

Bản án số: 93/2025/HS-ST

Ngày 22/12/2025

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 - BẮC NINH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đỗ Cường Dũng.
- *Hội thẩm nhân dân:* Bà Nguyễn Thị Quỳnh Chúc - Giáo viên và ông Trịnh Văn Toán - Giáo viên nghỉ hưu.
- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Hoàng Hải - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 22/12/2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 108/2025/TLST-HS ngày 09/12/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2025/QĐXXST-HS ngày 11/12/2025 đối với bị cáo:

**Nguyễn Thế A**, sinh năm 2000. HKTT: Khu phố PL, phường ĐV, tỉnh Bắc Ninh (nay là Tổ dân phố PL, phường ĐV, tỉnh Bắc Ninh); Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thế D, sinh năm 1976 và bà Đào Thị H, sinh năm 1980; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất. Vợ là Dương Thị Thanh H1, sinh năm 2001 và có 01 con Nguyễn Thế A1, sinh ngày 23/11/2025. Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/10/2025 đến nay. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

**\* Bị hại:** Anh Nguyễn Trọng V, sinh ngày 25/6/2008 (Đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại.

2.2.1. Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1975 (Có mặt);

2.2.2. Bà Dương Thị V, sinh năm 1975 (Có mặt);

Đều trú tại: Thôn D, xã HL, tỉnh LS.

- *Người đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn Đ là:* Anh Nguyễn Khánh C, sinh năm 2001. Trú tại: Thôn D, xã HL, tỉnh LS (Có mặt).

2.3. *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

2.3.1. Anh Đỗ Quốc G, sinh năm 1994. HKTT: Tổ 7, xã VX, tỉnh TQ. Trú tại: Khu MD, phường PL, tỉnh Bắc Ninh (có đơn xin xét xử vắng mặt).

2.3.2. Ông Hoàng Văn Đ1, sinh năm 1982. Trú tại: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS(có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người đại diện theo uỷ quyền của ông Đ: Anh Hoàng Văn L, sinh năm 2003. Trú tại: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS (có đơn xin xét xử vắng mặt).

2.3.3. Anh Hoàng Minh Q, sinh ngày 21/01/2008. Trú tại: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS(có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp của anh Quân: Ông Hoàng Văn Đ1, sinh năm 1982. Trú tại: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS(có đơn xin xét xử vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 10 phút ngày 03/8/2025, tại khu vực ngã tư đường QL18 giao nhau với đường tỉnh lộ 279 thuộc khu 1, phường Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô, nhãn hiệu Hyundai New Porter, BKS: 99C-155.03 do Nguyễn Thế A điều khiển va chạm với xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, BKS: 12H1-470.74 do anh Nguyễn Trọng V, sinh ngày 25/6/2008, HKTT: Thôn D, xã HL, tỉnh LS điều khiển chở theo anh Hoàng Minh Q, sinh ngày 21/01/2008, HKTT: thôn TY, xã HL, tỉnh LS. Hậu quả: anh V tử vong tại chỗ, anh Q bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thiện Nhân, phường Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

#### **\* Khám nghiệm hiện trường:**

Mô tả hiện trường chung: Nơi tiến hành khám nghiệm hiện trường tại ngã tư giao nhau giữa đường Trần Hưng Đạo (đường QL18) với đường Quang Trung (đường tỉnh lộ 279) thuộc địa phận phường Quế Võ, Bắc Ninh. Đường QL18 và đường tỉnh lộ 279 có kết cấu tương tự nhau. Mặt đường rộng 16,2m được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn màu trắng dạng nét đứt chia đường thành hai làn xe riêng biệt. Tại trước nút giao thông ở các đường có vạch sơn trắng dành cho người đi bộ rộng (2,9x0,4)m và hệ thống đèn tín hiệu giao thông, tại làn bên phải mỗi đường cách vạch sơn dành cho người đi bộ là 1,9m có vạch kẻ đường giới hạn cho phương tiện chờ đèn đỏ.

Hiện trường chi tiết: Chọn cột điện (1.1/1.3 UB huyện) nằm trên vỉa hè bên phải đường tỉnh lộ 279 hướng phường Bồng Lai làm mốc chuẩn, chọn mép đường bên phải đường tỉnh lộ 279 hướng đi Bồng Lai làm mép đường chuẩn. Tại ngã tư, vị trí phía trên vạch sơn dành cho người đi bộ, làn bên trái đường tỉnh lộ 279 có 02 vết cày không liên tục, điểm cuối kết thúc tại bàn để chân phía trước bên phải xe

mô tô, BKS; 12H1-470.74.

Vết cày (1) kích thước (5,2x0,01)m, điểm đầu dấu vết cách mép chuẩn 10,6m, cách mốc chuẩn 18,9m (vị trí số 1).

Vết cày (2) kích thước (3,3x0,01)m, điểm đầu của dấu vết cách mép chuẩn 10,5m, cách mốc chuẩn là 18,8m, tương ứng với vết cày có vết dầu loang màu đen diện (3,4x2,5)m. Kế tiếp vết cày có 01 xe mô tô, BKS: 12H1-470.74, đỗ bên phải vuông góc với đường tỉnh lộ 279, đầu xe hướng Bắc Ninh, đuôi xe hướng đi Hải Phòng. Trục bánh trước của xe cách mép chuẩn 10,5m, cách mốc chuẩn 15,6m, trục bánh sau của xe cách mép chuẩn 11,8m, cách mốc chuẩn 16,4m (vị trí số 2). Xung quanh vết cày và xe mô tô rải rác tại ngã tư có nhiều mảnh vỡ dạng nhựa, kính, kích thước khác nhau diện (25,8x17,7)m (vị trí số 3).

Tại vị trí gần vạch sơn giới hạn phương tiện chờ đèn đỏ trên đường tỉnh lộ 279 có một xe ô tô tải thùng kín, màu trắng nhãn hiệu Hyundai Porter, BKS: 99C-155.03, đầu xe hướng phường Bồng Lai, đuôi xe hướng ra ngã tư đường QL18 giao nhau đường tỉnh lộ 279, tình trạng đỗ và bật đèn tín hiệu cảnh báo. Trục bánh trước và bánh sau bên phải của xe lần lượt cách mép chuẩn 6,1m và 6,2m, trục bánh trước bên phải xe cách mốc chuẩn 10,8m (vị trí số 4).

Ngoài ra không còn dấu vết nào khác, rà soát xung quanh hiện trường không có camera ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông trên.

Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công tỉnh Bắc Ninh tạm giữ:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai New Porter, BKS: 99C-155.03; 01 giấy đăng kiểm xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 đăng ký xe ô tô; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Thế A.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen, BKS: 12H1-470.74; 01 đăng ký xe mô tô.

**\* Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Khám nghiệm xe ô tô tải thùng kín, nhãn hiệu Hyundai, màu trắng, BKS: 99C-155.03:

Cản trước phía trước của xe ô tô rời ra khỏi xe, mặt ngoài bên phải sát với đèn sương mù có dấu vết in trượt bám chất màu đen, kích thước (32x10)cm, có chiều in từ trước về sau, chiều trượt từ phải sang trái. Biển số xe biến dạng, vỡ toàn bộ mặt trước nhựa bảo vệ biển số bên trái vị trí gắn biển số này, mặt cản trước có dấu vết nứt vỡ, kích thước (3x13)cm. Nửa bên trái kính phía trước có dấu vết lõm, vỡ dạn, kích thước (85x80)cm. Nửa bên phải kính vỡ dạn, kích thước (80x60)cm. Mặt trước vỏ đầu xe phía trên logo có dấu vết trượt xước bám chất màu đen, kích thước (16x12)cm, dấu vết cách mặt đất 95cm, có chiều từ phải sang trái, từ trước về sau; bên trái dấu vết này của vỏ đầu xe có dấu vết biến dạng, trượt, kích thước (50x40)cm. Vỡ toàn bộ đèn pha bên trái và hai đèn sương mù. Nửa bên trái khung trước đầu xe biến dạng, dòn ép về sau, kích thước (95x15)cm. Mặt trước nửa bên

trái khung ngang phía trước dưới gầm xe có dấu vết xước, kích thước (5x4)cm, cách mặt đất 36cm. Phần nhựa tấp lô trong khoang lái có dấu vết dòn đầy về sau.

- *Khám nghiệm xe mô tô, nhãn hiệu Wave, màu đen, BKS: 12H1-470.74.*

Mặt ngoài đầu tay lái bên phải có dấu vết xước, kích thước (2x1,5)cm. Mặt ngoài đầu tay phanh có dấu vết xước, kích thước (0,7x0,7)cm. Mặt ngoài phía dưới đầu tay lái bên trái có dấu vết trượt bám chất màu trắng, kích thước (2,5x2)cm, có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau tay lái. Vỡ toàn bộ ốp nhựa trước đầu xe đèn báo rẽ trước. Vỡ toàn bộ ốp nhựa mặt lạ và cánh yếm bên trái. Vỡ chân bunn bánh trước còn lại một phần phía ngoài ốp giảm sóc bên trái. Hai giảm sóc phía trước cong sang trái, ống giảm sóc bên trái có dấu vết gãy rời, tại vị trí cách đầu dưới giảm sóc 12cm, phi giảm sóc bên trong gãy gấp sang phải. Vỡ mất mảnh vỏ mặt ngoài bên trái vỏ máy, kích thước (11x10)cm. Vỡ mất mảnh ngoài phía trên vỏ ốc máy bên trái. Cạnh ngoài bàn đạp phanh có dấu vết xước, kích thước (2,5x0,5)cm. Bản đế chân trước bên phải cong lên trên về sau. Đầu bàn đế chân có dấu vết rách, kích thước (2x1,5)cm. Mặt ngoài phía dưới khung bàn đế chân này có dấu vết xước, kích thước (2x0,8)cm, khung bàn đế chân trước bên trái cong về sau xuống dưới mất vỏ bọc. Khung bàn đế chân sau bên trái có dấu vết dòn ép sang phải. Mặt ngoài hộp xích tại vị trí này có dấu vết lõm, kích thước (23x8)cm. Giảm sóc bên trái phía sau cong sang phải. Mặt ngoài đầu dưới giảm sóc có dấu vết trượt bám chất màu đen, kích thước (7,2x2,5)cm. Mặt ngoài thành lớp và mép ngoài vành bên trái bánh sau có vết trượt, kích thước (27x4)cm, vị trí tại chữ CHENG SING TIRE, có chiều từ trái sang phải, từ thành lớp ra mặt lặn.

\* **Khám nghiệm tử thi:** Tử thi là nam giới, được xác định là Nguyễn Trọng V, sinh năm 2008, trú tại: Thôn D, xã HL, tỉnh LS.

\* Khám ngoài:

- Chiều dài đỉnh gót 1,66m.

- Thể trạng trung bình; tình trạng tử thi xác đang trong giai đoạn co cứng.

- Trang phục và các vật mang theo: Mặc áo phong cộc tay màu đen; mặt trước thân áo bên phải sát với đường chỉ may cổ áo, vai áo bên phải có diện rách vải phức tạp, kích thước (18x10)cm; mặt trước ống tay áo bên trái có vết rách vải, kích thước (5x4)cm. Mặc quần đùi màu đen trắng, mặt trước ngoài thân quần bên trái có diện rách chun vải, kích thước (9x8)cm.

- Vùng đầu, mặt, cổ:

+ Vùng đỉnh sát đường giữa và cách trên đường chân tóc gáy 14cm có vết phủ đầy sát da, kích thước (11x8)cm. Vùng trán bên trái ngay dưới đường chân tóc và Mất đường giữa có diện sây sát, rách da, kích thước (9x6)cm.

+ Hai mắt hé mở, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Vùng đỉnh mũi có vết sây sát da, kích thước (4x1)cm. Hai môi thâm tím. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện thấy tổn thương.

+ Vùng góc hàm bên phải đến vùng cằm và cổ trước bên phải có diện sây sát, rách da, kích thước (14x8)cm.

- Vùng ngực, bụng, lưng, mông:

+ Thành ngực vững, vùng ngực hai bên có diện sây sát da kích thước (27x13)cm.

+ Vùng hạ sườn phải có diện sây sát da và bầm tím, kích thước (10x4)cm.

+ Vùng thắt lưng hai bên có diện sây sát da nằm dọc kích thước (18x12)cm. Mặt sau mông trái có vết sây sát da, kích thước (3x2)cm.

- Vùng chậu hông, sinh dục: Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục không phát hiện thấy tổn thương.

- Tay, chân: Mặt sau khuỷu tay phải có diện sây sát da, kích thước (11x5)cm; mặt trước trong cánh tay phải có vết sây sát da và bầm tím, kích thước (6x5)cm.

+ Mặt trước ngoài 2/3 dưới cánh tay trái đến mặt trước 1/3 trên cẳng tay trái có diện sây sát da, kích thước (32x7)cm; mặt sau 1/3 dưới cẳng tay trái có vết sây sát, da kích thước (7x5)cm.

+ Mặt trong 1/2 dưới đùi phải đến đầu gối phải có diện sây sát da, kích thước (28x15)cm.

+ Mặt trước ngoài mông trái đến mu bàn chân trái có diện sây sát, rách da không liên tục, kích thước (85x14)cm.

\* Khám trong.

- Giải phẫu vùng đầu: Tổ chức dưới da vùng đỉnh chẩm tương ứng với vết bầm tụ máu bên ngoài bầm dập, bong tróc diện (12x10)cm; xương hộp sọ nhẵn bóng không phát hiện thấy tổn thương.

- Giải phẫu vùng ngực: Da, cơ vùng ngực sát với hõm ức bầm tụ máu diện (8x6)cm; gãy khớp ức đòn bên phải. Khoang lồng ngực bên trái có chứa 0,5 lít máu; bầm dập, tụ máu toàn bộ phổi trái; bầm dập, tụ máu toàn bộ mặt sau trong phổi phải; mặt trước thùy dưới phổi phải có vết rách nhu mô kích thước (0,3x0,2)cm. Rách mặt bên phải bao tim kích thước (8x4)cm; các van tim mềm mại không phát hiện thấy tổn thương.

- Giải phẫu vùng bụng: Da, cơ vùng bụng màu thuần nhất; khoang ổ bụng có chứa nhiều máu không đông; vỡ mặt trên thùy gan phải kích thước (10x8)cm. Mỏ dạ dày, trong lòng dạ dày có nhiều thức ăn đã nhuyễn, xen lẫn thức ăn còn rõ hạt.

**\* Kết quả giám định:**

Căn cứ Yêu cầu định giá số C4097/YC-VPCQCSĐT ngày 19/9/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại Kết luận định giá số 278/KL-KTHS ngày 23/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Giá trị phần thiệt hại, hư hỏng của xe ô tô, BKS: 99C-155.03 sau tai nạn là 7.000.000 đồng và xe mô tô, BKS: 12H-470.74 là 2.800.000 đồng*”.

Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số C113/QĐ-VPCQCSĐT ngày

03/8/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Tại Bản kết luận giám định số 1970/KL-KTHS ngày 20/8/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

*“Nguyên nhân chết của Nguyễn Trọng V, sinh năm 2008, trú tại: thôn xã Hữu Liên, tỉnh Lạng Sơn là đa chấn thương.*

*- Cơ chế hình thành tổn thương:*

*+ Vết thương vùng ngực và vùng hạ sườn phải và tổn thương các tạng trong khoang ngực và ổ bụng của nạn nhân là do vùng này đang di chuyển tác động đột ngột vào vật tày gây nên.*

*+ Tổn thương vùng đầu mặt và hai tay, hai chân là do tác động trực tiếp với vật tày gây nên.*

*- Không đủ cơ sở kết luận thương tích dẫn đến nguyên nhân tử vong do vật gì tại hiện trường hay bộ phận nào trên phương tiện gây ra.*

Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số C233/QĐ-VPCQCSĐT ngày 05/8/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Tại Bản kết luận giám định số 1807/KL-KTHS ngày 13/8/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

*“Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Trọng V, sinh năm 2008, HKTT: thôn D, xã HL, tỉnh LS không tìm thấy chất ma túy; Không tìm thấy thành phần Ethanol (Cồn)”.*

Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số C234/QĐ-VPCQCSĐT ngày 05/8/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại Bản kết luận giám định số 1809/KL-KTHS ngày 13/8/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

*“Mẫu máu ghi thu của Hoàng Minh Q, sinh năm 2008, HKTT: thôn D, xã HL, tỉnh LS không tìm thấy chất ma túy; Không tìm thấy thành phần Ethanol (Cồn)”.*

Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số C1314/QĐ-VPCQCSĐT ngày 26/8/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 2547/KL-KTHS ngày 24/9/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

*“1) Dấu vết trượt xước, mất sơn, bám chất màu đen tại mặt trước vỏ đầu xe ô tô biển số 99C-155.03 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu trắng tại mặt ngoài phía dưới đầu tay lái bên trái trên xe mô tô biển số 12-H1 470.74 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 12-H1 470.74 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau tay lái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.*

*2) Dấu vết in, trượt, bám chất màu đen tại mặt trước bên phải cản trước của xe ô tô biển số 99C-155.03 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều in từ trước về*

*sau, chiều trượt từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết trượt tại mặt thành lốp và mép vành bên trái bánh sau trên xe mô tô biển số 12-H1 470.74 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 12-H1 470.74 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ thành lốp ra mặt lặn.*

**3) Không xác định được tốc độ của hai phương tiện”**

Ngày 03/8/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với lái xe ô tô Nguyễn Thế A. Kết quả xác định Nguyễn Thế A không có nồng độ cồn trong hơi thở và âm tính với chất ma túy.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

**Nguyễn Thế A** có giấy phép lái xe hạng C, số 270237006629 do Sở Giao thông và vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/4/2023, hiệu lực đến ngày 11/4/2028. Ngày 15/11/2024, Thế A ký hợp đồng lao động với anh Đỗ Quốc G, sinh năm 1994, HKTT: Tổ 7, xã VX, tỉnh TQ, công việc được giao là lái xe, thời hạn 03 năm. Ngày 03/8/2025, Thế A điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai New Porter, BKS: 12H-470.74 của anh G, trên ghế phụ có anh Đào Viết T, sinh năm 1994, HKTT: Khu phố PL, phường ĐV, tỉnh Bắc Ninh, đi từ khu phố khu phố PL chở thịt lợn đến khu vực chợ trung tâm phường Quế Võ. Khi đi đến khu vực ngã tư QL18 giao nhau với đường tỉnh lộ 279 thuộc khu 1, phường Quế Võ, thấy tín hiệu đèn giao thông ở ngã tư chuyển sang màu xanh, Thế A giảm tốc độ và bật đèn xi nhan rẽ trái vào đường tỉnh lộ 279. Do thấy ở phía đường ngược chiều hướng từ thành phố Bắc Ninh (cũ) đi Chí Linh có một số phương tiện đi chậm lại và nhường đường, Thế A đánh lái rẽ trái đi vào đường tỉnh lộ 279 thì nhìn thấy có 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, BKS: 12H1-470.74 do anh Nguyễn Trọng V điều khiển chở theo anh Hoàng Minh Q đang đi theo hướng từ thành phố Bắc Ninh (cũ) đi Chí Linh, cách xe ô tô của Thế A khoảng 60m. Mặc dù thấy có khả năng va chạm nhưng Thế A không nhường đường cho xe đi ngược chiều mà tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng khiến phần đầu xe ô tô xảy ra va chạm vào tay lái bên trái xe mô tô của anh V làm xe mô tô và anh V, anh Q cùng ngã ra đường. Hậu quả: anh V tử vong tại chỗ, anh Q bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thiện Nhân thuộc phường Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

**\* Xử lý vật chứng:**

- Đối với 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai New Porter màu trắng, BKS: 99C-155.03; 01 giấy đăng kiểm xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 đăng ký xe ô tô: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định chiếc xe trên là xe ô tô của Công ty TNHH TM DV VT SH có địa chỉ: Khu phố PL, phường TS, tỉnh Bắc Ninh do chị Nguyễn Thị S, sinh năm 1983, HKTT: Khu phố PL, phường TS, tỉnh Bắc Ninh làm giám đốc. Ngày 12/7/2025, chị S đã bán chiếc xe trên cho anh Đỗ Quốc G. Ngày 03/10/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe cùng giấy tờ cho anh G là chủ sở hữu hợp pháp,

sau khi nhận lại tài sản anh G không yêu cầu đề nghị gì.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen, BKS: 12H1- 470.74 và 01 đăng ký xe mô tô: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định chiếc xe trên là tài sản của anh Hoàng Văn Đ1, sinh năm 1982, HKTT: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS. Anh Đ cho con trai là anh Hoàng Văn L, sinh năm 2003, HKTT: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS làm phương tiện đi lại. Vì vậy ngày 03/10/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Hoàng Văn L là người được gia đình ủy quyền nhận lại chiếc xe trên là hợp lý, sau khi nhận lại tài sản anh L không yêu cầu đề nghị gì.

**\* Vật chứng còn lại chưa xử lý:** 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Thế A.

**\* Về trách nhiệm dân sự:** Quá trình giải quyết vụ án, Nguyễn Thế A và đại diện gia đình anh Nguyễn Trọng V, gia đình anh Hoàng Minh Q đã thỏa thuận bồi thường cụ thể: Bồi thường cho gia đình anh Q số tiền 15.000.000đ, bồi thường gia đình anh V số tiền 100.000.000đ. Đại diện hai gia đình đã nhận đủ số tiền trên và cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Thế A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 51/CT-VKS-KV8 ngày 05/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn Thế A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Thế A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Bị cáo nhất trí với ý kiến của người đại diện của bị hại đã trình bày, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt mức thấp nhất, bị cáo xin được xử phạt bằng hình phạt tiền và trả lại bằng lái xe cho bị cáo.

\* Đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn Đ và bà Dương Thị V trình bày: Ông bà là bố mẹ đẻ của nạn nhân Nguyễn Trọng V, sau khi xảy ra tai nạn, ông bà đại diện cho gia đình bị hại và bị cáo Thế A đã thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại số tiền là 100.000.000đ và gia đình ông bà đã nhận đầy đủ số tiền bồi thường trên. Tại phiên toà hôm nay, ông bà không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo, ngoài ra ông bà không có yêu cầu đề nghị gì khác.

\* Người đại diện theo uỷ quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Khánh C trình bày: Nhất trí với lời trình bày của ông Đ, bà V không có ý kiến bổ sung gì thêm.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Đỗ Quốc G, ông Hoàng Văn Đ1, anh Hoàng Văn L, anh Hoàng Minh Q có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên toà: Các anh trình bày đã nhận lại được tài sản và bồi thường thiệt hại, không có yêu cầu bị cáo Thế A phải bồi thường gì thêm và đề nghị Toà án giải quyết theo quy định của pháp luật nên các ý kiến, lời khai của anh G, ông Đ, anh L, anh Q có trong hồ sơ vụ án được Tòa án công bố theo quy định.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh giữ quyền công tố tại phiên toà sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thế A từ 30 triệu đồng đến 35 triệu đồng sung công quỹ Nhà nước. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Thế A.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Thế A nhận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, bị cáo xin được xử phạt bằng hình phạt tiền.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn Đ và bà Dương Thị V và người đại diện theo uỷ quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Khánh C không có ý kiến gì và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1].** Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến

hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2]. Tại phiên tòa hôm nay, lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Thế A hoàn toàn phù hợp với địa điểm, không gian, thời gian phạm tội, biên bản khám nghiệm hiện trường; kết luận khám nghiệm tử thi; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án thể hiện như sau: Khoảng 04 giờ 10 phút giờ ngày 03/8/2025, Nguyễn Thế A có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai New Porter, BKS: 99C-155.03 của anh Đỗ Quốc G theo hướng PL đi thành phố Bắc Ninh (cũ). Khi chuyển hướng xe rẽ trái qua ngã tư giao nhau giữa đường đồng cấp với đường tỉnh lộ 279 thuộc khu 1, phường Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, mặc dù thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen, BKS: 12H1-470.74 do anh Nguyễn Trọng V điều khiển chở theo anh Hoàng Minh Q đi phía đường ngược chiều, cho rằng sẽ không có va chạm nên Thế A đã không nhường đường và điều khiển xe ô tô chuyển hướng trong trường hợp có thể gây nguy hiểm cho người, phương tiện khác. Hậu quả: anh V tử vong tại chỗ, anh Q bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thiện Nhân thuộc phường Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Thế A đã vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại khoản 3, Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Vì vậy, thấy đã đủ cơ sở kết luận, hành vi của bị cáo Nguyễn Thế A đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự đúng như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường. Bản thân bị cáo đã được đào tạo sát hạch lái xe, hoàn toàn nhận thức được phải tuân thủ những quy định chung, không vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm. Song do ý thức chủ quan, bị cáo đã điều khiển xe tham gia giao thông khi chuyển hướng qua ngã tư giao nhau đã không nhường đường cho xe đi ngược chiều, chuyển hướng gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người, phương tiện khác và không tuân thủ những quy định chung của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ nên gây ra tai nạn nghiêm trọng làm anh Nguyễn Trọng V tử vong, anh Hoàng Minh Q bị thương. Do vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc bằng luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và truy tố đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi của mình, bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Đồng thời gia đình

người bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo, ngoài ra nguyên nhân gây ra vụ tai nạn này phía bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi; không giảm tốc độ, không chú ý quan sát. Trước khi xét xử, bị cáo cũng đã tự nguyện nộp số tiền 35.200.000 đồng. Do vậy, cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ điều kiện để áp dụng hình phạt tiền, do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy chỉ cần áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo cũng đủ để cải tạo bị cáo thành công dân tốt, có ích cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Do phía gia đình người bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã nhận đủ tiền bồi thường thiệt hại và tài sản bị hư hỏng, không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng vụ án: Đối với 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai New Porter màu trắng, BKS: 99C-155.03; 01 giấy đăng kiểm xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 đăng ký xe ô tô: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định chiếc xe trên là xe ô tô của Công ty TNHH TM DV VT SH do chị Nguyễn Thị S làm giám đốc. Ngày 12/7/2025, chị S đã bán chiếc xe trên cho anh Đỗ Quốc G. Ngày 03/10/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe cùng giấy tờ cho anh G là chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đen, BKS: 12H1- 470.74 và 01 đăng ký xe mô tô: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định chiếc xe trên là tài sản của anh Hoàng Văn Đ1. Anh Đ1 cho con trai là anh Hoàng Văn L làm phương tiện đi lại. Vì vậy ngày 03/10/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Hoàng Văn L là người được gia đình ủy quyền nhận lại chiếc xe trên là phù hợp.

Trả lại bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 270237006629 do Sở Giao thông và vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/4/2023, hiệu lực đến ngày 11/4/2028 mang tên Nguyễn Thế A.

[7]. Các vấn đề liên quan trong vụ án: Đối với Nguyễn Trọng V điều khiển xe mô tô, BKS: 12H1-740.47 tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi; không giảm tốc độ, không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông, đã vi phạm quy định tại điểm b, khoản 1, điều 59 và điểm 28, khoản 1, điều 9 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, tuy nhiên V đã tử vong nên không xem xét xử lý là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 12H1-740.47 qua xác minh, chiếc xe là của anh Hoàng Văn Đ1, sinh năm 1982, HKTT: Thôn TY, xã HL, tỉnh LS đã cho con trai là anh Hoàng Văn L, sinh năm 2003, HKTT: Thôn TY, xã

HL, tỉnh LS để đi làm. Ngày 03/8/2025 do L đi làm không có ở phòng trọ nên không biết việc Nguyễn Trọng V tự ý lấy xe mô tô đi chơi và dẫn đến tai nạn giao thông, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh không xem xét xử lý anh L về hành vi “giao xe cho người chưa đủ tuổi tham gia giao thông” là phù hợp.

Đối với thương tích của anh Hoàng Minh Q, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã ra Quyết định trưng cầu giám định thương tích và Quyết định dẫn giải đối với anh Q, tuy nhiên anh Q kiên quyết từ chối, có đơn xin từ chối giám định thương tích.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Về tội danh:** Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**2. Về hình phạt và điều luật áp dụng:** Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự, xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Thế A 35.000.000đ (Ba mươi lăm triệu đồng), buộc bị cáo phải nộp để sung quỹ Nhà nước (xác nhận bị cáo đã nộp 30.000.000 đồng theo Biên lai thu tiền ký hiệu BLTT/25E số 0000978 ngày 10/12/2025 và nộp 5.000.000đ theo Biên lai thu tiền ký hiệu BLTT/25E số 0001078 ngày 22/12/2025 của Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh), xác nhận bị cáo đã nộp đủ số tiền trên. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

**3. Về vật chứng vụ án:** Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, số 270237006629 do Sở Giao thông và vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/4/2023, hiệu lực đến ngày 11/4/2028 mang tên Nguyễn Thế A.

*(Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 08/12/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh).*

**4. Về án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Thế A phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm (xác nhận bị cáo đã nộp 200.000 đồng theo Biên lai thu tiền ký hiệu BLTT/25E số 0000978 ngày 10/12/2025 của Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh).

**5. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần có liên quan trong bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND/VKSND/Công an/Sở tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 8 - Bắc Ninh;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh (HLPL);
- Người TGTT;
- Lưu HS, VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(đã ký)**

**Đỗ Cường Dũng**