TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH QUẢNG BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2023/HS-ST
Ngày: 21 - 02 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Bá Lưu
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Thí
Bà Hoàng Thị Thoan

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông Hoàng Anh Việt - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình tham gia phiên toà: Bà Chế Thị Bích Thuỷ - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 81/2022/TLST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án số: 41/2023/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Bá Đ, sinh ngày 05 tháng 6 năm 1990 tại tỉnh Nghệ An. Nơi cư trú: Xóm X, xã H, huyện H, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Bá T và bà Trần Thị Q; vợ: Phạm Thị T, con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2022; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện tại ngoại, có Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh. Có mặt.

- Bị hại:

Chị Cao Thị T, sinh năm 1996, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

Cháu Cao Uyển N, sinh năm 2015, người giám hộ cho cháu N, chị Cao Thị D, cùng cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

Đại diện hợp pháp của bị hại Đinh Minh H, Cao Thi S: Ông Đinh Minh T, sinh năm 1985, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

Đại diện hợp pháp bị hại Đinh Thị Ánh H: Ông Cao B, sinh năm 1988, cư trú tại: Bản H, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Chị Nguyễn Thị M, sinh năm 1985, cư trú tại: Xóm X, xã H, huyện H, Nghệ An. Có mặt.

Chị Đinh Thị Hoàng V, sinh năm 1985, cư trú tại: Thôn Y, xã Y, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

Anh Cao Văn T, sinh năm 1995, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

Anh Phan Chí N, sinh năm 1980, cư trú tại: Xóm X, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Bà Đinh Thị H, sinh năm 1958, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Anh Đinh Văn M, sinh năm 1969, cư trú tại: Bản K. Ai, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Anh Cao Xuân D, sinh năm 1978, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Anh Đinh Ngọc B, sinh năm 1972, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Ông Đinh Minh T, sinh năm 1953, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Anh Đinh Minh T, sinh năm 1986, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt;

Anh Đinh Xuân N, sinh năm 1972, cư trú tại: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 23/4/2022, Nguyễn Bá Đ (sinh ngày 05/6/1990, ở tại xã Hưng Thịnh, huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát nước Lào BK 1945 chở trên xe hàng hóa là hạt lạc và đậu đỏ, lưu thông theo hướng từ Cửa khẩu Quốc tế Cha Lo về ngã ba Khe Ve, khi đến Km 128+920 Quốc lộ 12A thuộc địa phận Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình thì đâm vào sân nhà ông Đinh Tiến T. Hậu quả: 03 người chết tại chỗ gồm: Anh Đinh Minh H (sinh năm 1995); bà Cao Thị S, (sinh năm 1969) đều ở tại Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình; Chị Đinh Thị Ánh H (sinh năm 1989), ở bản Hóa Lương, xã Hóa Sơn, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Bị thương 02 người là chị Cao Thị T với tỷ lệ thương tích 62% và cháu Cao Uyển N với tỷ lệ thương tích 8% đều trú tại Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn Km 128 + 920 Quốc lộ 12A và khu vực vườn nhà của ông Đinh Tiến T thuộc địa phận Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình.

Đoạn đường cong dốc xuống theo hướng Tây Nam vòng về Đông Nam, (từ hướng cửa khẩu quốc tế Cha Lo đi ngã ba Khe Ve), mặt đường rải thảm khô ráo, phía phải đường có rảnh thoát nước, phía trái đường là lề đường đất, có tường hộ mềm. Tại phần lề đường đất bên trái đường, ngay vị trí khoảng trống giữa khuôn viên tượng đài và tường hộ lan mềm có 02 vệt lún bánh xe trên đất song song, đứt

quãng chạy dài từ lề đường bên trái đi vào vườn nhà ông Đinh Tiến T, đi qua phần sân trước, một phần nền nhà bếp và kết thúc ở bãi đất trống dốc ở phía bên trái nhà, tại vị trí kết thúc vệt bánh xe là xe ô tô tải biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

Nhà ông Đinh Tiến T bị hư hỏng một phần, tại hiện trường có nhiều mảnh vỡ brôximăng, ván gỗ và que gỗ bị gãy vỡ, có 03 chiếc xe mô tô bị hư hỏng, 01 tử thi Đinh Minh H nằm cạnh bên gốc phía sau bên phụ của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945; 01 tử thi Đinh Thị Ánh H nằm dưới hàng bánh đầu tiên và hàng bánh thứ 2 bên phụ của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945; 01 tử thi Cao Thị S nằm cạnh bên góc phía trước bên lái xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, xung quanh xe ô tô biển soát nước Lào BK 1945 có nhiều thanh gỗ bị gãy vỡ, mãnh vở brôximăng và hạt đậu rơi vãi.

- Từ điểm mốc chếch về hướng Tây Bắc 28,6m là điểm đầu vết hằn lún đất (ký hiệu V1).

- Từ giữa điểm đầu V1 về hướng Đông 02m là điểm đầu vết hằn lún đất (ký hiệu V2).

- Từ giữa điểm đầu V2 chiếu về hướng Đông Bắc 16m là điểm đầu vết cày trượt (ký hiệu V3). V3 nằm trên mặt sân bê tông của nhà ông Đinh Tiến T. V3 chạy theo hướng Tây Nam - Đông Bắc dài 2,25m, rộng 0,09m, sâu 0,01m.

- Từ giữa điểm đầu V3 chiếu về hướng Đông Bắc 4,05m là điểm đầu vết hằn lún đất (ký hiệu V4). V4 nằm trên phần đất phía bên trái, nhà bếp của ông Đinh Tiến T.

- Từ giữa điểm đầu V4 về hướng Đông 3,4m là điểm đầu vết hằn lún đất (ký hiệu V5). V5 nằm trên phần đất bên trái nhà bếp của nhà ông Đinh Tiến T.

- Từ giữa điểm đầu V5 chếch về hướng Tây Bắc 3,75m là giữa tâm đống mảnh vỡ đổ nát (ký hiệu V6).

- Từ giữa đầu V5 chếch về hướng Đông Bắc 13m là trục sau cùng bên phụ xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945 (ký hiệu V7).

- Từ đầu trục sau cùng bên phụ V7 chiếu hướng Đông Nam 3,55m là đầu trục bên phải bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 73C-086.81 (ký hiệu V8).

- Từ giữa đầu trục sau cùng bên phụ V7 chiếu về hướng Đông Bắc 1,80m là đỉnh đầu tử thi Đinh Minh H (ký hiệu V9).

- Từ đỉnh đầu V9 chếch về hướng Đông Bắc 4,9m là đầu bàn chân trái của tử thi Đinh Thị Ánh H (ký hiệu V10).

- Từ đầu trục sau cùng bên lái V7 chếch về hướng Đông Bắc 8,2m là gót chân phải tử thi Cao Thị S (ký hiệu V11).

- Từ gót chân phải V11 chiếu về hướng Tây Nam 1,9m là đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 73N7 - 2985 (ký hiệu V12).

- Từ giữa đầu V5 chếnh hướng Đông Nam 5,6m là đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 73C1 - 079.90 (ký hiệu V13).

Mặt đường tại vị trí xảy ra tai nạn rộng 8,3m, giữa đường là vạch sơn vàng kẻ liền. Từ giữa vạch sơn vàng kẻ liền đến mép đường chuẩn là 3,5m, lề đường bên trái rộng 0,8m, rảnh thoát nước bên phải rộng 1,2m, sâu 0,8m.

Mở rộng hiện trường từ giữa đầu V1 về hướng Nam 81,30m ngay tại lề

đường bên phải theo chiều từ cửa khẩu Cha Lo về ngã ba Khe Ve có 01 biển hiệu chỉ ngoặt vòng bên phải.

2. Kết quả khám phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông:

2.1 Dấu vết trên phương tiện xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, nhãn hiệu DEAWOO, màu trắng, xe dài 12,43m, rộng 2,5m, cao 4,5m (BL: 271-287).

+ Toàn bộ hệ thống đầu xe bị xô lệch, nứt vỡ, biến dạng dẹp. Phía trước đầu xe xô lệch hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải. Phía sau đầu xe bị xô lệch hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên.

+ Ốp phía trên đỉnh đầu xe bị cong vênh.

+ Kính chắn gió phía trước bị vỡ hoàn toàn.

+ Gương chiếu hậu hai bên bị gãy vỡ bung rời khỏi xe.

+ Mặt nạ bị nứt vỡ, bung rời khỏi xe.

+ Két gió, két làm mát bị nứt vỡ, biến dạng, bề mặt dính nhiều đất.

+ Trục điều khiển bị gãy, biến dạng

+ Hệ thống ba đơ xóc phía trước bị nứt vỡ, móp lún.

+ Biển số phía trước bị móp lún, biến dạng.

+ Hệ thống đèn tín hiệu bị vỡ rời khỏi xe.

+ Cửa lên xuống bên phụ bị cong vênh.

+ Bục và cửa lên xuống cửa xe bên phụ bị cong.

+ Bục lên xuống bên lái bị gãy rời khỏi xe.

+ Ốp thành cabin hai bên bị cong vênh, móp lún.

+ Toàn bộ hệ thống nội thất bên trong cabin bị nứt vỡ

+ Trên sàn cabin, ngay giữa ghế lái và ghế phụ có 01 mũ cối màu xanh lá cây, không có nhãn hiệu.

+ Hệ thống trục, giảm xốc, ống xã cong vênh, biến dạng.

+ Thanh cầu truyền tải, thanh ngang, sàn thùng của xe công vênh gãy, rời.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Không kiểm tra được do bị tai nạn, hư hỏng.

- Dấu vết tài liệu và mẫu vật thu được.

+ 01 mũ cối màu xanh lá cây.

+ 01 mảnh da nệm phía sau cabin

+ 01 túi "Clear" trong suốt, kích thước (32,2x23,7)cm ngay phía sau ghế lái của cabin, bên trong có một số giấy tờ khác.

2.2. Dấu vết trên phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73C1 086.81 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, dài 1,90m, rộng 0,40m, cao 0,95m (BL: 255-266).

+ Toàn bộ xe dính nhiều bùn đất.

+ Toàn bộ đầu xe bị vỡ hoàn toàn, vùng điều khiển bên phải bị cong gập, hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới.

+ Yếm chắn gió hai bên bị gãy vỡ, bề mặt có nhiều vết trượt xước.

+ Đầu phía trước của dè chắn bùn bánh trước bị xô lệch.

+ Chân đạp giữa bên phải, trái bị cong gập.

+ Ốp nhựa hông xe bên trái bị gãy vỡ .

+ Yên xe bị bung rời khỏi xe.

+ Bề mặt ốp nhựa bên hông xe bên phải có nhiều vết trượt xước, mài mòn,

+ Hệ thống đèn báo hãm, đèn tín hiệu phía sau bị vỡ hoàn toàn.

+ Giảm xóc bánh sau bên phải bị cong

+ Mặt ngoài ống xả khói có vết trượt xước, biển số bị gãy.

+ Dưới dè chắn bùn phía sau bánh sau bị gãy vỡ, xô lệch.

+ Góc phía sau của ốp kính phải bị móp lún.

+ Lốp bánh sau không có hơi.

+ Dè chắn bùn phía sau bánh trước bị gãy.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Không kiểm tra được hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện

2.3. Dấu vết trên phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73N7 - 2985, nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ bạc, dài 1,70m, rộng 0,25m, cao 0,75m (BL: 299-310) (BL: 288-298).

- Phần đầu xe và càng điều khiển bị gãy rời khỏi xe.

- Toàn bộ hệ thống vỏ xe bị vỡ hoàn toàn, còn lại khung xe dính nhiều bùn đất.

- Bánh xe trước cong vênh, biến dạng.

- Toàn bộ hệ thống máy móc của xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Hệ thống giảm xóc bánh sau bị xô lệch hướng từ trái qua phải.

- Ống xả khí bị móp lún, gãy.

- Dè chắn bùn phía sau bánh sau và biển số bị cong vênh nứt vỡ.

2.4. Dấu vết trên phương tiện xe mô tô kiểm soát 73C1- 079.90, nhãn hiệu YAMAHA sirius RC, màu sơn đen vàng, dài 1,90m, rộng 0,70m, cao 1,20m.

+ Gương chiếu hậu bên phải bị gãy rời khỏi xe.

+ Mặt kính đồng hồ công tơ mét bị trượt xước.

+ Đầu tay phanh trước và đầu tay cầm beeb phải dính đất.

+ Ốp nhựa đầu xe phía trên chân tay phanh bên phải bị bung ra khỏi vị trí ban đầu.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Không kiểm tra được hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện.

3. Kết luận giám định tư pháp:

3.1.Trưng cầu giám định Dấu vết cơ học xe ô tô BKS nước Lào BK 1945 (BL: 198-210).

Ngày 27/4/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định Trưng cầu giám định số 27/QĐ-CQĐT, trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình giám định: Dấu vết, cơ chế hình thành dấu vết xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945. Các dấu vết có trên hiện trường có phù hợp với các dấu vết có trên xe ô tô tải biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

Tại bản kết luận giám định số 547/GĐ-PC09 ngày 20/01/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận:

* Phía trước cabin bị móp, lún, biến dạng chiều hướng từ trước ra sau kích thước (230x170)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 80cm; Mặt trước có 05 dấu vết:

- Dấu vết 1: Dấu vết trượt bám dính chất màu nâu(dạng xơ gỗ).

Đặc điểm dấu vết trên phù hợp với tình huống gốc trên, bên trái cabin xe ô tô mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945 va chạm với đối tượng khác dạng gỗ màu nâu theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe ô tô tải.

- Dấu vết 2: Dấu vết bám trượt, bám dính chất màu xanh (dạng vỏ cây)
- Dấu vết 3: Dấu vết trượt bám dính chất màu xanh (dạng vỏ cây),
- Dấu vết 4: Dấu vết trượt bám dính chất màu xanh (dạng vỏ cây).
- Dấu vết 5: Dấu vết trượt bám dính chất màu xanh (dạng vỏ cây và lá cây).

Các dấu vết 2,3,4,5 có đặc điểm phù hợp với tình huống phía trước cabin (vị trí tương ứng với các dấu vết trên) của xe ô tô tải mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945 va chạm với đối tượng khác dạng cây xanh theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe ô tô tải.

* Mặt nạ bị vỡ, bung khỏi vị trí kích thước (195x45) cm; Mặt trước bám dính chất màu nâu và chất màu đen (dạng muội khói)

* Cản trước bị móp, lún, biến dạng chiều hướng từ trước ra sau; Mặt trước cản trước và két nước bám dính đất màu nâu và các mảnh fibro xi măng kích thước (130x100)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm.

* Phía trước trần cabin bị biến dạng chiều hướng từ trước ra sau; góc phía trước; bên phải bám dính cành, lá tre, điểm thấp nhất cách mặt đất 290 cm.

* Dấu vết hằn lún đất ký hiệu V1 trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường có đặc điểm giống với dấu vết hình thành do va chạm với mép trong vành bánh xe bên trái hàng bánh thứ nhất trên xe ô tô tải mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

3.2. Trưng cầu giám định kỹ thuật an toàn phương tiện. (BL: 198-203).

Ngày 27/4/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định Trưng cầu giám định số 27/QĐ-CSĐT, trưng cầu giám định kỹ thuật an toàn phương tiện xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

Tại bản kết luận giám định số 34/2022-GĐPT ngày 06/7/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình kết luận:

- Tình trạng hư hỏng của phương tiện: Ô tô tải biển kiểm soát nước Lào BK 1945 (un-1945) bị hư hỏng do va đập (sau khi xảy ra tai nạn).

Kết luận: Hiện tại động cơ hư hỏng, không hoạt động được.

- Hệ thống truyền động

Kết luận: Hiện tại hư hỏng không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Hệ thống lái

Kết luận: Hiện tại hư hỏng, hoàn toàn mất hiệu lực, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Hệ thống phanh

+ Phanh chính (phanh chân): Kiểu phanh khí nén, guốc phanh - tang trống trên các đầu trục bánh xe.

Kết luận: Hiện tại hệ thống phanh chính hư hỏng, hoàn toàn mất hiệu lực, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

+ Phanh dừng (phanh tay): Kiểu phanh tự hãm trên bánh xe trục III và trục IV (phanh lốc kê trên bánh xe hai cụm trục sau).

Kết luận: Hiện tại hệ thống phanh dừng (phanh tay) hư hỏng, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Hệ thống đèn tín hiệu

Kiểm tra thực tế các chi tiết của các hệ thống trên xe:

Kết luận: Hệ thống đèn tín hiệu hiện tại hư hỏng, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Bánh xe Kết luận: Hiện tại, hệ thống bánh xe không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Kết luận: Tình trạng kỹ thuật của tổ hợp xe ô tô tải mang biển kiểm soát: BK-1945 (un-1945):

+ Hiện tại: Phương tiện không đảm bảo điều kiện kỹ thuật hoạt động tham gia giao thông.

+ Trước khi xảy ra tai nạn: Không kiểm tra và không xác định được.

Ngày 22/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh có Công văn số 630/CV-PC01 đề nghị Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình giải thích kết luận giám định về nguyên lý hoạt động và hệ thống phanh được lắp đặt trên phương tiện gây tai nạn xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK – 1945 (BL: 204-207).

Ngày 02/8/2022, Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình có Công văn phúc đáp số: 37/2022-GĐPT, với nội dung:

… Đối với nguyên lý hoạt động bầu phanh lốc kê:

Trường hợp 1: Khi không phanh (xe chạy trên đường) là lúc xe đủ hơi, hơi trong bầu phanh chính được xả ra, và hơi trong bầu phanh tay được nén vào, lúc này lò xo tích năng bị nén lại, kéo thanh đẩy vào trong. Thanh đẩy làm xoay trục cam phanh theo chiều làm cho má phanh không ép vào trống phanh (nhả phanh).

Trường hợp 2: Khi đạp phanh (phanh bằng phanh chân) thì khí nén được cấp cho bầu phanh chính ép cao su màng phanh nén lò xo hồi vị lại, từ đó làm cho thanh đẩy bị đẩy ra ngoài. Thanh đẩy làm xoay trục cam phanh ép má phanh vào trống phanh hãm bánh xe ô tô dừng lại.

Trường hợp 3: Khi xe dừng, kéo lốc kê (khi phanh bằng tay), khí nén ở bầu phanh tay được xả ra, là lúc lò xo tích năng giãn ra hết cỡ làm cho thanh đẩy di chuyển ra ngoài từ đó làm xoay trục cam phanh theo chiều ép chặt má phanh vào trống phanh giữ xe đứng im.

Như vậy, khi hệ thống phanh bị mất hơi thì xe sẽ bị phanh chặt lại như theo trường hợp 3 (BL: 204-207).

4. Kết luận về giám định tử thi và thương tích

Ngày 23/4/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định trưng cầu Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình giám định nguyên nhân chết, cơ chế hình thành dấu vết đối với tử thi Cao Thị S, Đinh Minh H và Đinh Thị Ánh H.

Tại bản kết luận giám định số 75/TT ngày 04/5/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với tử thi Cao Thị S, kết luận:

+ Nguyên nhân chết: Đa chấn thương: Chấn thương cột sống cổ, chấn thương ngực, gãy đa xương.

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Các thương tích nêu trên do vật tày gây ra với cơ chế tác động hỗn hợp do tai nạn giao thông (BL: 99-100).

- Tại bản kết luận giám định số 76/TT ngày 04/5/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với tử thi Đinh Minh H, kết luận:

+ Nguyên nhân chết: Vết thương dập nát vùng đầu mặt.

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Các thương tích nêu trên do vật tày gây ra với cơ chế tác động hỗn hợp do tai nạn giao thông (BL: 121-122).

- Tại bản kết luận giám định số 77/TT ngày 04/5/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với tử thi Đinh Thị Ánh H, kết luận:

+ Nguyên nhân chết: Đa chấn thương: Gãy cột sống cổ, chấn thương ngực kín. Gãy kín xương đùi hai bên.

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Các thương tích nêu trên do vật tày gây ra với cơ chế tác động hỗn hợp do tai nạn giao thông (BL: 77-78).

Ngày 28/10/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định trưng cầu Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình giám định tỷ lệ tổn hại sức khỏe của Cao Thị T và Cao Uyển N.

Tại bản kết luận giám định số 173/TgT ngày 01/11/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình đối tỷ lệ tổn hại sức khỏe của Cao Thị T, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do các thương tích gây nên hiện tại là: 62% (sáu mươi hai phần trăm).

Tại bản kết luận giám định số 172/TgT ngày 01/11/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với cơ thể Cao Uyển N, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do các thương tích gây nên hiện tại là: 08% (Tám phần trăm).

5. Định giá tài sản:

Ngày 25/5/2022, Cơ quan điều tra ra Yêu cầu định giá tài sản số: 105/YC-PC01 đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự tỉnh Quảng Bình định giá thiệt hại tài sản gây ra trong vụ tai nạn.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 4087/STC-KLĐG ngày 07/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự tỉnh Quảng Bình, kết luận: Thiệt hại tài sản đối với gia đình ông Đinh Tiến T, Cao Văn T, chị Đinh Thị Hoàng V và nạn nhân Đinh Thị Ánh H số tiền: 201.655.000đ. Thiệt hại đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát Lào BK 1945 của Công ty TNHH Nara Group số tiền: 275.700.000 đồng.

6. Các giám định khác:

Ngày 24/4/2022, Cơ quan điều tra tiến hành Ủy thác giải quyết nguồn tin về tội phạm cho Công an quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội tiến hành xác định nồng độ cồn và chất ma túy trong cơ thể lái xe Nguyễn Bá Đ, kết quả: Tại bản trích sao bệnh án số: 2686/22/KHTH ngày 02/6/2022 của Bệnh viện Việt Đức, thành phố Hà Nội ghi nhận nồng độ cồn Ethanol trong máu của của Nguyễn Bá Đ là: 3,112 mmol/l (tương đương 14,3401 mg/100ml), kèm theo phiếu kết quả xét nghiệm xác định dương tính với ma túy dạng Methaphetamine (MET).

Trưng cầu giám định dấu vết máu:

Ngày 13/05/2022, Cơ quan CSĐT ra Quyết định trưng cầu giám định số 52/QĐ-PC01, trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình giám định dấu vết chất màu nâu bám dính trên chiếc mũ cối và mảnh da nệm thu giữ tại

cabin xe ô tô tải mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945 trong quá trình khám phương tiện.

Tại bản kết luận giám định số: 593/KL-KTHS ngày 30/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Chất màu nâu bám dính trên chiếc mũ cối và trên bề mặt mảnh da nệm thu giữ tại cabin xe ô tô tải mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945 là máu người, thuộc nhóm máu B, trùng với nhóm máu của Nguyễn Bá Đ.

Trưng cầu giám định kỹ thuật số:

Ngày 13/5/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình giám định kỹ thuật số 01 tập tin video liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 23/4/2022 được trích xuất từ Camera nhà ông Phan Chí Nhật, ở tại Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình.

Tại bản kết luận giám định số: 587/KL-KTHS ngày 27/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video gửi giám định. Hình ảnh ghi lại trong đoạn video gửi giám định phù hợp với thời gian, diễn biến trước thời điểm xảy ra vụ tai nạn.

Ngày 25/5/2021, Cơ quan điều tra ra Quyết định Trưng cầu người dịch thuật tiến hành dịch thuật một số giấy tờ, tài liệu không thể hiện bằng tiếng Việt liên quan đến phương tiện xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, kết quả phù hợp với đặc điểm, thông số xe ô tô tải biển kiểm soát Lào BK 1945.

Vật chứng của vụ án:

Quá trình điều tra thu giữ:

- 01 USB nhãn hiệu kingston bên trong chứa 01 đoạn video có liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- 01 giấy phép lái xe ô tô hang mang tên Nguyễn Bá Đ.

- Xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, cùng giấy tờ, đồ vật có liên quan thu tại Cabin gồm:

+ 01 mũ cối màu xanh lá cây, mặt phía trong của mũ có dính nhiều chất màu nâu đỏ đã khô, 01 mảnh da nệm phía sau cabin được giám định, niêm phong.

+ 01 túi "Clear" trong suốt, ngay phía sau ghế lái của cabin, bên trong có:

01 thẻ nhựa màu trắng xanh, 01 quyển số màu vàng, 01 quyển sổ màu xanh. Đều chữ nước ngoài.

01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô Lào BK 1945 do Công ty Cổ phần bảo hiểm hàng không cấp ngày 31/10/2021.

01 bản dịch hợp đồng lao động giữa công ty trách nhiệm hữu hạn Nara Group và ông Nguyễn Bá Đ lập ngày 15/03/2021.

01 bản dịch giấy ủy quyền của công ty trách nhiệm hữu hạn Nara Group ủy quyền cho Nguyễn Bá Đ sử dụng xe ô tô mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

01 bản dịch giấy đăng ký sử dụng phương tiện trên xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

02 Hộ chiếu số mang tên Nguyễn Bá Đ do Cục quản lý xuất nhập cảnh cấp.

- Xe mô tô biển kiểm soát 73C1 086.81 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, cùng giấy tờ có liên quan mang tên Đinh Minh H.

- Xe mô tô biển kiểm soát 73N7 - 2985, nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ bạc, cùng giấy tờ có liên quan gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, mang tên Đinh Thị Hoàng V, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện.

- Xe mô tô kiểm soát 73C1- 079.90, nhãn hiệu YAMAHA sirius C, màu sơn đen xám vàng, cùng giấy tờ xe có liên quan gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, mang tên Cao Văn T, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS.

Các vật chứng đã được xử lý:

+ Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp là ông Đinh Minh T (sinh năm 1985, ở tại bản Bãi Dinh, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa) theo giấy ủy quyền của gia đình nạn nhân Đinh Minh H (chủ phương tiện đã chết) 01 xe mô tô biển kiểm soát 73C1 086.81 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, số máy E3X9E275901, số khung 324HY097698 cùng giấy tờ có liên quan gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 002661, tên chủ xe Đinh Minh H.

+ Trả lại cho bà Đinh Thị Hoàng V (sinh năm 1985, ở tại xã Yên Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình) là chủ phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73N7 - 2985, nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ bạc, cùng giấy tờ có liên quan.

+ Trả lại cho ông Cao Văn T (sinh năm 1995, ở tại Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình) là chủ phương tiện xe mô tô kiểm soát 73C1- 079.90, nhãn hiệu YAMAHA sirius C, màu sơn đen xám vàng, cùng giấy tờ xe có liên quan.

Đối với hàng hóa trên xe ô tô biển kiểm soát Lào BK 1945, Cơ quan điều tra đã tiến hành bàn giao cho chủ sở hữu là ông Phạm Tiến Dũng (sinh năm 1960, địa chỉ phường Trung Minh, thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình) là người đại diện hợp pháp Công ty TNHH Đại Thương Phát (địa chỉ Khu cửa khẩu quốc tế Cha Lo thuộc xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình) theo giấy ủy quyền, gồm: 620 bao lạc và đậu đỏ, trọng lượng 21,7 tấn), tình trạng còn nguyên vẹn.

Hiện đang tạm giữ:

- Xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, nhãn hiệu DEAWOO, màu trắng, số máy DV15T700194CA, số khung KL3PC77C1VK001154 (hiện đang bảo quản tại kho ngoại quan ở xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa).

- 01 USB nhãn hiệu kingston.

- 01 mũ cối màu xanh lá cây; 01 mảnh da nệm phía sau cabin xe (hiện đang tạm giữ kho vật chứng của CQĐT).

- 01 túi "Clear" trong suốt, kích thước (32,2x23,7)cm, bên trong có:

- 01 giấy phép lái xe ô tô hang C số 400120012082 mang tên Nguyễn Bá Đ có giá trị đến ngày 30/3/2026.

+ 01 thẻ nhựa màu trắng xanh, Trên thẻ in chữ nước ngoài, có ký hiệu nước Lào BK 1945.

+ 01 quyển số màu vàng; 01 quyển sổ màu xanh. Trên bìa sổ và trong sổ in chữ nước ngoài.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 01 bản dịch hợp đồng lao động giữa công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup và ông Nguyễn Bá Đ lập ngày 15/03/2021.

+ 01 bản dịch giấy ủy quyền của công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup ủy quyền cho Nguyễn Bá Đ sử dụng xe ô tô mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 02 bản dịch giấy đăng ký phương tiện và danh mục đăng ký phương tiện.

+ 02 Hộ chiếu mang tên Nguyễn Bá Đ do Cục quản lý xuất nhập cảnh cấp (Các tài liệu trên được chuyển theo hồ sơ vụ án).

Về dân sự:

Ông Cao B là đại diện hợp pháp bị hại Đinh Thị Ánh H yêu cầu Nguyễn Bá Đ bồi thường số tiền 190.000.000 đồng. Hai bên đã thỏa thuận, khắc phục bồi thường số tiền nêu trên, cam kết thống nhất không khiếu nại, khiếu kiện, không yêu cầu đền bù thêm về phần dân sự. Có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Chị Cao Thị T yêu cầu bồi thường số tiền 38.000.000 đồng và trách nhiệm thanh toán các chi phí khi tiến hành phẫu thuật mổ tháo đinh tại tay và chân trái sau này. Đại diện gia đình bị cáo đã bồi thường số tiền 38.000.000 đồng, cam kết sẽ chịu trách nhiệm thanh toán các chi phí phẫu thuật tháo đinh theo yêu cầu. Chị Thuyên không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Cháu Cao Uyển N bị thương nhẹ và không có yêu cầu đề nghị gì về bồi thường dân sự. Cháu Nhi và đại diện gia đình đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Bá Đ.

Ông Đinh Minh T là đại diện hợp pháp bị hại Cao Thị S và Đinh Minh H theo giấy ủy quyền, yêu cầu bị cáo bồi thường các chi phí, thiệt hại do vụ tai nạn giao thông gây ra với tổng số tiền là 450.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị cáo đã bồi thường số tiền 180.000.000 đồng. Ông Đinh Minh T yêu cầu, đề nghị bị cáo tiếp tục bồi thường các thiệt hại.

Cáo trạng số 141/CT-VKS-P2 ngày 29 tháng 11 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Nguyễn Bá Đ về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, quy định tại điểm a, Khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận nội dung vụ án và hành vi bị đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, xử phạt bị cáo mức án nhẹ nhất để sớm trở về có điều kiện làm việc trả nợ số tiền đã bồi thường cho các bị hại, giúp gia đình hiện đang gặp nhiều khó khăn.

Bị hại chị Cao Thị T có mặt tại phiên toà đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại Đinh Minh H, Cao Thi S: Ông Đinh Minh T đã nhận đủ số tiền bồi thường và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên toà khẳng định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Nguyễn Bá Đ về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, quy định tại điểm a,

Khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng khung hình phạt, có căn cứ pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng các điểm a, khoản 3 Điều 260; các điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Đ mức án từ 4 đến 5 năm tù. Không xem xét trách nhiệm bồi thường dân sự vì các thiệt hại đã được thoả thuận bồi thường xong trong giai đoạn điều tra, trong quá trình chuẩn bị xét xử không có ai đề nghị xem xét thêm về bồi thường thiệt hại; xử lý vật chứng theo quy định và buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo; các người bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại; những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Theo đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên toà vắng mặt đại diện hợp pháp bị hại ông Cao B, bị hại cháu Cao Uyển N, người giám hộ cho cháu Nhi chị Cao Thị D; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Đinh Thi Hoàng Vi, anh Cao Văn T; vắng mặt toàn bộ người làm chứng. Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp bị hại, người tham gia tố tụng khác và Kiểm sát viên đều đề nghị xét xử vụ án. Hội đồng xét xử thấy các người vắng mặt đã có lời khai tại hồ sơ vụ án, phần trách nhiệm dân sự đã được thoả thuận giải quyết xong trong gia đoạn điều tra vụ án, không ảnh hưởng đến việc xét xử nên thống nhất vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định tại các Điều 292, 293 Bộ luật Tố tụng hình sự, khi cần thiết sẽ công bố lời khai của người vắng mặt có lời khai tại hồ sơ vụ án.

[1]. Về tội danh và hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Bá Đ theo truy tố của Viện kiểm sát:

Theo lời khai thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Bá Đ tại phiên toà phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ vụ án có đủ cơ sở khẳng định:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 23/4/2022, Nguyễn Bá Đ có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát nước Lào BK 1945, chở trên xe hàng hóa là hạt lạc và đậu đỏ, lưu thông theo hướng từ Cửa khẩu Quốc tế Cha Lo về ngã ba Khe Ve. Khi đi đến Km 128+920 Quốc lộ 12A thuộc địa phận Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình, đoạn đường được lắp đặt biển báo chỗ ngoặt nguy

hiểm vòng bên phải theo chiều di chuyển, Đức đã không chấp hành quy định của biển báo, điều khiển xe đi không đúng phần đường, làn đường quy định, trong cơ thể có nồng độ cồn và chất ma túy, đâm vào sân nhà ông Đinh Tiến T (có địa chỉ nêu trên), hậu quả: 03 người chết tại chỗ là anh Đinh Minh H; Bà Cao Thị S, đều ở tại Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình; và chị Đinh Thị Ánh H, ở bản Hóa Lương, xã Hóa Sơn, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Làm 02 người bị thương là chị Cao Thị T với tỷ lệ 62% và cháu Cao Uyển N 08%, tổng tỷ lệ thương tích 02 người là 70%. Gây thiệt hại tài sản đối với gia đình ông Đinh Tiến T, anh Cao Văn T, chị Đinh Thị Hoàng V và nạn nhân Đinh Thị Ánh H tổng số tiền: 201.655.000 đồng; theo biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm phương tiện tham gia giao thông bị tai nạn; kết quả khám phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông; Kết luận giám định tư pháp đối với xe ô tô BKS nước Lào BK 1945 do Nguyễn Bá Đ điều khiển gây tai nạn; Kết luận của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự tỉnh Quảng Bình về tổng thiệt hại do Nguyễn Bá Đ điều khiển xe ô tô BKS nước Lào BK 1945 gây ra, đối chiếu với lời khai của bị cáo, lời khai của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi liên quan, người làm chứng là phù hợp. Do đó, Hội đồng xét xử thấy hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Bá Đ đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và ý kiến của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, xét xử tại phiên toà sơ thẩm.

Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ vi phạm pháp luật hình sự, gây thiệt hại về tính mạng, sức khoẻ và tài sản đối với các bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan mà còn gây tâm lý hoang mang, trong quần chúng nhân dân, làm mất ổn định trật tự trị an trên địa bàn nên cần phải được xử phạt mức hình phạt đủ nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để trừng trị riêng đối với bị cáo và răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung cho xã hội đối với loại tội phạm này.

[2]. Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt áp dụng với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Xét trong quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo luôn thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tại nạn bị cáo cùng gia đình bồi thường, khắc phục hậu quả cho các bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại đầy đủ, đại diện hợp pháp của bị hại, người bị hại có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo đã tích cực hợp tác với Cơ quan điều tra cung cấp thông tin tội phạm có xác nhận của Công an xã Quỳnh Liên, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An. Gia đình bị cáo được được Uỷ ban nhân nhân xã Hưng Thịnh xác nhận hộ nghèo, hộ cận nghèo, bị cáo có ông nội là Nguyễn Bá C và bố là ông Nguyễn Bá Đ là người tham gia Dân công hoả tuyến trong thời kỳ chống Pháp, chống Mỹ; bị cáo được Trưởng Trạm y tế xã Hưng Thịnh xác nhận Nguyễn Bá Đ ủng hộ Trong quá trình phòng chống dịch Covid - 19 tại địa bàn xã Hưng Thịnh năm 2021.

Như vậy bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi

mà bị cáo gây ra, nhân thân của bị cáo, bị có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, Hội đồng xét xử thấy có thể áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án dưới mức khởi điểm của khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự như quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình tại phiên toà là phù hợp.

[3]. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại của bị cáo.

Các thiệt hại do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra đã được bồi thường khắc phục theo thoả thuận giữa bị cáo, đại diện hợp pháp của các bị hại, các bị hại trong quá trình điều tra. Trong quá trình chuẩn bị xét xử, đại điện hợp pháp các bị hại, các bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu về bồi thường, khắc phục thiệt hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4]. Về xử lý vật chứng vụ án:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Bá Đ các giấy tờ có tại hồ sơ vụ án gồm:

- 01 túi "Clear" trong suốt, kích thước (32,2x23,7) cm, bên trong có:

- 01 giấy phép lái xe ô tô hang C số 400120012082 mang tên Nguyễn Bá Đ có giá trị đến ngày 30/3/2026.

+ 01 thẻ nhựa màu trắng xanh, Trên thẻ in chữ nước ngoài, có ký hiệu nước Lào BK 1945.

+ 01 quyển số màu vàng; 01 quyển sổ màu xanh. Trên bìa sổ và trong sổ in chữ nước ngoài.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 01 bản dịch hợp đồng lao động giữa công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup và ông Nguyễn Bá Đ lập ngày 15/03/2021.

+ 01 bản dịch giấy ủy quyền của công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup ủy quyền cho Nguyễn Bá Đ sử dụng xe ô tô mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 02 bản dịch giấy đăng ký phương tiện và danh mục đăng ký phương tiện.

+ 02 Hộ chiếu mang tên Nguyễn Bá Đ do Cục quản lý xuất nhập cảnh cấp được trả lại cho Nguyễn Bá Đ vì Bản án sơ thẩm không cấm hành nghề lái xe đối với Nguyễn Bá Đ.

Tịch thu tiêu huỷ các vật chứng:

- 01 hộp bìa các tông đã được niêm phong, bên ngoài có hình dấu của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, có chữ ký của Cao Minh Hoài, Lê Viết Cường Nguyễn Văn Tiến, bên trong có chứa chiếc mũ cối màu xanh lá cây, mảnh da nệm, miếng gạc y tế.

- 01 phong bì thư đã được niêm phong, có chữ ký của Nguyễn Hà Thái Bảo, Nguyễn Văn Tiến có hình dấu tròn của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, bên trong có chứa 01 USB , nhãn hiệu Kingston, dung lương 8GB.

Trả lại cho chủ sở hữu Công ty trách nhiệm hữu hạn Nara Group:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, nhãn hiệu DEAWOO, màu trắng, số máy DV15T700194CA, số khung KL3PC77C1VK001154 tình trạng hư hỏng do tai nạn giao thông.

Các vật chứng theo Biên bản giao nhận ngày 09 tháng 12 năm 2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra và Cục Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Bình.

[5]. Về án phí hình sự sơ thẩm đối với bị cáo Nguyễn Bá Đ:

Bị cáo Nguyễn Bá Đ phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 các Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH/14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[6]. Về quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm:

Bị cáo, đại diện hợp pháp của các bị hại, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm trong thời hạn quy định tại Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự để yêu cầu xét xử vụ án theo trình tự, thủ tục phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 260; các điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Đ 05 (năm) tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

3. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại của bị cáo.

Các thiệt hại do hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Bá Đ gây ra đã được bồi thường khắc phục theo thoả thuận trong giai đoạn điều tra. Trong quá trình chuẩn bị xét xử và tại phiên toà đại diện hợp pháp các bị hại, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu về bồi thường, khắc phục thiệt hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

4. Về xử lý vật chứng vụ án:

Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

* Trả lại cho bị cáo Nguyễn Bá Đ các giấy tờ có tại hồ sơ vụ án gồm:

- 01 túi "Clear" trong suốt, kích thước (32,2x23,7) cm, bên trong có:

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 400120012082 mang tên Nguyễn Bá Đ có giá trị đến ngày 30/3/2026.

+ 01 thẻ nhựa màu trắng xanh, trên thẻ in chữ nước ngoài, có ký hiệu nước Lào BK 1945.

+ 01 quyển số màu vàng; 01 quyển sổ màu xanh. Trên bìa sổ và trong sổ in chữ nước ngoài.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 01 bản dịch Hợp đồng lao động giữa Công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup và ông Nguyễn Bá Đ lập ngày 15/03/2021.

+ 01 bản dịch giấy ủy quyền của công ty trách nhiệm hữu hạn NaraGroup ủy quyền cho Nguyễn Bá Đ sử dụng xe ô tô mang biển kiểm soát nước Lào BK 1945.

+ 02 bản dịch giấy đăng ký phương tiện và danh mục đăng ký phương tiện.

+ 02 Hộ chiếu mang tên Nguyễn Bá Đ do Cục quản lý xuất nhập cảnh cấp.

* Tịch thu tiêu huỷ các vật chứng:

- 01 hộp bìa các tông đã được niêm phong, bên ngoài có hình dấu của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, có chữ ký của Cao Minh Hoài, Lê Viết Cường Nguyễn Văn Tiến, bên trong có chứa chiếc mũ cối màu xanh lá cây, mảnh da nệm, miếng gạc y tế.

- 01 phong bì thư đã được niêm phong, có chữ ký của Nguyễn Hà Thái Bảo, Nguyễn Văn Tiến có hình dấu tròn của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, bên trong có chứa 01 USB , nhãn hiệu Kingston, dung lương 8GB.

* Trả lại cho chủ sở hữu Công ty trách nhiệm hữu hạn Nara Group:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát nước Lào BK 1945, nhãn hiệu DEAWOO, màu trắng, số máy DV15T700194CA, số khung KL3PC77C1VK001154 tình trạng hư hỏng do tai nạn giao thông.

Các vật chứng theo Biên bản giao nhận ngày 09 tháng 12 năm 2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra và Cục Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Bình.

5. Về án phí vụ án:

Căn cứ khoản 2 các Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; các Điều 3, 21 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, Danh mục án phí.

Bị cáo Nguyễn Bá Đ phải chịu nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm:

Bị cáo, đại diện hợp pháp của các bị hai, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên toà, được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (21 - 02 - 2023); Đại điện hợp pháp của các bị hại, các bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án sơ thẩm để yêu cầu Toà án cấp cao tại Đà Nẵng xét xử phúc thẩm vụ án.

Nơi nhận:
- Theo khoản 1 Điều 262 Bộ luật TTHS;
- Vụ GĐKT 1 TANDTC (khi án St có HLPL)
- Cục THA DS tỉnh QB;
- Sở Tư pháp tỉnh QB;
- Phòng HSNVCS CAQB;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu án văn, VP TAQB.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

(Đã Ký)

Võ Bá Lưu