

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2018/HS-PT

Ngày: 02-4-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN TỈNH TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Giang

Các Thẩm phán: Bà Phạm Thị Hồng Vân

Bà Lê Thị Thu Trang

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Đăng – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Hoàng Việt - Kiểm sát viên.

Trong ngày 02 tháng 4 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 31/2018/TLPT-HS ngày 06 tháng 02 năm 2018 đối với bị cáo Nguyễn Thái K, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2017/HS-ST ngày 28 tháng 12 năm 2017 của Tòa án nhân dân Huyện DMC, tỉnh Tây Ninh.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thái K, sinh năm 1990, tại tỉnh Tây Ninh; nơi cư trú: B9/49, ấp BP, xã TB, huyện CT, tỉnh Tây Ninh; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thái C, sinh năm 1956 và bà Trần Thị Bích H, sinh năm 1959; vợ, con chưa có; tiền án, tiền sự: Không;

Bị áp dụng Lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú số: 02/LCĐKNCT ngày 20/11/2017 của Công an Huyện DMC. (có mặt)

Trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của người bị hại, không có kháng cáo kháng nghị. Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 10 phút ngày 08/10/2017, bị cáo Nguyễn Thái K điều khiển xe mô tô biển số 70D1-168.60 có giấy phép lái xe, khi đi đến đoạn đường 784 thuộc ấp TT, xã TM, Huyện DMC, tỉnh Tây Ninh thì có ông Lê Văn B điều khiển xe đạp chạy cùng chiều phía trước, cách nhau khoảng 10m. Lúc này có xe ô tô tải chạy ngược chiều, bậc đèn pha làm K bị lóa mắt không thấy đường. Vì vậy, khi xe ô tô tải chạy qua thì xe mô tô của bị cáo K chạy tới va chạm vào bên phải xe đạp của ông B gây tai nạn. Hậu quả làm ông B bị thương được đưa đi cấp cứu đến sáng ngày 10-10-2017 thì chết.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 153/PY-2017 ngày 26/10/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tây Ninh kết luận: Ông Lê Văn B tử vong do chấn thương sọ não.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2017/HSST ngày 28 tháng 12 năm 2017 của Tòa án nhân dân Huyện DMC, tỉnh Tây Ninh, đã xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thái K phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Căn cứ khoản 1 Điều 202 của Bộ luật Hình sự; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thái K 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn thi hành tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Về bồi thường thiệt hại: Ghi nhận bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 09/01/2018 bị cáo Nguyễn Thái K có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh đề nghị: Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 3 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo, đề nghị xử phạt bị cáo 06 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Bị cáo không tranh luận

Lời nói sau cùng của bị cáo: Mong xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và tạo điều kiện cho bị cáo sớm đoàn tụ gia đình chăm lo cho cha mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Thái K có bằng lái xe theo quy định, khoảng 5 giờ 10 phút ngày 08/10/2017 bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 70D1-168.60 lưu thông trên đường 784 hướng từ xã TM đi xã BD, huyện GD. Khi đến khu vực ấp TT, xã TM do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với

xe phía trước nên đã đùn vào phía sau xe đạp do ông Nguyễn Văn B đang điều khiển phía trước cùng chiều. Bị cáo điều khiển xe vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm ông B chết. Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo K về tội “Vi phạm quy định về điều khiển giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Cần xử lý nghiêm bị cáo để đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa tội phạm.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, thấy rằng: Nguyên nhân chính gây ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe đã phát hiện phía trước cùng chiều có hai chướng ngại vật, 01 là xe đạp của ông B chạy cùng chiều phía trước cách nhau khoảng 10m, hai là xe ô tô tải chạy ngược chiều nhưng bị cáo chủ quan không giảm tốc độ nên khi xe tải bật đèn pha bị cáo không xử lý được tình huống đã gây tai nạn, lỗi thuộc về bị cáo, tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh có chiều hướng tăng, cần xử lý nghiêm bị cáo để đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa tội phạm.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo: Khi quyết định hình phạt cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp được những tài liệu thể hiện: Có cha tên Nguyễn Thái C tham gia kháng chiến được tặng thưởng Huân chương chiến sĩ vẻ vang hạng nhất, nhì, ba; được tặng huy hiệu 30 năm tuổi Đảng, hiện đang hưởng chế độ chính sách nhà nước. Mẹ bị cáo đạt danh hiệu chiến sĩ thi đua cơ sở. Đây là những tình tiết giảm nhẹ mới được quy định tại khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự 1999. Có căn cứ chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1, khoản 3 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thái K.

Sửa bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thái K phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thái K 03 (ba) tháng tù. Thời hạn thi hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

[2] Về án phí: Bị cáo K không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi n hận:

- VKSND tỉnh Tây Ninh;
- Phòng PV27 CA Tây Ninh;
- Phòng lý lịch, Sở Tư pháp;
- TAND H. DMC;
- VKSND H.DMC;
- Công an H. DMC;
- Chi cục THADS H.DMC;
- Bị cáo;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phạm Thị Thanh Giang