

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 193/2024/HS-ST.
Ngày 18 - 12 - 2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.
- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Tuấn Minh và bà Nguyễn Thị Phương.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nhung - Là Thư ký của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, Tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Trang - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 187/2024/TLST- HS ngày 28 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 193/2024/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2024, đối với bị cáo:

Đoàn Ngọc T, sinh năm 1970 tại Hưng Yên; nơi cư trú: phố NT, khu HB, thị trấn V, huyện TL, tỉnh Hưng Yên; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 07/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đoàn Ngọc D và bà Nguyễn Thị C (đều đã chết); vợ: Vũ Thị T, sinh năm 1975; con: Có 01 con sinh năm 1998; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

* Bị hại: Cháu Lê TM, sinh ngày 15/7/2008 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của cháu Lê TM là:

+ Anh Lê Văn L, sinh năm 1988 (là bố đẻ); trú tại: tổ dân phố T, phường LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1991 (là mẹ đẻ); trú tại: xóm G, xã AD, huyện TY, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện theo uỷ quyền của anh L, chị N là anh Nguyễn Bá T, sinh năm 1995; trú tại: thôn 5, xã ĐX, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Đoàn Ngọc Đ, sinh năm 1998; nơi ĐKKTT: phố NT, khu HB, thị trấn V, huyện TL, tỉnh Hưng Yên; chỗ ở: Chung cư Hà Đô, ngõ 183, phố Hoàng Văn Thái, phường Khương Trung, quận Thanh Xuân, thành phố Hà Nội; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ ngày 16/6/2024, Đoàn Ngọc T (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 đi từ tỉnh Hưng Yên sang tỉnh Hà Nam để lấy đá vận chuyển về tỉnh Hưng Yên. Khoảng 07 giờ 45 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đầu kéo đi tới khu vực nút giao Liêm Tuyền nơi giao nhau giữa Quốc lộ 21B và Cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình thuộc địa phận thôn Triệu Xá, xã Liêm Tuyền, thành phố Phủ Lý. T điều khiển xe ô tô đầu kéo đi từ làn đường dành cho xe cơ giới của Quốc lộ 21B hướng Nam Định - Phủ Lý vào khu vực vòng xuyên thuộc nút giao Liêm Tuyền để đi về hướng trung tâm thành phố Phủ Lý. Khi đi vào nút giao, T chỉ quan sát về phía bên trái để tránh các phương tiện đi đến từ bên trái nên không quan sát thấy xe máy điện đeo biển kiểm soát 17MĐ4-094.95 do cháu Lê TM đang điều khiển tại làn đường số 4 tính từ tâm vòng xuyên ở phía trước cùng chiều với xe ô tô do T điều khiển. Do không chú ý quan sát, T điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt xe máy điện do cháu M điều khiển ở phía trước làm phần đầu bên phải xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 va chạm với đầu bên trái tay lái xe máy điện biển kiểm soát 17MĐ4-094.95 khiến cho chiếc xe máy điện và cháu M cùng ngã đổ xuống đường. Sau đó chiếc xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 do T điều khiển tiếp tục di chuyển về phía trước làm hàng bánh bên phải cầu hai của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 chèn qua đầu cháu M. T quan sát qua gương chiếu hậu phía bên phải thấy xe máy điện do cháu M điều khiển đổ trên mặt đường thì biết đã xảy ra tai nạn nên điều khiển xe dừng lại. Hậu quả, cháu Lê TM tử vong tại hiện trường, chiếc xe máy điện biển kiểm soát 17MĐ4-094.95 bị hư hỏng.

* Đồ vật, tài liệu tạm giữ gồm:

- 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu, màu sơn trắng, biển kiểm soát 17MĐ4-094.95.

- 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, màu xanh, biển kiểm soát 89C-272.52, kéo theo Sơ mi rơ moóc tải tự đổ nhãn hiệu YUNLI, màu xanh, biển kiểm soát 89R-018.17.

- 01 chứng nhận đăng ký xe số 89001281 cấp cho xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52.

- 01 chứng nhận đăng ký Sơ mi rơ moóc số 89000019, cấp cho Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17.

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô cấp cho xe ô tô biển số 89C-272.52 có thời hạn đến ngày 20/3/2025.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cấp cho Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 có thời hạn đến ngày 12/3/2026.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cấp cho xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 có thời hạn đến ngày 12/3/2026.

- 01 giấy phép lái xe số 330064000020, hạng FC có giá trị đến ngày 13/12/2028 do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh cấp cho Đoàn Ngọc T.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường Nam Định - Phủ Lý đoạn nút giao Liêm Tuyền thuộc địa phận thôn Triệu Xá, xã Liêm Tuyền, thành phố Phủ Lý có mặt đường trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, khô ráo, không có chướng ngại vật, có 06 làn đường tính từ mép vòng xuyên ra lề đường bên phải theo chiều Nam Định - Phủ Lý các làn đường rộng lần lượt là 4,43m; 3,82m; 3,82m; 3,85m; 3,83m; 5,85m được phân cách với nhau bằng vạch sơn màu trắng đứt quãng rộng 0,15m. Bên phải chiều Nam Định – Phủ Lý, Quốc lộ 21B trước khi vào khu vực vòng xuyên có cấm biển R.303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên”.

Lấy tâm trụ cột thứ nhất của cầu vượt cao tốc được đặt cố định trong vòng xuyên nút giao Liêm Tuyền theo hướng Nam Định - Phủ Lý làm mốc. Lấy mép đường bên phải của đường dẫn lên cao tốc hướng Ninh Bình - Hà Nội làm mép chuẩn.

- (1): Từ thi nữ giới nằm nghiêng bên trái trên mặt đường, tay trái duỗi thẳng, tay phải co gập tự nhiên, hai chân co tự nhiên, chân phải đè lên chân trái. Đầu quay về phía Ninh Bình chân quay về phía Hà Nội, tại khu vực đầu có diện màu nâu đỏ nghi máu, tổ chức não, mảnh sọ vỡ kích thước (1,4 x 1,05)m. Đỉnh đầu từ thi cách mép chuẩn 15,5m và cách điểm mốc 12,3m về phía Hà Nội, gót chân trái cách mép chuẩn 15,7m.

- (2): xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Phủ Lý, đuôi xe quay về hướng Nam Định. Mặt ngoài má lốp bên trái tương ứng tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo cách mép chuẩn 36,1m, cách đỉnh đầu từ thi (1) là 0,8m về phía Hà Nội, mặt ngoài má lốp bên trái tương ứng tâm trục bánh sau ngoài cùng bên trái của sơ mi rơ moóc cách mép chuẩn 25,15m, cách đỉnh đầu từ thi (1) là 0,1m về phía Hà Nội.

- (3) xe máy điện đeo biển kiểm soát 17MD4-094.95 đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Phủ Lý. Đầu ngoài tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn là 17,4m, đầu ngoài tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 16,3m và cách đỉnh đầu từ thi (1) là 5m về phía Hà Nội.

- (4): vết trượt sạt dài 11,55m, chỗ rộng nhất 0.7m trên mặt đường, vết có hướng Nam Định - Phủ Lý, điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 10m và cách tâm trục bánh sau xe (3) là 9,5m về phía Ninh Bình cuối vết kết thúc xe (3) tì sát xuống mặt đường.

- (5): vết trượt bề mặt bám dính tổ chức mô da, cơ dài 11,4m, chỗ rộng nhất là 0,6m, khe hở 0,1m trên mặt đường, vết có hướng Nam Định – Phủ Lý. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 17,5m và cách đỉnh đầu từ thi (1) là 0,8m về phía Hà Nội, điểm gần nhất cuối vết cách mép chuẩn là 28,25m.

- (6): vết lốp kép bề mặt bám dính chất màu đen dài 3,9m chỗ rộng nhất là 0,5m khe hở 0,23m trên mặt đường, vết có hướng Nam Định – Phủ Lý. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn là 23,15m và trùng với đỉnh đầu từ thi (1), cuối vết kết thúc tại mặt lăn lốp hàng bánh xe thứ hai bên trái của sơ mi rơ moóc xe (2) tì sát xuống mặt đường.

- (7): diện nhựa vỡ màu đen, dẹt màu nâu, mảnh nhựa màu đen dạng mũ bảo hiểm có kích thước (4,2 x 3,2)m nằm rải rác trên mặt đường. Tâm diện cách mép chuẩn 16,15m và cách đỉnh đầu từ thi (1) là 1,2m về phía Hà Nội.

- (8): vết lõp kép bề mặt bám dính chất màu nâu đen dài 4,7m, chỗ rộng nhất 0.5m, khe hở: 0.23m trên mặt đường, vết có hướng Nam Định - Phủ Lý. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 22m và cách đỉnh đầu tử thi (1) 1,6m về phía Hà Nội. Cuối vết kết thúc tại mặt lán lớp hàng bánh thứ hai bên phải của sơ mi rơ moóc xe (2) từ sát xuống mặt đường.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông:*

Xe máy điện không rõ nhãn hiệu biển kiểm soát 17MD4-094.95:

- Cạnh bên trái đầu chắn bùn trước bánh trước có vết mài sạt nhựa kích thước (3 x 1,5)cm, vết có hướng từ trước về sau, hơi chệch từ phải sang trái.

- Mặt trước đầu tay phanh bên trái có vết mài sạt kim loại kích thước (0,4 x 0,3)cm cao cách mặt đất 1,01cm.

- Đầu tay nắm bên trái bằng nhựa màu trắng ngà có vết trầy kích thước (0,4x0,3)cm cao cách mặt đất 1,01m. Mặt trước đầu tay nắm này có vết mài sạt nhựa trên diện (2,3 x 0,6)cm, vết có hướng từ trước về sau, điểm gần nhất của vết cách đầu ngoài tay nắm 01cm.

- Cạnh ngoài cánh yếm và thân yếm bên trái có vết mài sạt nhựa trên diện (50 x 1,5) cm, vết có hướng từ trước về sau, điểm gần nhất của vết cách trụ để chân người ngồi sau bên trái 21cm.

- Ốp nhựa sườn xe bên trái có vết mài sạt trên diện (9 x 6)cm, vết có hướng từ trước về sau hơi chệch từ trên xuống dưới, điểm gần nhất cách cạnh phía trước của sườn xe 14cm, thấp nhất cách mặt đất 47,5cm.

- Cạnh bên trái của yên xe có vết mài sạt da bám chất bột màu trắng trên diện (8x2)cm, vết có hướng từ trước về sau, điểm gần nhất cách móm yên xe phía sau 18cm.

- Mặt ngoài bàn đạp và cầu bàn đạp chân trống chính có vết mài sạt bẹ kim loại trên diện (16,5 x 1,2)cm, bề mặt vết bám chất bột màu trắng.

- Mặt ngoài ốp đèn hậu có vết mài sạt trên diện (7,5 x 1,4) cm, vết có hướng từ dưới lên trên, từ phải sang trái, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 61cm.

- Tại cạnh bên trái của biển kiểm sát phía sau xe rải rác có các vết mài sạt kim loại trên diện (5 x 6) cm, vết có hướng từ dưới lên trên, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 41cm.

Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52, kéo theo Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17:

- Cạnh ngoài bên trái ốp mê ka cụm đèn pha phải và ốp giữa cụm đèn pha này có vết trượt, mài sạt mê ka và sơn kích thước (2,3 x 0,5) cm hướng từ trước về sau, chệch từ dưới lên trên, điểm thấp nhất đầu vết so với mặt đất là 1,05m, cao nhất là 1,10m.

- Mặt lán bánh trước bên phải cầu trục thứ nhất tính từ trước về sau có bám dính chất màu nâu đen khô dạng bắn toé, kích thước (20 x 0,8) cm hướng ngược chiều tiến bánh xe và từ tâm trục mặt lán về hai phía chân má lốp. Má lốp ngoài bánh này rải rác có vết trượt cao su, mất bụi không rõ hình trên diện (1 x 0,1) m, điểm gần nhất cách đầu chữ L trong dòng chữ LINGLONG 8,5cm theo hướng cùng chiều tiến bánh xe. Vết có hướng ngược chiều tiến bánh xe, đầu vết này cách vết ở mặt lán 10 cm theo hướng vuông góc.

- Cạnh vành bảo hiểm la zăng bánh trước bên phải đầu trục thứ nhất có vết trượt, mài sạt nhựa kích thước (3 x 1,5)cm, hướng ngược chiều tịnh tiến bánh xe từ mặt lặn vào tâm trục, đầu vết cách điểm gần nhất chữ C trong dòng chữ CNHTC ở tâm ổ 14cm theo hướng từ mặt lặn vào tâm trục. Tương ứng điểm gần nhất vết này 1,5cm về phía tâm trục là vị trí đầu ốc định vị cạnh đầu ốc này có vết trượt mài sạt kim loại kích thước (0,3 x 0,2)cm hướng ngược chiều tịnh tiến bánh xe.

- Khoảng hở giữa hai lớp bên phải đầu trục thứ hai có bám dính chất màu nâu đỏ dạng bần toé đã khô nghi máu, tập trung trên diện (50 x 10) cm ở má lớp hai bên hướng ngược chiều tịnh tiến bánh xe và xuống hai bên má lớp.

- Cạnh trước ngoài tay quay chân trống trước bên phải rơ moóc có vết dạng màu nâu đỏ trắng ngà nghi tổ chức não người, kích thước (1 x 0,5) cm hướng từ trước về sau.

- Mặt trước ngoài ổ kim loại giá bảo hiểm bên phải rơ moóc rải rác có vết bám dính chất màu nâu đỏ và trắng ngà đã khô nghi tổ chức não người trên diện (40 x 10) cm, hướng từ trước về sau.

- Cạnh ngoài chắn bùn phía trước giá treo lớp phụ bên phải rơ moóc có bám dính vết màu nâu đỏ và trắng ngà đã khô nghi tổ chức não người trên diện (10 x 5) cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên.

** Kết quả trung cầu giám định:*

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 30/KLGĐTT-TTGDYK&PY ngày 17/7/2024 của Trung tâm giám định Y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

- Nguyên nhân tử vong của Lê TM do chấn thương sọ não hở làm mất não cấp trên người có đa chấn thương.

- Cơ chế hình thành dấu vết tổn thương: thương tích do bị va đập và đè ép mạnh bởi vật tày gây nên.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy đối với Đoàn Ngọc T: Kết quả kiểm tra nồng độ cồn lúc 08 giờ 38 phút ngày 16/6/2024 đối với Đoàn Ngọc T là 0,000 mg/l khí thở. Kết quả xét nghiệm lúc 09 giờ 07 phút ngày 16/6/2024 đối với Đoàn Ngọc T tại phòng khám đa khoa An Bình âm tính với ma túy.

** Kết quả định giá tài sản:*

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 75/KL-HĐDGTS ngày 05/8/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý kết luận:

“Thiệt hại 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu màu sơn: trắng, đeo biển kiểm soát 17MĐ4-094.95, số khung: RL9Y4EKVNGAD04050, số máy: ECZ1060V800WH04050 tại thời điểm ngày 16/6/2024 là 600.000đ.

Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 không bị hư hỏng, thiệt hại gì.

Từ những nội dung trên, tại bản cáo trạng số 190/CT-VKS-PL ngày 26/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Đoàn Ngọc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

** Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Đoàn Ngọc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt Đoàn Ngọc T từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật Hình sự: Cấm Đoàn Ngọc T hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại cho anh Lê Văn L và chị Nguyễn Thị Hồng N 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu, màu sơn trắng.

- Tịch thu tiêu hủy 01 biển kiểm soát 17MĐ4-094.95.

- Trả lại Đoàn Ngọc T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Đoàn Ngọc T sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện tương tự như bản cáo trạng đã truy tố và nhất trí với bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã công bố tại phiên tòa. Bị cáo không tranh luận bào chữa gì, nhất trí với kết luận giám định, kết quả định giá tài sản của cơ quan chuyên môn. Lời nói sau cùng bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại anh Nguyễn Bá T có quan điểm: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Đoàn Ngọc T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 250.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, đến nay anh không yêu cầu bị cáo T phải bồi thường thêm nữa. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án anh Đoàn Ngọc Đ có ý kiến: Sau khi tai nạn xảy ra, anh bị thu giữ xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52, kéo theo Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 và các giấy tờ có liên quan đến xe. Tuy nhiên, đến nay xe và các giấy tờ anh đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý trả lại và anh không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố: Những người tiến hành tố tụng này đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành

tổ tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đánh giá về tội danh: Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra. Hội đồng xét xử thấy cơ bản phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định của cơ quan chuyên môn cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 07 giờ 45 phút ngày 16/6/2024, Đoàn Ngọc T (có giấy phép lái xe ô tô hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52, kéo theo Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 từ Quốc lộ 21B hướng Nam Định - Phủ Lý đi vào khu vực nút giao Liêm Tuyền nơi giao nhau giữa Quốc lộ 21B và Cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình thuộc địa phận thôn Triệu Xá, xã Liêm Tuyền, thành phố Phủ Lý. Do không chú ý quan sát bên phải, T điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt bên trái chiếc xe máy điện do cháu Lê TM điều khiển đi phía trước cùng chiều làm phần đầu bên phải xe ô tô đầu kéo va chạm với đầu tay lái bên trái xe máy điện khiến cho chiếc xe máy điện cùng cháu M bị ngã đổ ra đường, cháu M bị bánh xe bên phải cầu hai Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 chèn qua đầu. Hậu quả, cháu M tử vong tại hiện trường, xe máy điện bị hư hỏng trị giá 600.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Đoàn Ngọc T đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; điểm d khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ làm chết 01 người nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[3] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho đại diện theo pháp luật của bị hại. Tại phiên tòa, đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4] Đánh giá về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân, gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy

cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đoàn Ngọc T đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về trách nhiệm dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, màu xanh, biển kiểm soát 89C-272.52 kéo theo Sơ mi rơ moóc tải tự đổ nhãn hiệu YUNLI, màu xanh, biển kiểm soát 89R-018.17; 01 chứng nhận đăng ký xe cấp cho xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52; 01 chứng nhận đăng ký Sơ mi rơ moóc cấp cho Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô cấp cho xe ô tô biển kiểm soát 89C-272.52 có thời hạn đến ngày 20/3/2025; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cấp cho Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 89R-018.17 có thời hạn đến ngày 12/3/2026; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cấp cho xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89C-272.52 có thời hạn đến ngày 12/3/2026. Quá trình điều tra và tại phiên tòa xác định tài sản, giấy tờ trên thuộc quyền sở hữu hợp pháp của anh Đoàn Ngọc Đ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại cho anh Đoàn Ngọc Đ là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu, màu sơn trắng là tài sản hợp pháp của cháu Lê TM, cần trả lại cho đại diện theo pháp luật của cháu M là anh Lê Văn L và chị Nguyễn Thị Hồng N.

- Đối với 01 biển kiểm soát 17MĐ4-094.95, quá trình điều tra xác định là biển kiểm soát của xe máy điện nhãn hiệu NIJIA, chủ xe là anh Nguyễn Quang Huy, trú tại thôn Phú Ốc, xã Thái Hưng, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình. Tuy nhiên, anh Huy đã bán xe cho người khác và không có yêu cầu nhận lại biển kiểm soát 17MĐ4-094.95. Do vậy, đến nay không còn giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy.

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 330064000020, hạng FC có giá trị đến ngày 13/12/2028 do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh cấp cho Đoàn Ngọc T cần trả lại cho Đoàn Ngọc T, sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65; Điều 41; Điều 47 của Bộ luật Hình sự.

- Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Ngọc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Xử phạt bị cáo Đoàn Ngọc T 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/12/2024).

Giao bị cáo Đoàn Ngọc T cho Ủy ban nhân dân thị trấn Vương, huyện Tiên Lữ, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Hình phạt bổ sung: Cấm Đoàn Ngọc T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[3] Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho anh Lê Văn L và chị Nguyễn Thị Hồng N 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu, màu sơn trắng, số khung: RL9Y4EKVNGAD04050; số máy: ECZ1060V800WH04050.

- Tịch thu tiêu hủy 01 biển kiểm soát 17MĐ4-094.95.

- Trả lại Đoàn Ngọc T 01 giấy phép lái xe hạng FC số 330064000020 mang tên Đoàn Ngọc T sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

(Tình trạng, đặc điểm như biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý ngày 29/11/2024).

[4] Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Đoàn Ngọc T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên