

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN T
TỈNH QUẢNG NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 75/2024/HS-ST
Ngày 20/9/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH QUẢNG NAM

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

-Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Công Min.

-Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lưu Văn Thảo và ông Nguyễn Đăng Thám.

-Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Phan Văn Quốc– Thư ký Tòa án nhân dân huyện T.

-Kiểm sát viên VKSND huyện T tham gia phiên tòa: Ông Trần Hữu Tám.

Ngày 20 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Quảng Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 62/2024/TLST-HS ngày 23 tháng 8 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 63/2024/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2024 đối với:

1-Bị cáo: Dương Đức B (tên gọi khác Cậy), sinh năm 1990; quê quán tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú tổ 05 phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên-Huế; nghề nghiệp lái xe; trình độ học vấn 9/12; dân tộc Kinh; giới tính nam; tôn giáo không; quốc tịch Việt Nam; tên cha Dương Đức Q, tên mẹ Lê Thị D; tiền sự không; tiền án không; nhân thân năm 2009 bị TAND thị xã H, tỉnh Thừa Thiên- Huế xử phạt 18 tháng tù về tội “Cố ý gây thương tích”; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

2-Bị cáo: Nguyễn Thanh V, sinh năm 1980; quê quán tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú thôn H, xã Đ, thị xã Đ, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp kinh doanh; trình độ học vấn 12/12; dân tộc Kinh; giới tính nam; tôn giáo không; quốc tịch Việt Nam; tên cha Nguyễn Xuân S, tên mẹ Phạm Thị H; tên vợ Hồ Đặng Thanh T, có 03 con; tiền sự không; tiền án không; nhân thân tốt; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

-Bị hại: Ông Hoàng Trung D, sinh năm 2006 (đã chết). Nguyên quán tổ 35 phường H, quận L, TP Đà Nẵng

-Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Hoàng Quang T, sinh năm 1976 và bà Hoàng Thị T, sinh năm 1977; đều có địa chỉ tổ 35 phường H, quận L, TP Đà Nẵng.

-Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV Công Nghiệp Nam Hàn Việt, địa chỉ số 156 đường M phường H, quận C, TP Đà Nẵng do ông Nguyễn Thanh V đại diện theo pháp luật.

Các bị cáo và những người tham gia tố tụng khác có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Đức B có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cấp có giá trị đến 25/7/2027- là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 75H-015.03.

Nguyễn Thanh V có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở Giao thông vận tải TP Đà Nẵng cấp có giá trị đến 16/4/2025- là chủ Công ty TNHH MTV Công nghiệp Nam Hàn Việt- chủ sở hữu xe ô tô bán tải biển kiểm soát (BKS) 43C-202.44.

Khoảng 11h30 ngày 02/01./2024, Dương Đức B điều khiển xe ô tô BKS 75H-015.03 chở phân bón từ tỉnh Quảng Ngãi đến tỉnh Thừa Thiên –Huế theo đường Quốc lộ 1A vào đường cao tốc Đà Nẵng- Quảng Ngãi. Khi vào đường cao tốc hướng Tam Kỳ- Đà Nẵng, Bằng điều khiển xe tốc độ 45km/h được khoảng 10 phút thì lớp sau bên trong phía trái xe bị nổ. Khi lớp xe bị nổ, B không đổ xe vào làn đường khẩn cấp để thay lốp mà bật tín hiệu đèn khẩn cấp và cho xe tiếp tục lưu thông với tốc độ khoảng 25km/h.

Khoảng 17h25 cùng ngày ô tô BKS 75H-015.03 do Dương Đức B điều khiển đến đoạn Km 46 cao tốc Đà Nẵng- Quảng Ngãi thuộc địa phận xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam. Bằng điều khiển xe lưu thông ở làn đường bên ngoài của cao tốc với vận tốc khoảng 17km/h. Theo quy định thì làn đường này có vận tốc tối thiểu 60km/h, tối đa 120km/h. Cùng lúc này, Nguyễn Thanh V điều khiển xe ô tô BKS 43C-202.44 chở ông Hoàng Trung D ngồi ở ghế phụ lưu thông ở làn ngoài của cao tốc hướng Tam Kỳ-Đà Nẵng với tốc độ khoảng 117 km/h. Khi phát hiện ô tô BKS 75H-015.03 phía trước, Nguyễn Thanh V giảm tốc độ xe ô tô BKS 43C-202.44 nhưng do khoảng cách giữa hai xe quá gần nên phần đầu ô tô BKS 43C-202.44 đã va vào phần đuôi bên trái ô tô BKS 75H-015.03 gây ra vụ tai nạn giao thông làm ông Hoàng Trung D bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu; hai xe ô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: (Chọn trụ Km 46 nằm cách mép đường hướng Quảng Ngãi- Đà Nẵng 1.2m làm mốc hiện trường và chọn mép đường hướng Quảng Ngãi- Đà Nẵng làm mép chuẩn).

-Tai nạn xảy ra tại Km 46 cao tốc Đà Nẵng- Quảng Ngãi. Tuyến đường có dải phân cách cứng phân chia thành 2 chiều đường xe chạy riêng biệt. Vị trí xảy ra tai nạn nằm trên chiều đường Quảng Ngãi- Đà Nẵng. Chiều đường được phân thành 3 làn đường xe chạy riêng biệt (Làn khẩn cấp rộng 2.3m, 2 làn còn lại mỗi làn rộng 3.7m). Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, tình trạng mặt đường ướt do trời mưa.

-Vị trí số 1 là vùng mảnh vỡ kích thước 15mx4.30m, có tâm cách mép chuẩn 4.30m, cách tâm bánh sau bên trái của vị trí số 2 là 13.60m.

-Vị trí số 2 là vị trí của xe ô tô BKS 75H-015.03 có tâm bánh trước và bánh sau bên phải cách mép chuẩn là 2.83m. Tâm bánh sau bên trái cách tâm của vị trí

số 1 là 13.60m và cách mép đường chuẩn là 5.10m. Tâm bánh trước bên trái cách đường chuẩn là 5.10m và cách tâm bánh trước bên trái của vị trí số 4 là 62.10m.

-Vị trí số 3 là vị trí của nhóm vết cày xước không liên tục bám dính trên bề mặt của dải phân cách cứng có diện tích 2.40m x 0.46m; điểm thấp nhất cách mặt đường 0.53m; vết cày xước có hướng Nam-Bắc; điểm cuối vết cách tâm bánh trước bên trái của vị trí số 4 là 9.70m.

-Vị trí số 4 là xe ô tô BKS 43C-202.44 có tâm bánh trước và bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 9m. Tâm bánh trước bên trái của vị trí số 2 là 62.10m. Tâm bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 9m và cách mốc hiện trường là 11m60.

Tại Bản giám định pháp y tử thi số 71/KL-KTHS (PY) ngày 16/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận ông Hoàng Trung D chết do chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 09/KL-HĐĐG ngày 21/02/2024 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện Thăng Bình kết luận thiệt hại xe mô tô BKS 75h-015.03 là 5.160.000đ, xe ô tô BKS 43C-202.44 thiệt hại 126.813.600đ.

Tại Bản cáo trạng số 63/CT-VKSTB-HS ngày 16/8/2024 của VKSND huyện T, tỉnh Quảng Nam truy tố Dương Đức B về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; truy tố Nguyễn Thanh V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Dương Đức B và Nguyễn Thanh V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; đề nghị áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Dương Đức B từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Thanh V từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng. Về xử lý vật chứng tuyên trả giấy phép lái xe cho các bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]. Tại phiên tòa, các bị cáo Dương Đức B và Nguyễn Thanh V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của các bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường vụ án, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, kết quả giám định tử thi ông Hoàng Trung D tài liệu, chứng cứ khác do Cơ quan điều tra Công an huyện T thu thập được.

Như vậy có đủ căn cứ để kết luận:

Dương Đức B có giấy phép lái xe hạng C. Nguyễn Thanh V có giấy phép lái xe hạng B2.

Khoảng 17h25 ngày 02/01/2024, trên đường cao tốc Đà Nẵng- Quảng Ngãi đoạn qua huyện T, tỉnh Quảng Nam, Dương Đức B điều khiển xe ô tô BKS 75H-015.03 lưu thông hướng Tam Kỳ- Đà Nẵng, do xe bị nổ lốp sau bên trong phía trái, Bằng sử dụng tín hiệu đèn khẩn cấp và cho xe tiếp tục lưu thông ở làn đường bên ngoài với tốc độ khoảng 17km/h. Cùng thời điểm này, Nguyễn Thanh V điều khiển xe ô tô BKS 43C-202.44 chở ông Hoàng Trung D ngồi ở ghế phụ lưu thông cùng chiều với xe ô tô BKS 75H-015.03 ở làn ngoài với tốc độ khoảng 117 km/h. Khi phát hiện ô tô BKS 75H-015.03 phía trước, Nguyễn Thanh V giảm tốc độ điều khiển ô tô BKS 43C-202.44 chuyển qua làn đường bên trong để tránh nhưng do khoảng cách giữa hai xe quá gần nên phần đầu ô tô BKS 43C-202.44 đã va vào phần đuôi bên trái ô tô BKS 75H-015.03 gây ra vụ tai nạn giao thông làm ông Hoàng Trung D bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu, xe ô tô BKS 75H-015.03 thiệt hại 5.160.000đ, xe ô tô BKS 43C-202.44 thiệt hại 126.813.600đ.

Dương Đức B điều khiển xe ô tô gặp sự cố đã không đỗ xe vào làn đường khẩn cấp để sửa chữa mà cho xe lưu thông với tốc độ dưới mức tối thiểu của cao tốc Đà Nẵng- Quảng Ngãi nên đã vi phạm vào điểm d khoản 1 Điều 26 Luật giao thông đường bộ.

Nguyễn Thanh V điều khiển xe ô tô không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi trước khi tham gia giao thông nên đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của Dương Đức B và Nguyễn Thanh V gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết ông Hoàng Trung D và làm thiệt hại xe ô tô BKS 43C-202.44 thiệt hại 126.813.600đ. Do đó, Bản cáo trạng số 63/CT-VKSTB-HS ngày 16/8/2024 của VKSND huyện T, tỉnh Quảng Nam truy tố Dương Đức B về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; truy tố Nguyễn Thanh V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi của Dương Đức B và Nguyễn Thanh V là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, gây thiệt hại cho tính mạng và tài sản của người khác; vụ tai nạn xảy ra là do lỗi hoàn toàn của các bị cáo nên cần xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo đồng thời góp phần đấu tranh phòng chống tội phạm.

Vụ tai nạn xảy ra do lỗi hỗn hợp của Nguyễn Thanh V và Dương Đức B. Trong đó lỗi của Nguyễn Thanh V nặng hơn nên cần xử Nguyễn Thanh V mức án cao hơn Dương Đức B.

Tuy nhiên, các bị cáo lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, đã thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện cho bị hại có yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt. Do đó, các bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Dương Đức B có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, trong vụ tai nạn giao thông, lỗi của B nhẹ hơn; do vậy cần áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Các bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên xét thấy không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho các bị cáo hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

[2]-Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử:

Trong quá trình điều tra, Điều tra viên đã thực hiện các hành vi, ban hành các quyết định tố tụng theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, Kiểm sát viên đã thực hiện các hành vi, ban hành các quyết định tố tụng theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3]-Về các vấn đề khác:

3.1.-Về trách nhiệm dân sự: Các bị cáo đã thực hiện xong việc bồi thường thiệt hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu nên không xét.

3.2.-Về xử lý vật chứng: Cơ quan Điều tra đã trả lại xe BKS 75H-015.03 và xe ô tô BKS 43C-202.44 kèm theo các giấy tờ có liên quan cho chủ sở hữu là đúng quy định.

Đối với giấy phép lái xe cần trả cho các bị cáo.

3.3.-Về án phí hình sự sơ thẩm: Các bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]-Tuyên bố: Dương Đức B và Nguyễn Thanh V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[2]-Về hình phạt:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 đã sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt Nguyễn Thanh V 12 (Mười hai) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (20/9/2024).

Căn cứ vào điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 đã sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt Dương Đức B 09 (Chín) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (20/9/2024).

Giao Nguyễn Thanh V cho UBND xã Đ, thị xã Đ, tỉnh Quảng Nam quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Giao Dương Đức B cho UBND phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên-Huế quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu Dương Đức B, Nguyễn Thanh V cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc Dương Đức B, Nguyễn Thanh V phải chấp hành hình phạt tù. Trường hợp phạm tội mới thì Tòa án buộc Dương Đức B, Nguyễn Thanh V phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp Dương Đức B, Nguyễn Thanh V thay đổi nơi cư trú thì việc quản lý, giám sát và giáo dục được thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

[3]-Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả cho Dương Đức B 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 460158691051, trả cho Nguyễn Thanh V 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 480105486031 (Hiện do Chi cục thi hành án dân sự huyện T quản lý).

[4]-Về án phí: Dương Đức B và Nguyễn Thanh V mỗi bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[5]-Về quyền kháng cáo: Bị cáo Dương Đức B, Nguyễn Thanh V, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (20/9/2024).

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Công Min

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND huyện T;
- VP Công an huyện T;
- Chi cục THADS huyện T;
- Bị cáo, những người TGGT khác;
- Lưu HS-AV.

