TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐAN PH□ỢNG** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2018/HS -ST
Ngày 13 - 6 - 2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐAN PHƯỢNG, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Duy Hưng.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tạ Văn Nhật .
Bà Nguyễn Thị Chiều.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Dung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đan Phương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 6 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đan Phượng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2018/TLST - HS ngày 18 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 33/2018/QĐXXST - HS ngày 29 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Đỗ Ngọc Kh, sinh năm 1996; nơi cư trú: Cụm 1, xã H, huyện Đ, Thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đỗ Ngọc S và bà Quang Thị V; vợ , con: chưa; tiền án, tiền sự: không. Danh chỉ bản số 069 lập ngày 08/02/2018 của Công an huyện Đan Phượng; tạm giữ, tạm giam: không; có mặt.

+ *Người bị hại*: Bà Trịnh Thị Tuyết N, sinh năm 1950; nơi cư trú: Thôn H, xã L, huyện Đ, Thành phố Hà Nội; (đã chết).

+ *Người đại diện hợp pháp của người bị hại*: Anh Trịnh Xuân L, sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn H, xã Li, huyện Đ, thành phố Hà Nội (con bà N); vắng mặt.

Người được anh L ủy quyền: Ông Trịnh Ngọc Đ, sinh năm 1972; địa chỉ: thôn T, thị trấn C, huyện Ch, Thành phố Hà Nội; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 20 giờ ngày 25/11/2017 Đỗ Ngọc Kh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Draem, màu nâu, biển kiểm soát số 29Y7 – 159... đi trên đường đê Hữu Hồng theo hướng từ xã Liên Hà đi xã Hồng Hà, khi đi đến địa phận thôn Hữu Cước, xã Liên Hồng, huyện Đan Phượng thì đâm vào bà Trịnh Thị Tuyết N đang đi bộ sang đường theo hướng từ bên trái sang bên phải theo chiều đi của Kh, làm bà N bị ngã

xuống đường bị thương tích nặng được đưa đi bệnh viện Đa khoa huyện Đan Phượng cấp cứu nhưng đã tử vong ngày 26/11/2017.

Khám nghiệm hiện trường cho thấy: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đê Hữu Hồng, mặt đường được trải nhựa, phẳng, thẳng có chiều rộng mặt đường là 05 m. Hai bên lề đường, mỗi bên rộng 70 cm, bên phải đường hướng Liên Hà đi Hồng Hà có lối xuống ngõ 310 đường Liên Hồng, có chiều rộng mặt đường giao cắt với đê Hữu Hồng là 3m40, bên trái đường là đường xuống trường trung học cơ sở Liên Hồng có chiều rộng mặt đường là 09 m. Điểm mốc được xác định là bia xây ghi chữ "Khu di tích lich sử văn hóa đình làng Hữu Cước, chùa Thiên Phúc" ở mái đê bên trái đường hướng Liên Hà đi Hồng Hà, mép đường chuẩn là mép đường bên phải hướng Liên Hà đi Hồng Hà. Tại hiện trường có vết máu trên mặt đường có diện 20 x 40 cm (vết 1), đo từ tâm vết này vào mép đường chuẩn là 2,42m, tâm vết cách điểm mốc 4,60 m (đo vuông góc). Cách tâm vết máu về hướng Hồng Hà là 1,75 m là đầu vết cà trượt mặt đường đứt quãng (vết 2) có chiều hướng Liên Hà đi Hồng Hà có diện 28 cm x 01 cm, đầu vết này cách mép đường chuẩn là 80 cm, cách góc đường bên trái ngõ 310 là 05 m. Cách cuối vết 2 về hướng Hồng Hà 70 cm là vết cà trượt mặt đường đứt quãng có chiều hướng từ Liên Hà đi Hồng Hà có diện 15,30 m x 01 cm (vết 3), đầu vết này cách mép đường chuẩn là 1,05 m , cuối vết này tiếp xúc giữa đầu ngoài bàn để chân trước xe mô tô với mặt đường. Cách đầu vết 3 về phía Hồng Hà 30 cm là đầu vết cà trượt mặt đường đứt quãng có diện 15 x 01 cm (vết 4) chiều hướng Liên Hà đi Hồng Hà, đầu vết cách mép đường chuẩn 1,10 m. Cách đầu vết 3 về hướng Hồng Hà 08 m là vết cà trượt mặt đường đứt quãng (vết 5) có diện 5,20 m x 0,5 cm chiều hướng Liên Hà đi Hồng Hà, đầu vết cách mép đường chuẩn là 08 cm. Xe mô tô biển kiểm soát 29 Y7 – 159... bị đổ về phía bên phải xe, đầu xe hướng Liên Hà và chếch sang mép đường bên phải hướng Liên Hà đi Hồng Hà, đuôi xe hướng Hồng Hà và chếch sang mép đường bên trái hướng trên. Đo từ đầu trục bánh trước bên trái vào mép đường chuẩn là 10cm, trục sau bên trái vào mép đường chuẩn là 1,10m.

Khám nghiệm xe xác định: Mặt ngoài phía trước bên phải đầu chắn bùn trước có vết trượt xước nhựa kích thước 06 cm x 04 cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 58 cm. Mặt ngoài bên phải giỏ đèo hàng phía trước bị cong bẹp, biến dạng kích thước 25 cm x16 cm, chiều hướng từ phải qua trái, điểm thấp nhất cách đất 70 cm. Mặt ngoài phía trước bên phải gương chiếu hậu bên phải có vết mài trượt nhựa kích thước 10 cm x 05 cm, chiều hướng từ trước về sau kính gương bị mất. Mặt ngoài phía trước tay phanh bên phải có vết mài trượt kim loại kích thước 2,5 cm x 0,5 cm, đầu ngoài tay bị cong theo chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Đầu ngoài mặt trước tay ga có vết mài trượt cao su kích thước 2,5 cm x1,5 cm, chiều hướng từ trước về sau. Đầu ngoài mặt trước bàn để chân trước bên phải bị rách cao su hở lõi kim loại, kích thước 04 cm x 01 cm. Điểm thấp nhất cách đất 27 cm, bàn để chân cong từ trước về sau. Mặt ngoài bên phải đuôi ống xả có vết mài trượt kim loại kích thước 04 cm x 2,5 cm, điểm thấp nhất cách đất 24 cm. Cụm đèn xi nhan trước bên trái bị vỡ bung khỏi bị trí ban đầu.

Cơ quan điều tra tiến hành trưng cầu giám định nguyên nhân chết của bà N nhưng gia đình từ chối, Cơ quan pháp y đã tiến hành khám ngoài tử thi xác định: Vùng chẩm cách chân tóc gáy 06 cm bị sưng nề, kích thước 07 cm x 06 cm, trung tâm có vết rách da nham nhở kích thước 04cm x 1,5 cm, tạo hầm hướng lên trên sâu 3,5 cm. Mặt trước giữa cẳng chân trái có vết rách da nham nhở kích thước 4,5 cm x 1,5 cm.

Bản cáo trạng số 35/CT- VKS - ĐP ngày 09/5/2018 Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng truy tố bị cáo Đỗ Ngọc Kh về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Đỗ Ngọc Kh đủ yếu tố cấu thành tội phạm như bản cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015. Xử phạt bị cáo Đỗ Ngọc Kh 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thử thách 05 năm kể từ ngày tuyên án .

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] . Về tố tụng: Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa phận xã Liên Hồng, huyện Đan Phượng, nên việc khởi tố, truy tố và xét xử được các cơ quan tiến hành tố tụng huyện Đan Phượng, Thành phố Hà Nội giải quyết là đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục ban hành, nội dung các quyết định tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp.

[2]. Về nội dung: Khoảng 20 giờ ngày 25/11/2017 Đỗ Ngọc Kh mặc dù không có bằng lái xe theo quy định nhưng đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Draem, biển kiểm soát 29Y7 – 159... đi trên đường đê Hữu Hồng theo hướng từ xã Liên Hà đi xã Hồng Hà, khi đi đến đoạn giao với dốc xuống trường THCS xã Liên Hồng thuộc thôn Hữu Cước, xã Liên Hồng, huyện Đan Phượng, do không chú ý quan sát và giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên đã đâm vào bà Trịnh Thị Tuyết N đang đi bộ sang đường theo hướng từ bên trái sang bên phải theo chiều đi của Kh, làm bà N bị ngã xuống đường bị thương tích nặng được đưa đi bệnh viện Đa khoa huyện Đan Phượng cấp cứu nhưng đã tử vong ngày 26/11/2017. Hành vi điều khiển xe mô tô khi không có bằng lái xe theo quy định của pháp luật đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn của Đỗ Ngọc Kh đã vi phạm khoản 6 Điều 5 thông tư số 91/2015/TT – BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải; khoản 4 Điều 11, Điều 12 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 01 người, vì vậy hành vi của Kh đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999. Viện kiểm sát nhân dân huyện

Đan Phượng truy tố bị cáo theo tội danh và viện dẫn điều luật nêu trong cáo trạng là có căn cứ, đúng phát luật.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Vì vậy, phải xử phạt Khánh mức hình phạt nghiêm, phù hợp với hành vi mà bị cáo đã gây ra, để cải tạo giáo dục bị cáo thành người tốt và phòng ngừa vi phạm an toàn giao thông . Tuy nhiên, khi lượng hình hội đồng xét xử thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điều 52 Bộ luật hình sự năm 2015 và có các tình tiết: Bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện cho người bị hại đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo cùng người dân đưa nạn nhân đi cấp cứu; trong vụ án người bị hại cũng có lỗi khi đi bộ qua đường thiếu chú ý quan sát (vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ), đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Xét bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có các tình tiết giảm nhẹ nêu trên, nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ cải tạo bị cáo thành người có ích cho gia đình và xã hội.

[4].Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đỗ Ngọc Kh đã bồi thường cho gia đình bà Trịnh Thị Tuyết N. Nay đại diện hợp pháp cho bà N không đề nghị bị cáo phải bồi thường thêm, xét thỏa thuận của các bên là tự nguyện, không trái pháp luật, nên Tòa không xét.

[5].Về vật chứng của vụ án: Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Draem, màu nâu, biển kiểm soát số 29Y7 – 159..., số máy 1021358, số khung 98Y017607 và 01 giấy đăng ký xe mang tên Nguyễn Văn L. Xét thấy toàn bộ vật chứng trên không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng và là tài sản hợp pháp của ông Đỗ Ngọc S (bố bị cáo), nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông S là đúng pháp luật.

[6]. Đối với ông Đỗ Ngọc S là chủ sở hữu chiếc xe mô tô do bị cáo Kh điều khiển gây tai nạn, khi Kh lấy xe để sử dụng ông S không biết, nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý đối với ông S là có căn cứ.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo Đỗ Ngọc K **03 (ba)** năm tù, nhưng cho hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đượng bộ. Thời gian thử thách là 05 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Kh cho UBND xã Hồng Hà, huyện Đan Phượng, Thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Đỗ Ngọc Kh phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo Đỗ Ngọc Kh; người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm./.

***Nơi nhận*:**
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Đan Ph- ợng;
- Công an huyện Đan Ph- ợng;
- THADS huyện Đan Ph- ợng;
- Bị cáo;
- L- u hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Duy H- ng

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

***Nơi nhận*:**
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Đan Ph- ợng;
- Công an huyện Đan Ph- ợng;
- THADS huyện Đan Ph- ợng;
- Bị cáo;
- L- u hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Duy H- ng

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.