TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BA ĐỒN
TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 22/2025/HS-ST
Ngày 19 - 06 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BA ĐỒN, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Tưởng Thị Hà

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Thanh Diện và ông Hoàng Đình Thi

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Loan - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã B, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 15/2025/TLST-HS ngày 19 tháng 5 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 17/2025/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 6 năm 2025, đối với bị cáo:

Trần Anh C; sinh ngày 08 tháng 7 năm 1984; nơi sinh: thị xã B, tỉnh Quảng Bình; nơi cư trú: tổ dân phố M, phường Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: lớp 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Tiến D, sinh năm 1958 (đã chết) và bà Nguyễn Thị Q, sinh năm 1960 (đã chết); có vợ Đoàn Thị Hồng M, sinh năm 1987 và 03 con (con lớn nhất sinh năm 2017, con nhỏ nhất sinh năm 2023); về nhân thân: Ngày 21/10/2024, bị Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Bình ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm nồng độ cồn, bằng hình thức phạt tiền 35.000.000 đồng và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng B2 đến hết ngày 15/12/2025. Ngày 15/01/2025, bị Toà án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình xử phạt 15 tháng tù về tội "Gây rối trật tự công cộng" và 10 tháng tù về tội "Cố ý làm hư hỏng tài sản". Buộc Trần Anh C phải chấp hành hình phạt chung là 25 tháng tù tại Bản án số 02/2025-HSST ngày 15/01/2025; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị bắt tạm giam tại nhà tạm giữ Công an thị xã B (nay là Cơ sở giam giữ B thuộc Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Bình) kể từ ngày 26/12/2024 cho đến nay. Theo lệnh trích xuất bị cáo có mặt tại phiên tòa

Bị hại:

- Anh Nguyễn Tuấn V, sinh năm 2008; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt

- Người đại diện hợp pháp của Nguyễn Tuấn V: Bà Phạm Thị L, sinh năm 1988; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt

- Người đại diện hợp pháp của chị Phạm Thị Oanh H*:* Bà Phạm Thị L, sinh năm 1983; nơi cư trú: Tổ dân phố 2, phường Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Anh Trần Tiến Đ, sinh năm 1993; nơi cư trú: Tổ dân phố M, phường Q, thị xã B, tỉnh Quảng Bình. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 22/12/2024, Trần Anh C điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Santafe, biển kiểm soát 73A-079.50 không có giấy phép lái xe hợp lệ đi từ nhà ở của mình đến siêu thị Thiện Nhân tại khu phố 1, phường B, thị xã B để chơi với vợ và các con. Đến khoảng 19 giờ 50 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô lưu thông theo hướng Tây - Đông, trên đường Hùng Vương để đi về nhà. Khi đi gần đến đoạn đường trước cổng Trường Tiểu học số 1 Ba Đồn, thuộc khu phố 2, phường B, thị xã B thì thấy có 01 xe ô tô màu trắng đậu ở bên phải đường theo hướng di chuyển của mình, cách cổng Trường khoảng 10-15m về phía Tây. Lúc này, C bật xi nhan rồi đánh lái sang trái để tiếp tục lưu thông, khi phần đầu bên trái của xe ra ở giữa phần kẻ vạch đứt quãng giữa tim đường thì xảy ra va chạm với xe gắn máy BKS 73AH-024.26 do chị Phạm Thị Oanh H điều khiển, chở phía sau cháu Nguyễn Tuấn V lưu thông theo hướng Đông - Tây. Hậu quả: Chị Phạm Thị Oanh H chết tại chỗ, cháu NguyễnTuấn V bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 71%, hai phương tiện xe ô tô và xe gắn máy bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại là 81.810.000 đồng.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã B cùng với các ngành hữu quan tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện theo quy định của pháp luật.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe gắn máy BKS 73AH - 024.26 và xe ô tô BKS 73A - 079.50 tại đường Hùng Vương thuộc địa phận tổ dân phố 2, phường B, thị xã B, tỉnh Quảng Bình. Mặt đường nhựa rộng 10,3m, ở giữa có vạch kẻ sơn phân làn đường loại vạch đơn, đứt nét, màu vàng, đường thẳng, ở làn đường bên trái theo hướng Tây - Đông có nhiều ổ gà, mặt đường không bằng phẳng, hai bên lề đường được lát gạch. Phía Tây bên phải hiện trường theo hướng Tây - Đông có đặt biển báo "có trẻ em đi ngang qua hoặc tụ tập". Xác định điểm mốc: Tâm cửa ra vào cửa hàng Mobifone, nằm bên trái theo hướng Tây - Đông của đường Hùng Vương. Xác định mép đường chuẩn:

Lấy mép đường bên trái theo hướng Tây - Đông của đường Hùng Vương làm chuẩn.

+ Vị trí đánh dấu số 1: Cách điểm mốc về phía Đông 12,2m và cách mép đường chuẩn về phía Nam 05m là điểm đầu mảng cà trượt đứt quãng màu trắng trên mặt đường có chiều hướng Tây - Đông, kích thước (23,5 x 1)m, cách mép đường chuẩn về phía Nam 03m và nằm dưới gầm xe tô tô BKS 73A - 079.50 là điểm cuối mảng cà trượt

+ Vị trí đánh dấu số 2: Cách điểm mốc về phía Đông 12,2m, trên mặt đường là điểm đầu vùng chất màu đen kích thước (1,04 x 0,65)m, có chiều hướng Tây - Đông, cách tâm vùng chất màu đen về phía Bắc 05m là mép đường chuẩn

+ Vị trí đánh dấu số 3: Cách điểm đầu vị trí số 1 về phía Đông 0,85m là điểm đầu vùng mảnh vỡ trên mặt đường, gồm các mảnh nhựa của xe gắn máy và xe ô tô, dép, mũ bảo hiểm, kích thước (22,2 x 10)m, cách tâm vùng mảnh vỡ về phía Bắc 4,35m là mép đường chuẩn

+ Vị trí đánh dấu số 4: Cách điểm đầu vị trí số 1 về phía Đông 12m là điểm đầu vùng chất màu đỏ trên mặt đường, kích thước (0,9 x 0,8)m, cách tâm vùng chất màu đỏ về phía Bắc 1,45m là mép đường chuẩn.

+ Vị trí đánh dấu số 5: Cách tâm vị trí số 4 về phía Đông 4,6m và cách mép đường chuẩn về phía Nam 2,27m là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS 73A-079.50, cách mép đường chuẩn về phía Nam 2,25m là tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS 73A - 079.50, đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây, xe không lật, xe màu trắng, nhãn hiệu Hyundai Santafe.

+ Vị trí đánh dấu số 6: Cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS 73A-079.50 về phía Đông 0,75m, cách mép đường chuẩn về phía Nam 1,25m là tâm trục bánh sau xe gắn máy BKS 73AH - 024.26; xe nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, đầu xe gắn máy nằm dưới gầm xe và ngay trước bánh sau bên trái xe ô tô BKS 73A - 079.50, cách đầu xe gắn máy về phía Bắc 2,25m là mép đường chuẩn; bánh trước xe gắn máy bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, nằm trên mặt đường.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ Phương tiện xe gắn máy BKS 73AH - 024.26: Phần đầu xe gãy cong từ trước ra sau, mặt trước tay cầm lái bên phải, cụm công tắc, hộp dầu phanh có dấu vết trượt xước mài mòn kim loại, bám dính bột đá kích thước (20 x 9)cm. Hai phuộc trước gãy rời khỏi xe tại vị trí cổ phuộc; phuộc trước bên trái cong, gãy vỡ chiều hướng từ trước ra sau, mặt trước có dấu vết hằn trượt bám dính chất màu đen (dạng sơn) kích thước (3,5 x 1,5) cm chiều hướng từ dưới lên trên. Gác chân trước bên trái gãy rời, chiều hướng từ trước ra sau. Ốp thân xe bên trái có dấu vết

gãy vỡ, trượt xước mất sơn màu đỏ, bám dính chất màu đen, trắng (dạng sơn) kích thước (18 x 13)cm chiều hướng từ trước ra sau.

+ Phương tiện xe ô tô BKS 73A - 079.50: Góc trước bên trái nắp capo móp lún kích thước (80 x 55)cm chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Phần bên trái cản trước gãy vỡ, phần còn lại có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) kích thước (22 x 16)cm chiều hướng từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm. Đầu bên trái thanh ngang phía trước khung xe có dấu vết trượt, bám dính chất màu đỏ, đen (dạng sơn) kích thước (13 x 7)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 27cm. Mặt trước phần bên trái trục bánh trước có dấu vết trượt, bám dính chất màu đen (dạng cao su) kích thước (28 x 5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm. Lốp bánh trước bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, đen (dạng sơn) kích thước (60 x 35)cm, chiều hướng từ ngoài vào tâm bánh xe.

Tại Bản kết luận giám định số 45/KL-KTHS ngày 25/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cụm đèn chiếu sáng phía trước xe gắn máy biển số 73AH - 024.26 (ảnh 5, 6) có đặc điểm phù hợp với dấu vết gãy cong, trượt xước mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở góc trước bên trái nắp capo xe ô tô BKS 73A - 079.50. Dấu vết trượt xước mất cao su màu đen, bám dính bụi đất ở mặt lăn lốp bánh trước xe gắn máy biển số 73AH - 024.26 (ảnh 14) có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt trước phần bên trái trục bánh trước xe ô tô BKS 73A - 079.50 (ảnh 31). Dấu vết cong, gãy vỡ, hằn trượt bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở phuộc trước bên trái, dấu vết trượt xước ở mặt bên trái vỏ động cơ; dấu vết gãy cong, trượt bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở phần trước cần số xe gắn máy BKS 73AH - 024.26 (ảnh 10, 11, 15, 16, 17) có đặc điểm phù hợp dấu vết gãy cong, móp lún, trượt xước mất sơn màu đen ở góc trước bên trái khung xe ô tô BKS 73A - 079.50. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp tình huống góc trước bên trái đầu xe ô tô BKS 73A - 079.50 va chạm phần trước xe gắn máy BKS 73AH - 024.26 theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe gắn máy.

Tại Bản kết luận giám định số 57/KL-KTHS ngày 17/1/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong các mẫu cần giám định ký hiệu từ A1 đến A5. Hình ảnh, nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông có trong mẫu cần giám định ký hiệu A1 được thể hiện tại Phụ lục 1 kèm theo

Tại Bản kết luận giám định số 35/KL-PY ngày 24/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Nguyên nhân chết của Phạm Thị Oanh H là do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 41/KLTTCT-TTGĐYK-PY ngày 31/3/2025 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Tuấn V tại thời điểm giám định là 71%

Tại Bản kết luận giám định số 55/KL-KTHS ngày 31/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Không phát hiện dấu vết đường vân trên mẫu cần giám định ký hiệu A1, A2.

Tại Bản kết luận giám định số 52/75-76/25/KLGĐĐC-PYQG ngày 31/12/2024 của Viện pháp y Quốc gia, kết luận: Mẫu máu: Không tìm thấy cồn và các chất ma tuý nêu trên. Kết quả xét nghiệm tại Bệnh viện đa khoa Bắc Quảng Bình ngày 23/12/2024, xác định các chỉ số đối với Trần Anh C như sau: Định lượng Ethanol (cồn) và chất ma túy đều âm tính

Tại Bản kết luận định giá số 02/KL-HĐĐGTS ngày 20/2/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự thị xã B, kết luận:

- Xe ô tô BKS 73A - 079.50 tại thời điểm bị thiệt hại trị giá 76.194.000 đồng; xe gắn máy, BKS 73AH 024.26 tại thời điểm bị thiệt hại trị giá 5.616.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản là 81.810.000 đồng.

Kết quả xác minh về giấy phép lái xe: Trần Anh C có Giấy phép lái xe hạng B2, có giá trị đến ngày 15/12/2025. Tuy nhiên, vào ngày 21/10/2024, bị Chủ tịch ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Bình ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm nồng độ cồn, bằng hình thức phạt tiền 35.000.000 đồng và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng B2 đến hết ngày 15/12/2025. Như vậy, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông Trần Anh Cường không có giấy phép lái xe theo quy định.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã B, đã thu giữ gồm: 01 xe ô tô, nhãn hiệu HYUNDAI SANTAFE DM2, sơn trắng, biển kiểm soát 73A - 079.50, số khung: RLUSU81XBHN007244, số máy: D4HBGU542802, đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông; 01 xe gắn máy, nhãn hiệu VIET THAI, sơn đỏ đen, biển kiểm soát 73AH - 024.26, số khung: RMNSCBBMNNH000613, số máy: VHL139FMBVTC500613, đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông; 01 ốp bọc vô lăng ô tô, màu xám, hình tròn, có đường kính 38cm, đã qua sử dụng; 01 túi khí, màu trắng, hình tròn, có đường kính 62cm đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73011306, do Phòng Cảnh giao thông Công an tỉnh Quảng Bình cấp ngày 14/01/2022, chủ xe mang tên Trần Tiến Đ; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3433248 cấp ngày 29/11/2024; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 2400041803 cấp ngày 05/6/2024; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số P-24/QBI/QTR/5106/000396 cấp ngày 03/6/2024; 01 USB màu xanh, có nắp bằng kim loại, nhãn hiệu Kingston DT101

G2 02 GB, bên trong có file mang tên video 1; 01 USB bằng kim loại có màu xanh trắng, nhãn hiệu Kingston, dung lượng 02 GB, bên trong có chứa 01 file video có tên là video 01; 01 USB nhãn hiệu ADATA, màu đen đỏ, bên trong có chứa file có chứa 03 file. Kết quả điều tra xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 73A - 079.50; 01 ốp bọc vô lăng; 01 túi khí; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73011306; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3433248; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 2400041803; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số P-24/QBI/QTR/5106/000396 thuộc sở hữu của anh Trần Tiến Đ nên Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu. Trả lại cho chị Phạm Thị L là chủ sở hữu 01 xe gắn máy biển kiểm soát 73AH - 024.26.

Đối với 03 USB chứa 05 file video, là vật chứng dữ liệu điện tử thu thập được từ việc trích xuất camera tại các địa điểm liên quan đến vụ án nên tiếp tục tạm giữ để xử lý theo hồ sơ vụ án

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Anh C đã cùng với gia đình bồi thường tổng số tiền 550.000.000 đồng. Trong đó, bồi thường số tiền 350.000.000 đồng cho bị hại Phạm Thị Oanh H (5.616.000 đồng tiền sửa xe, 344.384.000 đồng tiền mai táng phí và tổn thất tinh thần); bồi thường số tiền 200.000.000 đồng cho bị hại cháu Nguyễn Tuấn V. Đại diện gia đình nạn nhân và người bị hại đã nhận đầy đủ tiền và cam kết không khiếu kiện, khiếu nại gì về phần dân sự. Riêng số tiền 76.194.000 đồng thiệt hại do hư hỏng xe ô tô BKS 73A - 079.50 anh Trần Tiến Đ không yêu cầu bị cáo C phải bồi thường.

Liên quan trong vụ án này, có anh Trần Tiến Đ, là chủ sở hữu hợp pháp xe ô tô mang Biển kiểm soát 73A-079.50. Tuy nhiên, việc Trần Anh C (anh trai của anh Đ) tự ý lấy xe và điều khiển gây tai nạn, quá trình trên anh Đ không biết nên không có dấu hiệu của tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự

Tại bản Cáo trạng số 16/CT - VKSBĐ ngày 19 tháng 5 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã B đã truy tố bị cáo Trần Anh C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã B giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Anh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, các điểm b, s, t khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 38, khoản 1 Điều 54, khoản 1 Điều 56 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Anh C từ 15 đến 18 tháng tù. Tổng hợp với hình

phạt 25 tháng tù tại Bản án số 02/2025/HSST ngày 15/01/2025 của Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Quảng Bình, buộc bị cáo Trần Anh C phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án là từ 40 đến 43 tháng tù

- Về xử lý vật chứng: Không xem xét
- Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét
- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Trần Anh C phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào ngân sách nhà nước

Tại phiên tòa bị cáo nhất trí với tội danh và khung hình phạt mà Viện kiểm sát đã truy tố, không tham gia tranh luận thêm.

Lời nói sau cùng, bị cáo đã biết lỗi của mình và xin lỗi gia đình bị hại, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, để bị cáo sớm về với gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa các bị cáo, bị hại và người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Trần Anh Cường đã hoàn toàn thừa nhận là người lái xe ô tô gây ra vụ tai nạn. Diễn biến của vụ tai nạn giao thông đúng như bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các dấu vết để lại trên các vật chứng và hiện trường của vụ án. Hành vi của bị cáo đã thừa nhận đó là khi điều khiển xe ô tô BKS 73A-079.50 đi theo hướng Tây- Đông trên đường Hùng Vương để đi về nhà. Khi đi gần đến đoạn đường trước cổng Trường Tiểu học số 1 B thì thấy có 01 xe ô tô màu trắng đậu ở bên phải đường theo hướng di chuyển của mình nên bị cáo bật xi nhan rồi đánh lái sang trái để tiếp tục lưu thông nhưng do bị cáo thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm va vào xe gắn máy mang BKS 73AH-024.26 do chị Phạm Thị Oanh H điều khiển chở phía sau cháu Nguyễn Tuấn Vũ đang đi theo hướng Đông - Tây. Hậu quả chị Phạm Thị Oanh H tử vong, cháu Nguyễn Tuấn V bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 71%, thiệt hại về tài sản 81.810.000 đồng. Hành vi của bị cáo Trần Anh C đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội:

Hành vi của bị cáo đã gây nguy hiểm cho xã hội ở mức độ rất nghiêm trọng, không những xâm phạm trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà còn xâm phạm đến các quy định của pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Bị cáo đã được học luật giao thông đường bộ và được cấp giấy phép lái xe hạng B2, có giá trị đến ngày 15/12/2025. Tuy nhiên, vào ngày 21/10/2024, bị Chủ tịch ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Bình ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm nồng độ cồn, bằng hình thức phạt tiền 35.000.000 đồng và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng B2 đến hết ngày 15/12/2025. Như vậy, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông Trần Anh C không có giấy phép lái xe theo quy định, hành vi của bị cáo tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, đi sai phần đường, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Chính việc không chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ của bị cáo đã làm cho chị Phạm Thị Oanh H tử vong, cháu Nguyễn Tuấn V bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 71%, gây tổn thất, đau thương quá lớn cho gia đình người bị hại. Vì vậy, xét thấy cần căn cứ vào Điều 38 của Bộ luật Hình sự để quyết định cho bị cáo một mức hình phạt phù hợp nhằm đảm bảo tính răn đe, giáo dục bị cáo, góp phần giảm bớt tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn thị xã B nói chung và địa bàn nơi xảy ra vụ án nói riêng.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà, bị cáo thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tác động và cùng với gia đình kịp thời bồi thường thiệt hại, bù đắp một phần tổn thất về vật chất và tinh thần cho bị hại và gia đình bị hại, bị cáo có thành tích trong việc tố giác, phát hiên tội phạm được Công an phường Q xác nhận, người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Thị Oanh H (chị Phạm Thị L) và bị hại Nguyễn Tuấn V đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; quá trình sinh sống tại địa phương bản thân bị cáo đã tham gia nhiều phong trào, hoạt động thiện nguyện được chính quyền địa phương xác nhận, được Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh Quảng Bình tặng Giấy khen; mẹ bị cáo là bà Nguyễn Thị Q được Ban chỉ huy Quân sự huyện Quảng Trạch tặng Giấy khen. Vì vậy, cần căn cứ vào các điểm b, s, t khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét thấy, bị cáo có nhân thân xấu nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên căn cứ vào khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự để quyết định cho bị cáo một mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp. Khi quyết định hình phạt, cần căn cứ vào khoản 1 Điều 56 của Bộ luật Hình sự để tổng hợp hình phạt của bản án này với hình phạt 25 tháng tù tại Bản án số 02/2025/HSST ngày 15/01/2025 của Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, buộc bị cáo Trần Anh C phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án

[6] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã thu giữ và trả lại tài sản cho cho chủ sở hữu. Xét thấy việc thu giữ và trả lại vật chứng của Cơ quan Cảnh sát điều tra là đúng quy định của pháp luật.

Đối với 03 USB chứa 05 file video. Xét thấy, đây là dữ liệu điện tử thu thập được từ việc trích xuất camera tại các địa điểm liên quan đến vụ án nên được lưu tại hồ sơ vụ án để xét xử theo quy định pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Trần Anh C đã bồi thường cho chị Phạm Thị Oanh H 350.000.000 đồng, bồi thường cho cháu Nguyễn Tuấn V 200.000.000 đồng. Bị hại Nguyễn Tuấn V, người đại diện hợp pháp của Nguyễn Tuấn V (bà Phạm Thị L) và người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Thị Oanh H (bà Nguyễn Thị L) đã nhận đầy đủ số tiền tiền bồi thường theo sự thỏa thuận trên. Tại phiên tòa hôm nay, những người này vắng mặt nhưng quá trình điều tra không ai có yêu cầu gì nên không xem xét.

[8] Về án phí: Xử buộc bị cáo Trần Anh C phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào Ngân sách Nhà nước.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s, t khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51, Điều 38, khoản 1 Điều 54, khoản 1 Điều 56 Bộ luật Hình sự

Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, khoản 1 và khoản 4 Điều 331, khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Anh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Anh C 15 (mười lăm) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tổng hợp với hình phạt 25 tháng tù tại Bản án số 02/2025/HSST ngày 15/01/2025 của Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, buộc bị cáo Trần Anh C phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án là 40 (bốn mươi) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt tạm giam 26/12/2024, được trừ thời gian bị cáo bị tạm giữ từ ngày 17/7/2024 đến ngày 26/7/2024 của Bản án số 02/2025/HSST ngày 15/01/2025 của Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Quảng Bình.

Tuyên bố tiếp tục tạm giam bị cáo Trần Anh C 45 *(Bốn mươi lăm)* ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm theo quyết định tạm giam bị cáo tại phiên tòa để đảm bảo công tác thi hành án.

3. Về án phí: Xử buộc bị cáo Trần Anh C phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào ngân sách Nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (đối với người có mặt) hoặc trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày Tòa án niêm yết bản án theo quy định của pháp luật (đối với người vắng mặt).

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thị xã B;
- Công an tỉnh Quảng Bình;
- Chi cục THADS thị xã B;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng;
- THA hình sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Tưởng Thị Hà