

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI BÌNH
TỈNH THÁI BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 81/2021/HSST

Ngày: 23 - 6 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI BÌNH, TỈNH THÁI BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Hồng Sơn

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hoàng Văn Đức

2. Bà Chu Thị Hồng Nhật

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Khánh Linh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa: Ông Phạm Tuấn Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 77/2021/HSST ngày 01 tháng 6 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 77/2021/QĐXX-ST ngày 08 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Tô Thế H, sinh ngày 30 tháng 9 năm 1967 tại T. Nơi cư trú: Số nhà 623, đường L, tổ 19, phường Tr, thành phố T, tỉnh T; Nghề nghiệp: Cán bộ; Trình độ học vấn: lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Tô Hữu C và bà Lê Thị C (đều đã chết); Có vợ là Hoàng Thị Th và 03 con, con lớn sinh năm 1993, con nhỏ sinh năm 2005; Tiền án, Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt

*** Bị hại:** Anh Đỗ Ngọc H, sinh năm 2002; (đã tử vong).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị X, sinh năm 1981; Nơi ĐKKHKT: khu C, thị trấn K, huyện K, tỉnh T, là mẹ đẻ Đỗ Ngọc H; Vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại:

Ông Nguyễn Quang Th, sinh năm 1950;

Nơi cư trú: khu G, thị trấn K, huyện K, tỉnh T, là bố đẻ chị Nguyễn Thị X; Có mặt.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Chị Hoàng Thị Th, sinh năm 1968; Trú tại: số nhà 623, đường L, tổ 19, phường Tr, thành phố T, tỉnh T; Có mặt

*** Người làm chứng:**

Anh Nguyễn Mạnh T, sinh năm 1996; Trú tại: thôn T 1, xã V, thành phố T, tỉnh T; Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 10 phút ngày 13/01/2021, tại khu vực ngã tư đường Ngô Thì N + Phan Bá V, thuộc địa phận tổ 16, phường Q, thành phố T, tỉnh T, Tô Thế H (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 17A-071.82 đi trên đường Ngô Thì N, hướng về cầu C, phường Q, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ xe để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nên mặt trên đầu bên phải ba dờ xóc trước của xe ô tô va chạm với đầu trước ốp nhựa thân xe bên phải của xe mô tô Honda Blade biển kiểm soát 17B7-429.97 do anh Đỗ Ngọc H điều khiển đi trên đường Phan Bá V hướng đi về đường L. Hậu quả: anh H và xe mô tô đổ ngã ra đường, anh H bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh T đến 16 giờ 15 phút cùng ngày anh H tử vong tại Bệnh viện. Hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Tại bản kết luận pháp y tử thi số 15/PY-PC09 ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh T kết luận: “*Nạn nhân bị đa chấn thương vùng đầu, mặt và toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ vùng thái dương phải, chảy máu não, gây đứt sống cổ 2 di lệch. Nguyên nhân chết: nạn nhân Đỗ Ngọc H chết do chấn thương sọ não và đứt sống cổ*”.

Tại bản Cáo trạng số 80/CT-VKSTPTB ngày 31 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh T truy tố Tô Thế H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa trong phần tranh luận, kiểm sát viên trình bày luận tội bị cáo giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Tô Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35; Điều 50 Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Tô Thế H từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường nên không đặt ra giải quyết. Về vật chứng vụ án: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, B2 mang tên Tô Thế H và 01 biển số 17A- 071.82 có gắn mảnh nhựa;

tịch thu tiêu hủy 01 mảnh nhựa của xe mô tô và 01 mảnh nhựa có gắn lô gô MAZDA của xe ô tô đang quản lý tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố T.

Tại phiên tòa bị cáo khai và thừa nhận khoảng 14 giờ 10 phút ngày 13/01/2021 tại ngã tư đường Ngô Thì N và đường Phan Bá V, thuộc tổ 16, phường Q, thành phố T đã xảy ra tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS 17A-071.82 do bị cáo điều khiển và xe mô tô BKS 17B7-429.97 do anh Đỗ Ngọc H điều khiển, hậu quả anh H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đến 16 giờ 15 phút cùng ngày anh H tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố T đã mô tả. Bị cáo không tranh luận với luận tội của Kiểm sát viên.

Tại phiên tòa, ông Nguyễn Quang Th là đại diện gia đình bị hại thừa nhận diễn biến và hậu quả vụ án như bị cáo trình bày là đúng. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường chi phí điều trị, sửa chữa phương tiện, chi phí mai táng và tổn thất tinh thần tổng cộng số tiền là 180.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu bồi thường gì khác. Tai nạn giao thông là rủi ro ngoài ý muốn nên đề nghị Hội đồng xét xử giảm mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo.

Khi trình bày nói lời sau cùng: Bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành Tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, được chứng minh bằng các chứng cứ: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ bản ảnh hiện trường, biên bản và bản ảnh khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định cùng các tài liệu chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án phù hợp với lời khai của anh Nguyễn Mạnh T là người làm chứng, phù hợp về thời gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ xác định: Khoảng 14 giờ 10 phút ngày 13/01/2021, tại khu vực ngã tư đường Ngô Thì N+ Phan Bá V, thuộc tổ 16, phường Q, thành phố T, Tô Thế H điều khiển xe ô tô BKS 17A-071.82 (có giấy

phép lái xe ô tô theo quy định) đi trên đường Ngô Thì N, hướng về cầu C, phường Q do không chú ý quan sát kỹ, không giảm tốc độ đến mức cần thiết để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức nên không kịp xử lý đã xảy ra tai nạn, mặt trên đầu bên phải ba đòn xóc trước xe ô tô bị cáo điều khiển va chạm với đầu trước ốp nhựa thân xe bên phải xe mô tô Honda Blade BKS 17B7-429.97 do anh Đỗ Ngọc H điều khiển đi trên đường Phan Bá V hướng về đường L, khiến anh H và xe mô tô đổ ngã ra đường. Hậu quả anh H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện, đã tử vong cùng ngày. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn làm chết một người.

Khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định về các hành vi bị nghiêm cấm: *Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.* Khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định: *Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp: Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức,...* Với hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, hậu quả làm chết một người, bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố T đã truy tố là có căn cứ. Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định: “*Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm; a) Làm chết người...*”

[3] Xét tính chất, mức độ của vụ án: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn giao thông. Do đó cần phải có mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi của bị cáo gây ra nhằm giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung đối với loại tội phạm này.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải. Đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại tự nguyện làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra, nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông do lỗi hỗn hợp, có phần lỗi của bị hại - anh Đỗ Ngọc H điều khiển xe mô tô Honda Blade BKS

17B7-429.97 đi trên đường Phan Bá V hướng đi đường L đến ngã tư Phan Bá V + Ngô Thì N không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức cần thiết nên khi qua nơi đường bộ giao nhau gặp phương tiện khác tham gia giao thông trên đường không kịp xử lý đã xảy ra tai nạn. Mặt khác, bị cáo có thành tích xuất sắc trong công tác, nhiều năm được tặng danh hiệu chiến sỹ thi đua cấp tỉnh và nhiều bằng khen, giấy khen của Sở, ngành về đóng góp trong công tác. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng khi lượng hình để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có công việc và thu nhập ổn định, có khả năng tài chính để đảm bảo cho việc thi hành hình phạt. Hội đồng xét xử áp dụng phạt tiền là hình phạt chính với bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục thể hiện sự khoan hồng của pháp luật như đề nghị của Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố T tại phiên tòa là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và gia đình đã thăm viếng và tự nguyện bồi thường thiệt hại số tiền là 180.000.000 đồng cho đại diện gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại tự nguyện làm đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không có yêu cầu bồi thường gì khác, nên không xét.

[8] Về vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe ô tô nhãn hiệu MAZDA 2, BKS 17A-071.82 là tài sản hợp pháp của bị cáo Tô Thế H. Xe mô tô nhãn hiệu Honda BLADE, BKS 17B7-429.97 là tài sản hợp pháp của chị Nguyễn Thị X (mẹ đẻ Đỗ Ngọc H), chị Xuân đã ủy quyền cho bố đẻ là ông Nguyễn Quang Th giải quyết vụ việc. Ngày 10/3/2021, Cơ quan điều tra Công an thành phố T đã trả lại tài sản trên cho bị cáo và ngày 09/4/2021 đã trả lại tài sản cho ông Nguyễn Quang Th. Sau nhận lại tài sản không ai có yêu cầu đề nghị gì nên không xem xét. Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng A1, B2 mang tên Tô Thế H, do không cấm bị cáo hành nghề nên trả lại giấy phép lái xe và 01 mảnh nhựa gắn BKS 17A-071.82 xe ô tô cho bị cáo; đối với 01 mảnh nhựa có gắn logo MAZDA của xe ô tô và 01 ốp nhựa thân xe của xe mô tô không ai đề nghị nhận lại và không còn giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy.

[9] Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35; Điều 50 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Điều 106; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội; khoản 1 Mục I Danh mục mức án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Tô Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Hình phạt: Xử phạt bị cáo Tô Thế H 40.000.000 (Bốn mươi triệu) đồng sung vào Ngân sách nhà nước.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện bồi thường thiệt hại của bị cáo Tô Thế H cho gia đình bị hại số tiền là 180.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, ngoài ra không có yêu cầu gì khác nên không đặt ra giải quyết.

4. Xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Tô Thế H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, B2 số 340092341567 do Sở giao thông vận tải T cấp ngày 27/3/2013 mang tên Tô Thế H và 01 biển kiểm soát xe ô tô 17A-071.82 gắn trong mảnh nhựa.

Tịch thu tiêu hủy 01 ốp nhựa thân phải của xe mô tô và 01 mảnh nhựa có gắn logo MAZDA của xe ô tô.

Vật chứng, tài sản trên hiện đang quản lý tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố T có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng ngày 31/5/2021.

5. Án phí: Bị cáo Tô Thế H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 23/6/2021.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Bình
- VKSND TP. Thái Bình;
- Chi cục THADS TP. Thái Bình;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Thái Bình;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Thái Bình;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Hồng Sơn