

Bản án số: 08/2023/HS – ST

Ngày: 14/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK HÀ TỈNH KON TUM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Quý Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Chu Thị Vân

Bà Huỳnh Thị Thu Liên

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Diệu - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đắk Hà tỉnh Kon Tum.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Hà tỉnh Kon Tum tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn T1 Xuân - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 3 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắk Hà tỉnh Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 39/2022/TLST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 02/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 01/2023/QĐST- HS ngày 30/01/2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 02/2023/QĐST- HS ngày 23/02/2023 đối với bị cáo:

Phạm T1 B; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 29/9/1986 tại tỉnh Kon Tum; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: khối 9, thị trấn Đắk T, huyện Đắk T, tỉnh Kon Tum; Trình độ học vấn: 5/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm nông; Con ông Phạm Văn T, sinh năm: 1957 và bà Vũ Thị N; sinh năm: 1960; bị cáo có vợ là Lê Thị T1 T, sinh năm: 1990; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nguyễn Đăng N; sinh năm: 1992; Địa chỉ nơi cư trú: Khối 5, thị trấn Đắk T, huyện Đắk T, tỉnh Kon Tum. (Vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Hoàng Minh P; sinh năm: 1994; địa chỉ: Thôn 4, xã Hòa P, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)..

+ Công ty TNHH Bảo Sơn Lê T1; địa chỉ: Khu cửa khẩu Lê T1, xã Ia Dom, huyện Đức Cơ, tỉnh Gia Lai

Người đại diện: Ông Đinh Quang C – Giám đốc. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

+ Anh Nguyễn Văn B; sinh năm: 1980; địa chỉ: Khối 5, thị trấn Đắk T, huyện Đắk T, tỉnh Kon Tum. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 00 ngày 20/5/2022, Phạm T1 B điều khiển xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3- 6128 chở gà cùng Nguyễn Đăng N điều khiển xe mô T biển số 90H2- 4923 đi giao tại khu vực thị trấn Đắk Hà, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum. Khi đi qua Ủy ban nhân dân xã Đắk Hring, huyện Đắk Hà được một đoạn thì xe mô T ba bánh bị hư không đi được. Sau đó B gọi điện thoại về báo cho anh Nguyễn Văn B để báo sự việc và thuê phương tiện khác để đi giao gà. Sau khi xong việc thì B và N quay lại vị trí xe mô T ba bánh bị hư, B và N thống nhất B điều khiển xe mô T để kéo xe mô T ba bánh, N là người điều khiển sau đó. B lấy sợi dây dù trên xe ba bánh cột một đầu vào xe mô T biển số 90H2- 4923 và một đầu vào xe mô T ba bánh. Cột dây xong, B nói N ngồi trên xe mô T ba bánh điều khiển còn B điều khiển xe mô T biển số 90H2- 4923 để kéo. B điều khiển xe di chuyển ở làn đường xe thô sơ (*từ vạch sơn trắng đến mép đường nhựa theo hướng di chuyển*). Khi đi một đoạn khoảng 150m B thấy có một chiếc xe ô T khách di chuyển ở làn đường xe cơ giới theo hướng cùng chiều vượt qua xe B. Sau đó, B quan sát phía sau làn đường xe cơ giới không có phương tiện nào nên B điều khiển xe mô T chuyển hướng ra bên ngoài làn đường dừng cho xe cơ giới để dễ dàng cho việc kéo xe ba bánh hơn, đồng thời tăng ga để lấy lực kéo xe ba bánh. Việc chuyển hướng, tăng ga xe đã làm cho xe mô T ba bánh kéo theo phía sau cũng chuyển hướng và di chuyển qua phần đường hướng huyện Đắk T đi huyện Đắk Hà. Cùng lúc này thì xe ô T tải biển số 81H-006.13 do Hoàng Minh Phước điều khiển đi bên phần đường hướng Đắk T đi huyện Đắk Hà đi tới do khoảng cách gần nên Phước không kịp xử lý dẫn đến chạm vào xe mô T ba bánh. Hậu quả Nguyễn Đăng N bị thương được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện; xe ô T và xe mô T ba bánh bị hư hỏng.

Hiện trường vụ án thể hiện: Lấy chiều hướng khám nghiệm theo hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T. Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm tại Quốc lộ 14 đoạn thuộc thôn Tân Lập A, xã Đắk Hring, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum. Đây là đoạn đường thẳng, lòng đường rộng 11m, mặt đường trải nhựa phẳng, giữa đường có vạch sơn kẻ vàng nét đứt để chia lòng đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Tại mỗi phần đường có vạch sơn trắng nét đứt để phân chia các làn xe cùng chiều. Hướng đi huyện Đắk Hà là hướng Đông Nam, hướng đi huyện Đắk T là hướng Tây Bắc. Hai bên đường có dân cư sinh sống. Từ vạch sơn vàng nét đứt hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T đến mép đường nhựa bên phải là 5,5m. Từ vạch sơn trắng nét đứt đến mép đường nhựa bên phải là 1,9m.

Hiện trường để lại 01 xe ô T tải biển số 81H-006.13; 01 xe mô T biển số 90H2-4923; 01 xe mô T ba bánh biển số 60Y3-6128; 04 vết cà trên mặt đường nhựa (*được đánh số thứ tự là VC1, VC2, VC3, VC4*); vị trí mảnh vỡ của xe ô T biển số 81H-006.13.

Lấy cột điện ký hiệu BTGLBC1465 nằm bên trái đường theo hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T làm vật chuẩn. Lấy chiều hướng khám nghiệm theo hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T; Các số đo tính đến mép đường nhựa bên phải.

Nạn nhân Nguyễn Đăng N nằm bên phần đường hướng huyện Đắk T đi huyện Đắk Hà, đầu nạn nhân quay hướng Tây Nam, chân hướng Đông Bắc. 02(hai) vết máu (*được ký hiệu là VM1 và VM2*). Vết máu 1 (VM1) là vị trí đầu nạn nhân N. Khoảng cách từ đầu nạn nhân (*tâm vũng máu ký hiệu là VM1*) Nguyễn Đăng N đến mép đường nhựa bên phải là 7,4m. Từ tâm vết máu 1 đến mép đường nhựa bên phải là 7,4m. Từ tâm vết máu 2 đến mép đường nhựa bên phải là 6,7m.

Xe ô T tải biển số 81H-006.13 dừng trên phần đường hướng huyện Đắk T đi huyện Đắk Hà, đầu xe quay hướng Đông Nam, đuôi xe quay hướng Tây Bắc. Xe ô T có thiết kế hai trục trước bên tải (*ký hiệu lần lượt là TTT1 và TTT2*), hai trục trước bên phụ (*ký hiệu lần lượt là TTP1 và TTP2*), hai trục sau bên tải (*ký hiệu lần lượt là TST1 và TST2*), hai trục sau bên phụ (*ký hiệu lần lượt là TSP1 và TSP2*). Từ trục trước bên tải 1 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 5,7m. Từ trục trước bên tải 2 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 5,7m. Từ trục sau bên tải 1 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 5,7m. Từ trục sau bên tải 2 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 5,7m. Từ trục trước bên phụ 1 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 8,15m; Từ trục sau bên phụ 1 xe ô T đến mép đường nhựa bên phải là 8,15m.

Xe mô T ba bánh biển số 60Y3- 6128 nằm ngã nghiêng trên phần đường hướng huyện Đắk T đi huyện Đắk Hà, phần chân dậm thẳng tiếp giáp với mặt đường, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Từ trục trước xe mô T ba bánh đến mép đường nhựa bên phải là 12m. Từ trục sau xe mô T ba bánh đến mép đường nhựa bên phải là 9,9m (*vì xe bị ngã nghiêng nên trục sau bên trái và bên phải chiếu vuông góc xuống mặt đường là trùng nhau*).

Xe mô T biển số 90H2- 4923 nằm nghiêng trên phần đường hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T, phần chân dậm số tiếp giáp mặt đường, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Bắc. Từ trục trước xe mô T đến mép đường nhựa bên phải là 4,6m. Từ trục sau xe mô T đến mép đường nhựa bên phải là 4,0m.

Từ trục trước xe mô T ba bánh đến trục trước bên tải 1 xe ô T là 6,6m; đến trục trước bên tải 2 xe ô T là 7,3m; đến trục trước bên phụ xe ô T 1 là 4,3m; đến trục trước bên phụ 2 xe ô T là 5,3m; đến trục sau bên tải 1 xe ô T là 9,35m; đến trục sau bên tải 2 xe ô T là 10,35m; đến trục sau bên phụ 1 xe ô T là 7,8m; đến trục sau bên phụ 2 xe ô T là 9m. Từ trục sau xe mô T ba bánh đến trục trước bên tải 1 xe ô T là 4,8m; đến trục trước bên tải 2 xe ô T là 5,9m; đến trục trước bên phụ 1 xe ô T là 3,1m; đến trục trước bên phụ 2 xe ô T là 4,6mm; đến trục sau bên tải 1 xe ô T là 9,3m; đến trục sau bên tải 2 xe ô T là 10,3m; đến trục sau bên phụ 1 xe ô T là 7,8m; đến trục sau bên phụ 2 xe ô T là 8,9m.

Từ trục trước xe mô T biển số 90H2-4923 đến trục trước bên tải 1 xe ô T là 15,1m; đến trục trước bên phụ 1 xe ô T là 15,5m; đến trục sau bên tải 1 xe ô T là 10,15m; đến trục sau bên phụ 1 xe ô T là 9,8m. Từ trục trước xe mô T biển số

90H2-4923 đến trực trước xe mô T ba bánh là 18,5m; đến trực sau xe mô T ba bánh là 18,4m.

Tại hiện trường ghi nhận 04 (bốn) vết cà mặt đường nhựa được tạo ra do xe mô T ba bánh đánh (được đánh số thứ tự là VC1, VC2, VC3, VC4). Vết cà 1 dài 2,6m. Từ đầu vết cà 1 đến mép đường nhựa bên phải là 6m; cuối vết cà 1 đến mép đường nhựa bên phải là 5,9m. Vết cà 2 dài 1,3m. Từ đầu vết cà 2 đến mép đường nhựa bên phải là 9,6m. Vết cà 3 dài 1,1m, từ đầu vết cà 3 đến mép đường nhựa bên phải là 10m. Vết cà 4 dài 0,35m, từ đầu vết cà 4 đến mép đường nhựa bên phải là 10,4m.

Từ đầu vết cà 1 đến đầu vết cà 2 là 16,7m. Từ đầu vết cà 1 đến đầu vết cà 3 là 16,4m. Từ đầu vết cà 1 đến đầu vết cà 4 là 16,8m. Từ đầu vết cà 1 đến trực sau xe mô T ba bánh là 17,8m.

Căn cứ chiều hướng chuyển động của các phương tiện, vị trí, dấu vết để lại tại hiện trường, lời khai của những người làm chứng, người có liên quan và quá trình khám nghiệm hiện trường xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô T biển số 81H-006.13 và xe mô T ba bánh biển số 60Y3-6128 chiếu vuông góc xuống mặt đường gọi là điểm đụng đầu. Khoảng cách từ điểm đụng đầu đến mép đường nhựa bên phải là 6,2m, đến tâm đầu nạn nhân Nguyễn Đăng N (tâm vũng máu 1) là 13,9m, đến tâm vết máu 2 là 14m, đến trực trước bên tài 1 xe ô T là 15,5m, đến trực trước bên tài 2 xe ô T là 13,6m, đến trực trước bên phụ 1 xe ô T là 15,7m, đến trực trước bên phụ 2 xe ô T là 4,6m, đến trực sau bên tài 1 xe ô T là 9,3m, đến trực sau bên tài 2 xe ô T là 10,3m, đến trực sau bên phụ 1 xe ô T là 7,8m, đến trực sau bên phụ 2 xe ô T là 8,9m, đến trực trước xe mô T ba bánh là 18,45m, đến trực sau xe mô T ba bánh là 18,5m, đến đầu vết cà 1 là 0,6m, đến đầu vết cà 2 là 17,2m, đến đầu vết cà 3 là 16,9m, đến đầu vết cà 4 là 17,3m, đến trực trước xe mô T biển số 90H2-4923 là 1,5m, đến trực sau xe mô T biển số 90H2-4923 là 2,1m.

Lấy cột điện ký hiệu BTGLBC1465 nằm bên trái đường theo hướng huyện Đắk Hà đi huyện Đắk T làm vật chuẩn. Khoảng cách từ vật chuẩn đến mép đường nhựa bên phải là 13,6m. Từ vật chuẩn đến điểm đụng đầu là 18,2m; đến tâm đầu nạn nhân Nguyễn Đăng N (tâm vũng máu 1) là 6,8m, đến vũng máu 2 là 7,2m, đến trực trước bên tài 1 là 7,9m, đến trực trước bên phụ 1 là 5,5m, đến trực sau bên phụ 2 là 8m, đến trực sau bên tài 2 là 9,95m, đến tâm mảnh vỡ là 14,7m, đến trực trước xe mô T ba bánh là 1,7m, đến trực sau xe mô T ba bánh là 4m, đến đầu vết cà 1 là 17,8m, đến đầu vết cà 2 là 4,15m, đến đầu vết cà 3 là 3,8m, đến đầu vết cà 4 là 3,4m, đến trực trước xe mô T biển số 90H2-4923 là 18,3m, đến trực sau xe mô T biển số 90H2-4923 là 19,7m.

Bên trái đường hướng huyện Đắk T đi huyện Đắk Hà có biển cảnh báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Từ biển cảnh báo nguy hiểm đến điểm đụng đầu là 95,65m.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 99/TgT-TTPY ngày 30/8/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Kon Tum đối với: Nguyễn Đăng N kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Sẹo vùng đỉnh đầu kích thước trung B: 02%. Trán bên phải có vết xây xát da để lại rối loạn sắc tố da: 01%. Trên cung mày bên phải

có vết xây xước da để lại rối loạn sắc tố da: 01%. Gò má bên phải có vết xây xước da để lại rối loạn sắc tố da: 01%. Sẹo dưới cằm kích thước nhỏ: 01%. Sẹo đường nách giữa kích thước nhỏ: 01%. Sẹo cánh tay bên trái kích thước lớn: 03%. Sẹo 1/3 dưới cánh tay bên trái kích thước nhỏ: 01%. Sẹo mu bàn tay bên phải kích thước nhỏ: 01%. Sẹo đùi đến gối bên phải kích thước lớn: 03%. Sẹo đùi đến gối bên trái kích thước lớn: 03%. Sẹo 1/3 trên cẳng chân bên phải kích thước trung B: 03%. 1/3 trên cẳng chân bên trái có vết xây xước da để lại rối loạn sắc tố da: 01%. 1/3 dưới cẳng chân trái có vết xây xước da để lại rối loạn sắc tố da: 01%. Nứt xương hộp sọ trán bên trái chiều dài đường nứt dưới 03cm: 09%. Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, không còn tồn thương trên chuẩn đoán hình ảnh: 08%. Tổn thương nhu mô não thùy trán hai bên đường kính dưới 05cm: 28%. Gãy thành xoang trán trái: 07%. Gãy thành trước và thành ngoài xoang hàm trái: 14%. Vỡ xương hốc mắt trái: 05%. Gãy xương chính mũi: 07%. Gãy cung tiếp gò má trái: 09%. Gãy cung sau xương sườn 2,3,4 bên phải: 06%. Gãy 1/3 giữa xương cánh tay trái đã kết hợp xương: 13%. Gãy 1/3 giữa xương đùi trái đã kết hợp xương: 23%. Đứt gân cơ nhị đầu đùi bên phải, khâu nối phục hồi tốt đã tính tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sẹo phần mềm.

Căn cứ Bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế: Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 81,23%% làm tròn 81% (*Viết bằng chữ: Tám mươi một phần trăm*).

Kết luận giám định phương tiện:

Phương tiện mang biển số 81H-006.13: Bên ngoài xe: Kính chắn gió trước bên trái bị nứt, vỡ. Mặt nạ trước bị bể vỡ. Cản trước phía bên trái bị bể vỡ. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bể vỡ hoàn toàn. Cụm đèn cản trước phía bên trái bị bể vỡ hoàn toàn. Kiểm tra hệ thống lái: Độ trượt ngang -3.7(mm/m). Hệ thống lái đạt yêu cầu. Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh đỗ: Hiệu quả phanh đỗ 24(%). Phanh đỗ đạt yêu cầu. Phanh chính: Hiệu quả phanh chính 64(%), hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng một trục nhỏ hơn hoặc bằng 25(%). Phanh chính đạt yêu cầu. Kiểm tra đèn chiếu sáng bên phải: Đèn chiếu sáng bên phải đạt yêu cầu.

Phương tiện mang biển số 90H2-4923: Bên ngoài xe: Tại thời điểm kiểm tra không tìm thấy dấu vết. Kiểm tra hệ thống phanh, hệ thống lái: Hoạt động B thường, không phát hiện có dấu hiệu bị hư hỏng.

Phương tiện mang biển số 60Y3- 6128: Tại thời điểm kiểm tra, phương tiện trên không có các tài liệu kỹ thuật nào liên quan đến phương tiện nên không áp dụng được quy chuẩn, tiêu chuẩn chuyên môn trong hoạt động giám định tư pháp trong lĩnh vực giao thông vận tải. Vì vậy giám định tư pháp trong lĩnh vực giao thông vận tải không có cơ sở để giám định trang thiết bị an toàn kỹ thuật.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 26/KL-HĐĐG, ngày 05/7/2022, của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tổ tụng hình sự huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum kết luận: 01(*một*) xe ô T tải biển số: 81H-006.13, số máy WP10.380E32 1617C800155, số khung LJ13R6EH7H3313153, nhãn hiệu JAC, loại xe tải. Giá

trị thiệt hại của tài sản là: 13.686.667đ (bằng chữ: Mười ba triệu sáu trăm tám mươi sáu ngàn sáu trăm sáu mươi B đồng). 01 (một) xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128 có số máy JX163ML*202100084. Giá trị thiệt hại của tài sản là: 1.688.000đ (bằng chữ: Một triệu sáu trăm tám mươi tám ngàn đồng).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Tại Phiếu kết quả xét nghiệm vào ngày 20/5/2022 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Kon Tum kết luận: Nồng độ Ethanol của Phạm T1 B và Nguyễn Đăng N là 0.0mg/dl. Tại phiếu đo nồng độ cồn trong hơi thở do lực lượng Cảnh sát giao thông thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Kon Tum lập ngày 20/5/2022 xác định nồng độ Ethanol của Hoàng Minh Phước là 0.000mg/L.

Về xác minh vận tốc xe ô T 81H-006.13: Kết quả kiểm tra trên hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình. Tại thời điểm từ 17 giờ 51 phút đến 17 giờ 52 phút xe ô T biển số 81H-006.13 di chuyển với tốc độ lần lượt là 47km/h, 49km/h, 45km/h, 44km/h, 19km/h, 0km/h.

Về giấy phép lái xe:

- Hoàng Minh Phước có Giấy phép lái xe số 790160271142 hạng C do Sở Giao thông vận tải Kon Tum cấp ngày 28/12/2021.

- Phạm T1 B có Giấy phép lái xe số 620043623073 hạng A1 do Sở Giao thông vận tải Kon Tum cấp ngày 21/11/2011 và chưa được cấp giấy phép lái xe mô T ba bánh theo quy định.

- Nguyễn Đăng N có Giấy phép lái xe hạng A1 theo qui định và chưa được cấp giấy phép lái xe mô T ba bánh theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Phạm T1 B đã thăm hỏi và bồi thường số tiền 20.000.000 đ (Hai mươi triệu đồng) cho anh Nguyễn Đăng N và anh N không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Đối với thiệt hại xe ô T biển số 81H-006.13 anh Đinh Quang Cường (Giám đốc Công Ty TNHH Bảo Sơn Lệ T1) không yêu cầu bồi thường gì.

- Đối với thiệt hại xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128, anh Nguyễn Văn B không yêu cầu bồi thường gì.

Tại bản cáo trạng số: 36/CT-VKS ngày 30/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Hà tỉnh Kon Tum đã truy tố bị cáo Phạm T1 B về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Phạm T1 B về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo bị cáo Phạm T1 B từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu nên không đề cập xem xét. Về vật chứng: đề nghị

HĐXX trả lại 01 (một) xe mô T biển số: 90H2-4923, số máy: 5B91-026602, số khung: 7Y026602, nhãn hiệu: YAMAHA, loại xe: Hai bánh, màu sơn đen cho anh Nguyễn Văn B. Tịch thu xung quỹ nhà nước 01 (một) xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128, có số máy JX163ML*202100084, tình trạng bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Chiếc xe mô T này không có trong hệ thống phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và không có đăng ký xe.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa; Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa, lời khai của bị cáo Phạm T1 B phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và các chứng cứ tài liệu khác đã thu thập được trong quá trình điều tra có tại hồ sơ vụ án, phù hợp với nội dung cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17h30 phút ngày 20/5/2022 tại Quốc lộ 14 đoạn thuộc thôn Tân Lập A, xã Đắk Hring, huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum, bị cáo Phạm T1 B điều khiển xe mô T BKS 90H2-4923 kéo theo xe mô T ba bánh BKS 60Y3-6128 do Nguyễn Đăng N ngồi sau điều khiển, khi B di chuyển xe mô T sang làn xe cơ giới, N ngồi sau không chú ý qua sát để điều khiển xe làm cho xe mô T ba bánh di chuyển sang bên phần đường ngược lại đã va chạm với xe ô T tải biển kiểm soát 81H-006.13 Hoàng Minh Phước điều khiển ngược chiều, hậu quả làm Nguyễn Đăng N thương tích 81%; xe ô T tải biển số: 81H-006.13 thiệt hại: 13.686.667đ (bằng chữ: Mười ba triệu sáu trăm tám mươi sáu ngàn sáu trăm sáu mươi B đồng); xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128 thiệt hại: 1.688.000đ (bằng chữ: Một triệu sáu trăm tám mươi tám ngàn đồng). Như vậy, hành vi của bị cáo Phạm T1 B đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm b Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Hà truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Hành vi chuyển hướng làn đường, không chú ý quan sát nêu trên của bị cáo Phạm T1 B là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến khách thể quan trọng mà pháp luật công nhận và bảo vệ đó là sức khỏe và tài sản của người khác tham gia giao thông đường bộ, ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn huyện. Vì vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về hành vi đã gây ra.

[4] *Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:*

Về nhân thân: Nhận thấy, trước khi phạm tội, bị cáo Phạm T1 B có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo Phạm T1 B không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục một phần hậu quả cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng (*Hai mươi triệu đồng*), người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị hại cũng có phần lỗi khi cùng bị cáo dùng dây kéo hai xe trên trên đường, vi phạm luật giao thông đường bộ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS;

[5] Về đánh giá vật chứng, xử lý vật chứng của vụ án:

- 01 (*một*) xe ô T tải biển số: 81H-006.13, 01 (*một*) Giấy phép lái xe hạng C số 790160271142 mang tên Hoàng Minh Phước; 01 (*một*) Giấy chứng nhận đăng ký xe ôT số 81 003776 mang tên Công Ty TNHH Bảo Sơn Lê T1; 01 (*một*) Giấy chứng nhận kiểm định số EA 0162842 của phương tiện biển đăng ký 81H-006.13; 01 (*một*) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô T số 8938538735021. Xét thấy việc trả lại giấy tờ, phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, là đúng quy định của pháp luật, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- 01 (*một*) xe mô T biển số: 90H2-4923, số máy: 5B91-026602, số khung: 7Y026602, nhãn hiệu: YAMAHA, loại xe: Hai bánh, màu sơn đen. Thuộc sở hữu của anh Nguyễn Văn B nên cần trả lại cho chủ sở hữu.

- 01(*một*) xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128, có số máy JX163ML*202100084, tình trạng bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Chiếc xe mô T này không có trong hệ thống phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và không có đăng ký xe nên cần tịch thu xung quỹ nhà nước.

[7] *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Phạm T1 B đã thăm hỏi và bồi thường số tiền 20.000.000 đồng (*Hai mươi triệu đồng*) cho anh N và anh N không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với thiệt hại xe ô T biển số 81H-006.13 anh Đinh Quang Cường (*Giám đốc Công Ty TNHH Bảo Sơn Lê T1*) không yêu cầu bồi thường gì. Đối với thiệt hại xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128, anh Nguyễn Văn B không yêu cầu bồi thường gì, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] *Về án phí sơ thẩm:* Bị cáo bị kết án phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên xử bị cáo **Phạm T1 B** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[1] Về hình phạt:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo **Phạm T1 B** 14 (*Mười bốn*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 28 (*Hai mươi tám*) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 14/3/2023).

Giao bị cáo Phạm T1 B cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đắk T, huyện Đắk T, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn Đắk T, huyện Đắk T, tỉnh Kon Tum trong việc giám sát, giáo dục bị cáo **Phạm T1 B**.

Trường hợp bị cáo **Phạm T1 B** thay đổi nơi cư trú thì áp dụng Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; khoản 2 khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: Tuyên:

Tịch thu xung quỹ nhà nước: 01 (*một*) xe mô T ba bánh gắn biển số 60Y3-6128, có số máy JX163ML*202100084, tình trạng bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Trả lại cho: anh Nguyễn Văn B 01 (*một*) xe mô T biển số: 90H2-4923, số máy: 5B91-026602, số khung: 7Y026602, nhãn hiệu: YAMAHA, loại xe: Hai bánh, màu sơn đen.

(Các vật chứng có đặc điểm, hình dạng, kích thước như trong Biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, chứng cứ ngày 28 tháng 12 năm 2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Hà và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đắk Hà được ban hành kèm theo Quyết định chuyển vật chứng số: 17/QĐ-VKS ngày 30/11/2022 của VKSND huyện Đắk Hà).

[3] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phạm T1 B phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào Ngân sách Nhà nước.

[4] Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331; 332; 333 của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

“Trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Chu Thị Vân

Huỳnh Thị Thu Liên

Lê Quý Nhân

