

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 93/2023/HSST

Ngày: 10/8/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Ung Thanh Quang

Các Hội thẩm nhân dân: 1/Ông Đặng Văn Minh

2/Ông Trần Văn Em

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Đặng Gia Huy – Cán bộ tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc tham gia phiên tòa:
Ông Lương Tiểu Hậu - Kiểm sát viên.

Trong ngày 10 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số **83/2023/HSST** ngày **30/6/2023** theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 81/2023/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo: **NGUYỄN TRỌNG L** - sinh năm 1974; tên gọi khác: Không; Nơi sinh: Tỉnh Thanh Hóa. Nơi đăng ký HKTT: Khu phố P, thị trấn Y, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Nơi tạm trú: tổ 8, khu phố 4, phường P, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: 5/12. Cha: Nguyễn Trọng R, sinh năm 1948 (chết). Mẹ: Nguyễn Thị L1, sinh năm 1949. Hiện ở khu phố P, thị trấn Y, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Gia đình có năm anh em, bị cáo là con thứ hai. Vợ: Nguyễn Thị P1, sinh năm 1977. Hiện ở tổ 8, khu phố 4, phường P, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. Có ba người con, lớn nhất sinh năm 1997, nhỏ nhất sinh năm 2003. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại ở địa P1 và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có mặt.

♦ **Người bị hại:** Trương Văn H1 - sinh năm 1969 đã chết

Địa chỉ: Thôn An Phú, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

Đại diện theo pháp luật của ông Trương Văn H1:

Bà Võ Thị L2 – sinh năm 1965 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn A, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 14 giờ ngày 16/11/2022, Nguyễn Trọng L, sinh năm 1974, hộ khẩu thường trú ở khu phố Phú Quế, thị trấn Yên Cát, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa, tạm trú ở B27, tổ 8, khu phố 4, phường Phú Tài, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, không có Giấy phép lái xe hạng A3 theo quy định của pháp luật, trực tiếp điều khiển xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636 (loại xe Hoa Lâm tự chế do L làm chủ sở hữu) chở bà Nguyễn Thị Cá, sinh năm 1964, bà Trần Thị Dư, sinh năm 1961, cùng ở khu phố 4 và bà Trần Thị Giỏi, sinh năm 1953, ở khu phố 6, cùng phường Phú Tài, thành phố Phan Thiết ngồi phía sau thùng xe và một số đồ đạc từ khu vực Km 19, đường Quốc lộ 28 đi về thành phố Phan Thiết theo đường Quốc lộ 28 hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, khi đến đoạn Km 13, đường Quốc lộ 28, thuộc thôn An Phú, xã Hàm Chính, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”, “Đường người đi bộ cắt ngang”, L điều khiển xe mô tô với tốc độ khoảng 35 – 40 Km/h trên phần đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, bánh xe mô tô bên phải cách mép đường phải khoảng 1,5m (theo lời khai của L). Do thiếu chú ý quan sát phía trước nên L không nhìn thấy phía trước cùng chiều, cách khoảng 04 – 05m có ông Trương Văn H1, sinh năm 1969, ở thôn An Phú, xã Hàm Chính đang điều khiển xe đạp, cách mép đường phải khoảng 0,5m (ông H1 có nồng độ cồn trong máu là 195,5mg/100ml). Khi ông H1 đang điều khiển xe đạp rẽ sang trái, do không chú ý quan sát và không giảm tốc độ đến mức để có thể dừng lại một cách an toàn nên khi phát hiện xe đạp của ông H1 còn cách xe mô tô khoảng 02m thì khoảng cách đã quá gần, L không kịp xử lý nên để bánh trước xe mô tô tông vào phần bánh sau phía bên trái của xe đạp làm xe đạp văng sang phần đường ngược chiều, ông H1 văng về phía trước vào phía gần lề bên phải theo chiều đi, còn xe mô tô tiếp tục lao lên lề đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, tông vào hàng rào thép gai của nhà bà Nguyễn Thị Thanh Dương, sinh năm 1979, ở thôn An Phú, xã Hàm Chính rồi mới dừng lại. Hậu quả: ông H1 bị thương được L và người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận nhưng do thương tích quá nặng nên đã chết sau đó, xe đạp và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 15 giờ 30 phút ngày 16/11/2022 tại Km 13, đường Quốc lộ 28, thuộc thôn An Phú, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 9,4m được chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau bằng vạch kẻ đường màu vàng không liên tục, phần đường hướng Ma Lâm đi Phan Thiết rộng 4,6m. Đoạn đường xảy ra tai nạn nằm trong hiệu lực của biển báo hiệu “Giao nhau với đường không ưu tiên” và biển “Đường người đi bộ cắt ngang”. Hai bên đường không có cọc tiêu, dân cư sinh sống hai bên đường.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, P1 tiện, tang vật, dấu vết:

1/ Vết cày, kích thước (0,58 x 0,01)m.

2/ Mảnh vỡ đồng hồ.

3/ Xe đạp.

4/ Vết máu, kích thước (0,3 x 0,15)m.

5/ Vết chà cao su và vết hằn trên nền bê tông, kích thước (14,4 x 0,1)m.

6/ Xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy tâm trụ Km 13 trong lề đường phía bên phải hướng Phan Thiết đi Ma Lâm làm điểm mốc. Đo từ điểm mốc đến tâm trục bánh trước và bánh sau xe đạp lần lượt là 5,7m và 6,6m. Lấy mép đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết làm mép đường chuẩn để đo vẽ hiện trường.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, P1 tiện, tang vật, dấu vết:

- Vết cày được đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn vết cày nằm trên phần đường phía bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, đo đầu vết cày và cuối vết cày (1) vuông góc vào mép đường chuẩn là 3,1m và 2,95m. Vết cày (1) có chiều hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, có kích thước (0,58 x 0,01)m.

- Mảnh vỡ đồng hồ được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn mảnh vỡ đồng hồ nằm trên phần đường phía bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đo từ tâm mảnh vỡ đồng hồ vuông góc vào mép đường chuẩn là 04m, đo từ tâm mảnh vỡ đồng hồ đến cuối vết cày (1) là 4,8m.

- Xe đạp được đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn xe đạp nằm trên phần đường bên trái hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, đầu xe hướng vào lề đường bên trái và đuôi xe hướng vào lề đường phía bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đo lần lượt từ tâm trục bánh trước và bánh sau xe đạp (3) vuông góc vào mép đường chuẩn là 7,4m và 6,3m. Đo lần lượt từ tâm trục bánh sau xe đạp (3) vào cuối vết cày (1) và tâm mảnh vỡ đồng hồ (2) là 10,25m và 05m.

- Vết máu kích thước (0,3 x 0,15)m được đánh số (4) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn vết máu (4) nằm trên phần đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đo từ tâm vết máu (4) vuông góc vào mép đường chuẩn là 3,65m, đo đến cuối vết cày (1) và tâm trục bánh sau xe đạp (3) là 17,7m và 8,5m.

- Vết chà cao su và vết hằn trên nền bê tông kích thước (14,4 x 0,1)m được đánh số (5) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn vết chà (5) nằm ở trên lề đường phía bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết; vết chà cao su và vết hằn trên nền bê tông đứt quãng không liên tục, có chiều hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đo đầu vết chà (5) vuông góc vào mép đường chuẩn là 0,8m; cuối vết chà (5) trùng với bánh xe sau bên trái xe ba bánh, biển số 61L6-1636, đo từ tâm trục bánh sau bên trái của xe ba bánh vuông góc vào mép đường chuẩn là 3,75m. Đo lần lượt từ cuối vết chà (5) đến cuối vết cày (1) và tâm vết máu (4) là 27,5m và 10,9m.

- Xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636 được đánh số (6) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn xe mô tô (6) nằm trong lề đường phía bên phải hướng Ma Lâm đi

Phan Thiết, đầu xe tông vào hàng rào thép gai của nhà bà Nguyễn Thị Thanh Dương, sinh năm 1979, ở xóm 7, thôn An Phú, xã Hàm Chính làm hàng rào bị cong vênh và trụ rào bị nghiêng theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đo lần lượt từ tâm trục bánh trước xe và tâm trục bánh sau bên trái xe mô tô (6) vuông góc vào mép đường chuẩn là 4,8m và 3,75m, đo từ tâm trục bánh sau bên trái xe (6) đến tâm trục bánh sau xe đạp (3) là 33,05m.

Các biên bản khám nghiệm P1 liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 21/11/2022:

- Xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636:
 - + Ốp bảo vệ đèn chiếu sáng đầu xe bị bể vỡ rơi mất.
 - + Ốp bảo vệ đèn xi nhan phía trước bên phải bị bể vỡ rơi mất.
 - + Đèn xi nhan phía trước đầu xe phía bên trái bị cong hướng từ trước ra sau.
 - + Phụộc bên phải bánh trước bị cong hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái; Phụộc bên trái bánh trước bị cong gãy hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái làm ép sát bánh trước vào cản và lọc gió.
 - + Cản xe ở sau bánh trước bị cong, móp hướng từ trước ra sau.
- Xe đạp:
 - + Đầu tay lái bị lệch hướng từ phải qua trái, từ trước ra sau.
 - + Mặt ngoài bàn đạp bên trái có vết bào mòn nhựa, kích thước (2,5 x 1,8)cm.
 - + Mặt ngoài gác để chân bên trái có vết bào mòn kim loại nhám nhở, kích thước (2,6 x 02)cm.
 - + Thanh nâng dè chắn bùn bánh sau bị cong vênh hướng từ trái qua phải, từ sau ra trước, từ trên xuống dưới, làm cong móp dè chắn bùn hướng từ trái qua phải, từ sau ra trước, phần thanh nâng dè bên trái có dính tạp chất màu đen.
 - + Niềng bánh sau bị cong vênh hướng từ trái qua phải làm đứt nhiều căm (nan hoa).
 - + Chân chống đứng bánh sau bên trái bị cong vênh hướng từ phải qua trái, từ trên xuống dưới.
 - + Mặt dưới góc trái chân chống đứng có vết bào mòn kim loại, kích thước (1,5 x 0,8)cm.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1230/PY-PC09 ngày 01 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Trương Văn H1 như sau: Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não; vết thương vùng đỉnh trán trái; tổ chức dưới da bầm dập, tụ máu L2 tỏa; nứt xương sọ đỉnh trán trái, đường nứt ngang dài 3cm, máu loãng chảy qua khe nứt liên tục; xuất huyết não. Gãy kín cung xương sườn trước IV, V bên trái. Gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái. Mảng hằn trầy xước da nông nhiều vị trí trên cơ thể. Nguyên nhân chết: Sốc chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não. Kết luận khác: Không.

Kết luận giám định số 1301/KL-KTHS ngày 20 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 28:

1. Xe mô tô ba bánh gắn biển số 61L6-1636 di chuyển trên đường Quốc lộ 28 hướng từ Ma Lâm đi Phan Thiết; Xe đạp màu xanh trắng di chuyển trên đường Quốc lộ 28 theo hướng cùng chiều phía trước, xiên từ phải qua trái.

2. Xe mô tô ba bánh gắn biển số 61L6-1636 va chạm với xe đạp màu xanh trắng tại phần đường bên phải theo hướng từ Ma Lâm đi Phan Thiết.

3. Xe mô tô ba bánh gắn biển số 61L6-1636 có dấu vết va chạm: Trượt cao su màu đen mất bụi mặt ngoài bánh xe trước bên phải, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết va chạm trên xe đạp màu xanh trắng: Gãy nan hoa, cong kim loại vành bánh xe sau bên trái, cong kim loại thanh cổ định chắn bùn sau bên trái trên bề mặt có bám dính vết trượt cao su màu đen, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải.

Kết luận giám định số 1300/KL-KTHS ngày 29 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm giám định: Xe 03 bánh, màu xanh, mang biển kiểm soát 61L6-1636 có: Số máy là: LX163FML*RC021551*. Không tìm thấy số khung. Kết luận giám định số 1302/KL-KTHS ngày 26 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm giám định: Dung tích xi L2h của xe 03 bánh, biển số 61L6-1636 là: 181,101cm³.

Công văn số 2097/BVBT-KHTH ngày 27/12/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận về việc cung cấp kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Trương Văn H1 như sau: Bệnh nhân: Trương Văn H1 - Năm sinh: 1969, số hồ sơ bệnh án: 27.076, dân tộc: Kinh, địa chỉ: Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, nhập viện: 15 giờ 25 phút, ngày 16/11/2022, xuất viện: 16 giờ 30 phút, ngày 16/11/2022. Phiếu xét nghiệm nồng độ cồn: Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là: 195,5mg/100ml (Một trăm chín mươi lăm phẩy năm miligam/một trăm mililit)/.

Vật chứng thu giữ và xử lý

- 01 xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636, loại xe Hoa Lâm tự chế, có số máy là: LX163FML*RC021551*, không có số khung của Nguyễn Trọng L, là P1 tiện không được phép lưu hành. Sau khi tạm giữ và làm R, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Hàm Thuận Bắc để xử lý theo quy định của pháp luật.

- 01 xe đạp của ông Trương Văn H1, sau khi tạm giữ và làm R, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại cho đại diện gia đình bị hại là bà Võ Thị L2, sinh năm 1965, ở thôn An Phú, xã Hàm Chính (là vợ của ông Trương Văn H1).

Về dân sự: Nguyễn Trọng L đã thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình ông Trương Văn H1 số tiền 70.000.000 đồng. Sau khi nhận đủ tiền, gia đình ông Trương Văn H1 (bà L2 và các con của ông H1) đã có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì khác và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Trọng L.

Tại bản cáo trạng số 93/CT-VKSHTB ngày 29/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo Nguyễn Trọng L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự. Phạt Nguyễn Trọng L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo ăn năn hối cải xin được hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra và Điều tra viên Công an huyện Hàm Thuận Bắc; Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Trọng L khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 15 giờ ngày 16/11/2022, Nguyễn Trọng L không có Giấy phép lái xe hạng A3 theo quy định của pháp luật, điều khiển xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636, loại xe Hoa Lâm tự chế của L chạy theo đường Quốc lộ 28 hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Khi đến Km 13, đường Quốc lộ 28, thuộc thôn An Phú, xã Hàm Chính, là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”, “Đường người đi bộ cắt ngang”, do thiếu chú ý quan sát phía trước và không giảm tốc độ đến mức để có thể dừng lại một cách an toàn trong đoạn đường có biển báo hiệu nguy hiểm nên L không nhìn thấy phía trước cùng chiều, cách khoảng

04 – 05m có ông Trương Văn H1 đang điều khiển xe đạp rẽ sang trái (ông H1 có nồng độ cồn trong máu là 195,5mg/100ml) đã để bánh trước xe mô tô do L điều khiển tông vào phần bánh sau phía bên trái của xe đạp làm xe đạp văng sang phần đường ngược chiều, ông H1 văng về phía trước vào phía gần lề bên phải theo chiều đi, còn xe mô tô tiếp tục lao lên lề đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, tông vào hàng rào thép gai của nhà bà Nguyễn Thị Thanh Dưỡng rồi mới dừng lại. Hậu quả: ông H1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận nhưng do thương tích quá nặng đã tử vong sau đó, xe đạp bị hư hỏng nhẹ. Hành vi của Nguyễn Trọng L đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ làm thiệt hại đến tính mạng một người là gây hậu quả nghiêm trọng nên bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại và được bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] *Về hình phạt*: Bị cáo Nguyễn Trọng L không có giấy phép lái xe mô tô A3, khi điều khiển xe mô tô ba bánh là nguồn nguy hiểm cao độ qua đoạn đường có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”, “Đường người đi bộ cắt ngang” nhưng không giảm tốc độ đến mức không còn nguy hiểm nên khi phát hiện ông Trương Văn H1 chuyển hướng sang trái qua đường xử lý không kịp gây tai nạn làm một người chết. Lỗi thuộc về bị cáo là không chấp hành Luật giao thông đường bộ và người bị hại cũng có lỗi là không quan sát trước khi rẽ trái và qua đường đột ngột. Hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét bị cáo Nguyễn Trọng L có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự phạt bị cáo dưới mức thấp nhất mà điều luật qui định, bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa P1 quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc trả cho đại diện gia đình bị hại là bà Võ Thị L2 01 xe đạp của ông Trương Văn H1. Sau khi nhận lại tài sản bà L2 không yêu cầu bồi thường gì nên Tòa không xem xét. Đối với 01 xe mô tô ba bánh, biển số 61L6-1636, loại xe Hoa Lâm tự chế, có số máy là: LX163FML*RC021551*, không có số khung của Nguyễn Trọng L, là P1 kiện không được phép lưu hành. Sau khi tạm giữ và làm R, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Hàm Thuận Bắc để xử lý theo quy định của pháp luật.

[7] *Về Trách nhiệm dân sự*: Sau tai nạn, bị cáo Nguyễn Trọng L đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Trương Văn H1 do bà Võ Thị L2 là đại diện theo pháp luật số tiền 70.000.000đ (bảy mươi triệu đồng). Sau khi nhận tiền, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Tòa không xem xét giải quyết nữa.

Bị cáo Nguyễn Trọng L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. **Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Trọng L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. **Xử phạt:** Nguyễn Trọng L **02 (hai) năm** tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **04 (bốn) năm** được tính từ ngày Tòa tuyên án (10/8/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Trọng L cho chính quyền địa P1 Ủy ban nhân dân phường Phú Tài, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận nơi bị cáo tạm trú thường xuyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Nguyễn Trọng L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: **Căn cứ:** Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Trọng L phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án HS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

Đã ký

Ung Thanh Quang