thông tý 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy ðịnh về tốc ðộ và khoảng cách an toàn của xe cõ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông ðýờng bộ;

Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ."

Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT quy định:

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:

1. Có biển cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường."

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa Bùi Xuân T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Khi T phát hiện xe mô tô của ông M đi sang đường, nhưng T vẫn giữ nguyên tốc độ xe ô tô do chủ quan nghĩ ông M đủ thời gian để sang đường, chỉ khi cách xe mô tô ông M điều khiển khoảng 20m, thấy xe mô tô đi đến giữa đường, T mới đạp phanh và khi 02 phương tiện cách nhau khoảng 03-04m, T đánh lái sang trái đã đâm vào xe ông M điều khiển, gây tai nạn.

Đại diện hợp pháp cho bị hại, chị Phạm Thị L khai: Sau khi sự việc xảy ra tai nạn Bùi Xuân T đã bồi thường cho gia đình ông Phạm Văn M 120.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và xin miễn trách nhiệm hình sự đối với T.

Đại diện bị đơn dân sự Công ty cổ phần tiếp vận Minh C khai: Ngày 02/01/2019 Bùi Xuân T ký Hợp đồng lái xe với CTCP tếp vận Minh C. Ngày 15/8/2019 Thoản được Công ty giao điều khiển xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG biển kiểm soát 15C-24879 chở hàng từ Hải Phòng đi Bắc Ninh. Sau khi biết sự việc xe ô tô T điều khiển để xảy ra tai nạn tại khu Bạch Đằng, phường Phương Nam, thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh, Công ty đã cử cán bộ đến cơ quan chức năng thành phố Uông Bí để giải quyết vụ việc. Nay về phần bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Bùi Xuân T đã đứng ra để bồi thường, còn đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG biển kiểm soát 15C-24879 cơ quan điều tra trả cho Công ty.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí giữ nguyên quyết định truy tố đối với Bùi Xuân T.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 BLHS: Xử phạt bị cáo Bùi Xuân T từ 12 tháng đến 15 tháng

tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Giao bị cáo T cho Ủy ban nhân dân xã Hồng M, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

- Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C do sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cấp mang tên Bùi Xuân T.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về các tài liệu, chứng cứ, hành vi, Quyết định tố tụng*: Của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố không có ý kiến hoặc khiếu nại về các tài liệu, chứng cứ cũng như hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về tội danh và điều khoản áp dụng*: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; Đồng thời, hành vi phạm cội của bị cáo còn được chứng minh bằng các tài liệu chứng cứ khác được thu thập khách quan, toàn diện như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; kết quả mở rộng khám nghiệm hiện trường; kết quả khám nghiệm phương tiện giao thông; kết luận giám định pháp y về tử thi số 51-2019/TT ngày 20/8/2019 của Trung tâm giám định pháp y Sở Y tế Quảng Ninh. Như vậy có đủ căn cứ để khẳng định: Bùi Xuân T (Có giấy phép lái xe hạng C). Khoảng 08 giờ 20 phút ngày 15/8/2019 tại KM4 + 500 Quốc lộ 10 thuộc tổ 1, khu Bạch Đằng, phường Phương Nam, thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh, T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu DONGFENG biển kiểm soát 15C-24879 theo hướng từ Hải Phòng đi thành phố Uông Bí, khi có biển báo nguy hiểm, T không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm, nên xe ô tô T điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14T6-3150 do ông Phạm Văn Mai điều khiển đi sang đường từ phải qua trái (theo hướng di chuyển của xe ô tô), hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng

tham gia giao thông ðýờng bộ, dẫn đến xảy ra tai nạn, hậu quả ông Mai bị tử vong do đa chấn thương. Nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Uông Bí đã truy tố về hành vi đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây tâm lý lo sợ cho mọi người khi tham gia giao thông, làm ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự xã hội.

- Về tình tiết tăng nặng: không có.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã bồi thường thiệt hại và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự .

[4] Về hình phạt: HĐXX thấy, sự việc xảy ra tai nạn cũng có một phần lỗi của người bị hại, ông Phạm Văn Mai điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt quá mức độ cho phép (376,6 miligram trên 100 mili lít máu); đồng thời khi sang đường không quan sát các phương tiện tham gia giao thông khác đang lưu thông trên đường. Mặt khác cũng xét, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự. Về nhân thân của bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Từ những căn cứ trên, thấy không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù giam, mà áp dụng khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, cho bị cáo được hưởng án treo với thời gian thử thách được giao cho chính quyền địa phương cùng gia đình giám sát giáo dục.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần phải cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời gian nhất định để tránh có thể gây nguy hại cho xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Bùi Xuân T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại ông Phạm Văn Mai với số tiền 120.000.000đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, nên HĐXX không xem xét về phần bồi thường dân sự.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Xe ô tô biển kiểm soát 15C-248.79 cùng các giấy tờ có liên quan, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của công ty Cổ phần Tiếp vận Minh Châu, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho Công ty nên HĐXX không xem xét giải quyết.

- Xe mô tô biển kiểm soát: 14T6-3150, quá trình ðiều tra xác ðịnh xe gắn

biển kiểm soát giả, chýa xác ðịnh ðýợc chủ sở hữu. Cõ quan ðiều tra ðã tách ra, tiếp tục xác minh làm rõ, xử lý sau.

- 01 Giấy phép lái xe số 340103340774 do sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 27/02/2018 cho Bùi Xuân T. Đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo nên trả lại cho bị cáo T, nhưng tạm giữ giấy tờ này trong trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1, 5 Điều 260; Điều 41; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2, 3, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106, 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh và mức hình phạt:

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Xuân T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bùi Xuân T **12** (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **24** (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án 25 tháng 12 năm 2019.

Giao Bùi Xuân T cho Ủy ban nhân dân xã Hồng M, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp Bùi Xuân T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, Bùi Xuân T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Bùi Xuân T phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo Bùi Xuân T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Trả lại cho Bùi Xuân T 01 Giấy phép lái xe số 340103340774 do sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 27/02/2018, nhưng tạm giữ giấy tờ này trong trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề.

2. *Về án phí*:

Buộc bị cáo Bùi Xuân T phải chịu 200.000[đ] (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. *Về quyền kháng cáo*: Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại báo cho biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Vắng mặt bị đơn dân sự, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại nơi cư trú.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Vi Thanh Hà

Nơi nhận:

-Tòa án ND tỉnh Quảng Ninh;

- Viện kiểm sát ND tỉnh Quảng Ninh

-Viện kiểm sát ND -TP Uông Bí;

- Công an TP Uông Bí;

- Chi cục THA DS TP Uông Bí;

- Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh

- Bị cáo;

- Lưu hồ sơ vụ án, VP./.