TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TT** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 168/2023/HS-ST Ngày: 20/12/2023	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT, THÀNH PHỐ HÀ NỘI.

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Thiết

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiến.

Ông Bùi Đăng Lý.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Sáng - Thư ký Toà án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên toà: Ông Lưu Mạnh Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 160/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 157/2023/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Thành L, sinh năm 1988, tại xã TX, huyện TT, TP Hà Nội; Nơi ĐKHKTT: Thôn 6, xã TX, huyện TT, TP. Hà Nội; Nơi ở hiện tại: thôn 4, xã TX, huyện TT, TP Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12. Con ông: Nguyễn Văn P, sinh năm: 1964 và bà: Hoàng Thị T, sinh năm: 1965; Vợ là Nguyễn Thị M, sinh năm 1990 và có 02 con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2017.

Theo danh bản, chỉ bản số 364 lập ngày 01/9/2023 tại Công an huyện TT thì bị cáo không có tiền án, tiền sự. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Ông Hoàng Văn N, sinh năm 1968 (đã chết)

+ Người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Kiều Thị S, sinh năm 1969 (là vợ ông N), chị Hoàng Thị N, sinh năm 1994, chị Hoàng Thị N1, sinh năm 1996, chị Hoàng Thị M, sinh năm 2001 (là con gái). (có mặt)

+ Người đại diện theo ủy quyền của chị N, chị N1, chị M là bà Kiều Thị S. (có mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn 6, xã TX, huyện TT, TP. Hà Nội.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH Thương mại và vật tư xây dựng VH

Địa chỉ trụ sở: M56 Khu đấu giá NTN, phường HC, quận HĐ, TP. Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị M. Giám đốc Công ty.

+ Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn H; nhân viên Công ty *(văn bản ủy quyền ngày13/12/2022).*

- Người làm chứng: Ông Quách Đình P, sinh năm 1969 (có mặt);

Địa chỉ: Thôn 6, xã TX, huyện TT, TP. Hà Nội.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành L (sinh năm 1988; trú tại: thôn 6 xã TX, huyện TT, Hà Nội) là lái xe của công ty TNHH thương mại và vật tư xây dựng VH, có địa chỉ tại khu đấu giá NTN, phường HC, quận HĐ, Hà Nội. L có giấy phép lái xe hạng C số 010128018429 do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 17/12/2020, có giá trị đến 17/12/2025. Khoảng 11 giờ ngày 22/10/2022, sau khi chở vật liệu xây dựng giao cho khách hàng xong, L điều khiển xe ô tô tải gắn cẩu BKS 29H-827.76 về đỗ tại sát mép đường bên trái theo hướng đi thôn 6, xã TX, đầu xe hướng thôn 6, xã TX, đuôi xe hướng đường liên xã TH - TX, để nghỉ và đợi đến đêm tiếp tục đi làm.

Khoảng 19 giờ 27 phút cùng ngày, ông Hoàng Văn N (sinh năm 1968; trú tại: thôn 6 xã TX, huyện TT, Hà Nội, là cậu của L) điều khiển xe mô tô BKS: 28S1 - 9348 nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ, di chuyển trên đường đi thôn 6 để về nhà theo hướng từ đường liên xã TH - TX đi vào thôn 6, xã TX, đã đâm vào đuôi xe ô tô tải gắn cẩu BKS 29H-827.76 đang đỗ bên trái đường cùng chiều theo hướng đi của xe mô tô do ông N điều khiển.

***** Hậu quả:

- Về người: ông Hoàng Văn N bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện quân y 105 Sơn Tây, đến khoảng 05 giờ ngày 23/10/2022 thì tử vong.

- Về tài sản: xe mô tô BKS 28S1 - 9348, xe ô tô BKS 29H - 827.76 bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường thôn 6, thuộc địa phận xã TX, huyện TT, Hà Nội; là đường thẳng được rải bê tông xi măng phẳng, mặt đường rộng 6m30.

Điểm mốc được xác định là tâm cổng ra vào nhà ông Quách Đình P (sinh năm 1969) nằm ở lề đường bên phải hướng thôn 6, xã TX thuộc đường liên xã TH - TX.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, tất cả các số đo về dấu vết, phương tiện đều được tính đo vào mép đường bên trái hướng đường liên xã TH, TX - thôn 6, TX

Cách điểm mốc được xác định thẳng về hướng đường liên xã TH - TX được 25m30 là tâm đầu trục bánh trước bên phải xe mô tô biển số 28S1-9348, loại xe hai bánh, sơn màu đỏ được dựng đứng bằng chân chống phụ, đầu xe hướng về đường liên thôn 6, TX, đuôi xe hướng về phía đường liên xã TH- TX. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường 2m70, tâm đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường 3m30 (Đặt là số 1).

Cách điểm đầu từ tâm đầu trục bánh trước bên trái xe mô tô biển số 28S1-9348 (tại số 1) thẳng về hướng đường thôn 6 được 1m80 là tâm đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô cẩu tải, biển số 29H-827.76 đỗ bên trái đường bê tông xi măng, đầu xe hướng về thôn 6, đuôi xe hướng về đường liên xã TH - TX. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường bên trái 0m40, tâm đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường bên trái 0m50 (đặt là số 2).

Cách tâm đầu trục bánh trước bên phải xe mô tô biển số 28S1-9348 thẳng về hướng thôn 6 được 1m30 là điểm trung tâm của khu vực bột đất màu nâu, mảnh nhựa màu đỏ, mảnh pha đèn vỡ rơi trên mặt đường, có diện (1,30x1,30)m. Điểm trung tâm của vết cách mép đường 2m70 (đặt là vết số 3).

Tài liệu khám nghiệm phương tiện:

*** Xe ô tô BKS: 29H-827.76**

- Tại góc mép thành thùng phía sau bên phải cách mép 19cm là điểm đầu của vết mài trượt bụi đất, mất sơn màu đỏ bám dính chất màu nâu đen đã khô, diện (9,5x8)cm.

- Tại vị trí đèn hậu phía sau bên phải có vết mài trượt làm mất bụi, theo chiều hướng từ dưới lên trên, từ phải qua trái, diện (35x12)cm, khung kim loại gắn với đèn hậu bị cong vênh từ sau về trước, diện cong vênh 36cm.

- Tại cạnh góc mép ngoài mặt ngoài thanh kim loại cản sau bên phải có vết mài trượt làm sạch bụi đất bám dính chất sơn màu đỏ diện (34x10)cm. Thanh kim loại cản sau bị đẩy cong từ sau về trước diện (47x12)cm. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 55cm.

- Tại mép ngoài kim loại đế chân cẩu phía sau có vết mài trượt xước mất bụi, mất sơn bám dính chất sơn màu đỏ diện (17x1)cm.

- Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra: Hệ thống đèn chiếu sáng, còi, phanh chân, phanh tay, đèn xi nhan, chân côn, cần chuyển số hoạt động bình thường.

* **Xe mô tô BKS: 28S1-9348**.

- Tại ốp nhựa trên đèn chiếu sáng bị gãy vỡ, mài trượt xước, mất sơn màu đỏ theo chiều hướng từ trái qua phải diện (18x4,5)cm.

- Tại ốp nhựa đèn chiếu sáng bị vỡ nứt một phần, bám dính chất sơn màu đỏ, mài trượt mất nhựa theo chiều hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới có diện (29x9)cm.

- Tại ốp nhựa chắn bùn phía trước bị gãy vỡ mài trượt xước mất sơn màu đỏ theo chiều hướng từ sau về trước bám dính chất sơn màu đỏ. Vết có diện (30x14)cm.

- Tại ốp nhựa cánh yếm bên trái bị long rời khỏi vị trí cố định ban đầu.

- Tại đầu kim loại giảm xóc phía trước bên trái có vết mài trượt mất bụi chiều hướng từ phải sang trái, diện (4,5x3)cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 60,5cm.

- Tại ốp nhựa thân máy bên trái bị gãy vỡ một phần.

- Tại má lốp phía trước bên phải có dấu vết mài trượt mặt cao su màu đen bám dính chất màu đỏ theo chiều hướng vòng chuyển động của bánh xe, vết có diện (4,5x1,5)cm. Điểm đầu của vết cách chân van 11,5cm.

- Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra: Hệ thống đèn chiếu sáng, còi, phanh tay, phanh chân, đèn xi nhan, cần chuyển số hoạt động bình thường.

Tài liệu giám định:

Tại bản kết luận giám định số: 8155/KL-KTHS ngày 09/12/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết trượt xước, mất bụi đất, mất nhựa màu đỏ, bám dính chất màu đỏ ở mặt ngoài ốp đèn phía sau bên phải xe ô tô biển số 29H-827.76 có chiều từ sau về trước (ảnh 5 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết vỡ nhựa, trượt xước, mất sơn màu đỏ, bám dính chất màu nâu (dạng bụi đất) và mảnh chất màu đỏ ở mặt ngoài ốp đèn chiếu sáng trước, mặt ngoài ốp nhựa đầu xe mô tô biển số 28S1-9348. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 28S1-9348 tại vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 6 trong bản ảnh giám định)

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đỏ ở mặt ngoài phía dưới thanh kim loại đế chân cẩu bên phải đuôi xe ô tô biển số 29H-827.76 có chiều từ sau về trước (ảnh 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất nâu đỏ ở mặt ngoài bên phải cung trước chắn bùn bánh trước và mặt ngoài ốp vai

càng giảm xóc trước bên phải xe mô tô biển số 28S1-9348. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 28S1-9348 tại vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 8 trong bản ảnh giám định)

- Không có căn cứ để xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 28S1-9348 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1589/GĐTT-TTPY ngày 23/11/2022 của trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

* Nguyên nhân chết:

- Nạn nhân Hoàng Văn N tử vong do chấn thương sọ não nặng.

- Mẫu máu của nạn nhân Hoàng Văn N giám định: không có Ethanol

- Mẫu máu của nạn nhân Hoàng Văn N giám định: Âm tính với Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 87/KL-HĐĐG ngày 15/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong TTHS huyện TT kết luận:

+ 01 (một) xe ô tô tải gắn cẩu, BKS 29H - 827.76, nhãn hiệu: DONGFENG, loại: DFH1310A3, số khung: LGAX5D658M9826720, số máy: ISL95315E51A82396373, đã qua sử dụng có giá thay thế, sửa chữa là 400.000 đồng.

+ 01 (một) xe mô tô BKS: 28S1-9348 nhãn hiệu HONDA, màu sơn đỏ, số khung: O9O63Y295186, số máy: CO9E-0295275, đã qua sử dụng có giá thay thế, sửa chữa là 800.000 đồng.

Tài liệu Camera.

Cơ quan điều tra tạm giữ 01 đoạn video được trích xuất từ camera tại nhà ông Quách Đình P có thời lượng 33 giây, từ 19 giờ 27 phút 18 giây đến 19 giờ 27 phút 51 giây ngày 22/10/2022 (thời gian hiển thị trên camera trùng với thời gian thực tế) ghi lại hình ảnh một người đàn ông điều khiển xe mô tô đang đi và có bật đèn chiếu sáng, đâm vào đuôi xe ô tô đang đỗ sát bên trái đường phía trước theo chiều đi của xe mô tô.

Về dân sự:

Hai bên thống nhất hòa giải tình cảm, bị cáo đã bồi thường cho gia đình nạn nhân 30.000.000đ, bà Kiều Thị S là vợ của nạn nhân và chị Hoàng Thị N là con gái, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Thành L.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu:

Cơ quan điều tra đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô tải gắn cẩu, BKS 29H - 827.76, nhãn hiệu: DONGFENG, số loại: DFH1310A3, số khung: LGAX5D 658M9826720, số máy: ISL95315E51A82396373, đã qua sử dụng; bị hư hỏng do tai nạn.

- 01 xe mô tô BKS 28S1- 9348 nhãn hiệu HONDA, màu sơn đỏ, số khung: O9O63Y295186, số máy: CO9E-0295275, đã qua sử dụng; bị hư hỏng do tai nạn.

- 01 đoạn video; 01 giấy phép lái xe của Nguyễn Thành L.

Xử lý vật chứng:

- Ngày 21/12/2022, Cơ quan điều tra đã trao trả xe ô tô tải gắn cẩu, BKS 29H - 827.76 cho Công ty TNHH thương mại và vật tư xây dựng VH (đại diện là bà Nguyễn Thị M- giám đốc công ty) và trao trả xe mô tô BKS: 28S1-9348 cho bà Kiều Thị S (vợ nạn nhân N) là người quản lý hợp pháp.

Tại bản cáo trạng số 151/CT-VKS ngày 16/11/2023, của Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Thành L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quan điểm truy tố, sau khi phân tích đánh giá hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35 của Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo với mức án từ 09 đến 12 tháng cải tạo không giam giữ. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo không có ý kiến gì với luận tội của kiểm sát, không tranh luận gì đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện người bị hại, người có quền lợi nghĩa vụ liên quan không tranh luận gì đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo tiếp tục hành nghề để ổn định cuộc sống.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về diễn biến quá trình thực hiện hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa đều phù hợp với

nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và dấu vết tang vật thu giữ được. Do đó Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định, hiểu biết các quy tắc điều lệ về trật tự an toàn giao thông, xong bị cáo không tuân thủ nghiêm các quy tắc chung về giao thông đường bộ, vi phạm điểm b điểm d, khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ về dừng đỗ xe.*" không đỗ xe về phía bên phải theo chiều đi của mình; không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết"*. Dẫn đến tối ngày 22/10/2022 khoảng 19 giờ 27 phút ông Hoàng Văn N điều khiển xe mô tô di chuyển trên đường về nhà đã đâm vào đuôi xe của bị cáo:

***** Hậu quả:

- Về người: ông Hoàng Văn N bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện quân y 105 Sơn Tây, đến khoảng 05 giờ ngày 23/10/2022 thì tử vong.

- Về tài sản: xe mô tô BKS 28S1 - 9348, xe ô tô BKS 29H - 827.76, bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1589/GĐTT-TTPY ngày 23/11/2022 của trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

- Nguyên nhân chết: Nạn nhân Hoàng Văn N tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Với hành vi trên của bị cáo đã thực hiện thì bị cáo đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như nội dung bản cáo trạng đã truy tố bị cáo là hoàn toàn chính xác đúng pháp luật.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng nguy hiểm cho xã hội; hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm về an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Trong tình hình hiện nay việc đảm bảo an toàn giao thông là vấn đề bức thiết và là nhiệm vụ cấp bách của nhà nước và của toàn xã hội. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết nhằm hạn chế những thiệt hại về người và tài sản, đồng thời nhằm ổn định sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và để răn đe giáo dục phòng ngừa chung cho xã hội.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, có nhân thân tốt lần đầu phạm tội, bố đẻ có công với cách mạng được Chủ tịch nước tặng thưởng huy chương kháng chiến, bị cáo có thời gian tham gia quân ngũ được tặng thưởng nhiều bằng khen. Đại diện cho gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Lỗi chính do người bị

hại không tuân thủ quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ về quy tắc chung khi tham gia giao thông *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình"*. Các tình tiết nêu trên được quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015.

Căn cứ tính chất mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã được viện dẫn. Hội đồng xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ có nơi cư trú rõ ràng, nên áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền cũng đủ điều kiện để bị cáo rèn luyện sớm trở thành công dân tốt, như phân tích đánh giá và đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung;

Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 thì: Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm.

Bị cáo làm nghề nghiệp lái xe cho Công TNHH thương mại và vật tư xây dựng VH, đại diện Công ty có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo để bị cáo được tiếp tục làm việc cho Công Ty. Hội đồng xét thấy áp dụng hình phạt chính là phạt tiền, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng vụ án:

- Cơ quan điều tra đã trả chiếc xe ô tô tải gắn cẩu, BKS 29H - 827.76 cho Công ty TNHH thương mại và vật tư xây dựng VH và chiếc xe mô tô BKS: 28S1-9348 cho bà Kiều Thị Sinh là người quản lý hợp pháp, nên Hội đồng không xét.

- 01 giấy phép lái xe số N0: 010128018429, cấp ngày 17/12/2020, mang tên Nguyễn Thành L, kèm theo hồ sơ vụ án. Trả lại cho bị cáo sau phiên Tòa.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo và đại diện gia đình bị hại thống nhất hòa giải tình cảm bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 30.000.000đ, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu đề nghị gì thêm nên Hội đồng không xem xét.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Công ty TNHH thương mại và vật tư xây dựng VH không yêu cầu đề nghị gì về việc bồi thường dân sự nên Hội đồng không đề cập.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

1. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35, Bộ luật hình sự 2015. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thành L **09 (chín)** tháng cải tạo không giam giữ.

Giao bị cáo cho UBND xã nơi bị cáo cư trú quản lý, giám sát giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự

Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

2. Về quyền kháng cáo:

Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo, đại diện người bị hại có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ tuyên án.

Nơi nhận:
- Công an huyện TT;
- VKSND huyện TT;
- Chi cục THA dân sự huyện TT;
- TAND Thành phố Hà Nội;
- UBND xã TX, huyện TT, thành phố Hà Nội;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Hồng Thiết