TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 2-NGHỆ AN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Bản án số: 16/2025/HS-ST
Ngày: 26-9-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2-NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có;

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Phùng Thị Hương Giang

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Thư và bà Lê Thị Hồng

- Thư ký phiên toà: Bà Phan Thị Hải - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 2-Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Doãn Thị Ánh Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 2-Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 28/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 28/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Mộng Văn T; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 06 tháng 12 năm 2000 tại huyện Đ, tỉnh Nghệ An (cũ); Nơi cư trú: xóm V, xã Thuần Trung, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Nguyễn Mộng T và bà Nguyễn Thị B; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Bản án hình sự sơ thẩm số 28/HSST/2025 ngày 13/5/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh Nghệ An xử phạt 08 (tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 16 (mười sáu) tháng, về tội: "Đánh bạc" (hiện đang thi hành hình phạt tù cho hưởng án treo tại nơi cư trú).

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và quyết định tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 13 tháng 5 năm 2025 đến nay. Có mặt.

Bị hại:

- Cháu Trần Thị Diễm Q, sinh năm 2017 (đã chết);
- Cháu Trần Ngọc C, sinh năm 2015

Địa chỉ: xóm 5, xã T, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

Đại diện hợp pháp cho các cháu Q và cháu C có bà: Nguyễn Thị L, sinh năm 1976 và ông Trần Ngọc H, sinh năm 1973

Địa chỉ: xóm 5, xã T, tỉnh Nghệ An. Đều có mặt.

- Bà Trần Thị L, sinh năm 1976

Địa chỉ: xóm 5, xã T, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 27/3/2025, Nguyễn Mộng T (có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Công an tỉnh Nghệ An cấp) điều khiển xe ô tô tải ben nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 98H-017.96 (thuộc sở hữu của Công ty TNHH thương mại và vận tải Nhật Long - T là lái xe thuê theo hợp đồng của công ty) đi trên đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5) hướng lên thị trấn Đô Lương (cũ). Khi đi đến ngã tư Trại Gáo, giao nhau giữa đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5) và đường Quốc lộ 48E, thuộc địa phận xã N, huyện N (cũ), tỉnh Nghệ An (nay là xã T, tỉnh Nghệ An) thì đèn tín hiệu giao thông đang là màu đỏ, có một số xe ô tô đang dừng phía trước nên Nguyễn Mộng T điều khiển xe ô tô tải 98H-017.96 dừng lại ở làn đường dành cho xe cơ giới. Lúc này, chị Nguyễn Thị L (sinh năm 1976, trú tại xóm 5, xã N, huyện Nghi Lộc (cũ), tỉnh Nghệ An nay là xã T, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave RS, màu sơn đỏ trắng đen, biển kiểm soát 37M4-1015, chở phía sau 02 con là cháu Trần Ngọc C (sinh năm 2015) và cháu Trần Thị Diễm Q (sinh năm 2017) di chuyển cùng chiều, bên phải, trên làn đường dành cho xe thô sơ đi đến, sau đó chuyển hướng rẽ phải vào đường Quốc lộ 48E (tại ngã tư có biển báo hiệu đèn đỏ được phép rẽ phải). Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, T điều khiển xe ô tô tải 98H-017.96 bật tín hiệu báo hướng rẽ bên phải và chuyển hướng rẽ phải vào đường Quốc lộ 48E. Do T chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến mặt ngoài phần phía sau ốp nhựa bậc lên xuống bên phải cabin xe ô tô tải 98H-017.96 từ phía sau va chạm với đầu ngoài núm kim loại tay nắm lái bên trái xe mô tô 37M4-1015 do chị Nguyễn Thị L điều khiển đang di chuyển cùng chiều phía trước, bên phải. Sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô 37M4-1015, chị L, cháu C và cháu Q bị ngã xuống lòng đường tại vị trí lề đường, khu vực hợp bởi phần đường bên phải đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5) với phần đường bên phải đường Quốc lộ 48E, cháu Q bị ngã đập đầu xuống đường. Khi phát hiện có va chạm, Nguyễn Mộng T điều khiển xe ô tô tải 98H-017.96 nép vào lề đường bên phải, dừng đỗ xe lại và xuống kiểm tra cho đến khi có người qua đường đưa người bị hại đi cấp cứu thì T để lại xe ô tô tải 98H-017.96 và rời khỏi hiện trường.

Hậu quả: cháu Trần Thị Diễm Q bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An, sau đó tử vong; chị Nguyễn Thị L, cháu Trần Ngọc C bị thương phải điều trị tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa Nghệ An từ ngày 27/3/2025 đến ngày 02/4/2025; xe mô tô biển số 37M4-1015 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông được xác định tại khu vực ngã tư Trại Gáo nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 48E với đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5), thuộc xã N, huyện N (cũ), tỉnh Nghệ An, nay là xã T, tỉnh Nghệ An. Có hệ thống đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động. Đường Quốc lộ 48E được trải thảm nhựa tương đối bằng phẳng, thẳng, chạy theo hướng Tây Bắc - Đông Nam, chiều rộng mặt đường là 07m, tầm nhìn không bị che khuất, lề đường phía Bắc là lề đất cỏ rộng 02m. Đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5) chạy theo hướng Đông - Tây, mặt đường được trải thảm nhựa tương đối bằng phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Chọn cột đèn tín hiệu giao thông đặt ở lề đường đất cỏ phía bên phải (theo hướng Đông - Tây), đường Tỉnh lộ 538B và mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 48E làm mép đường chuẩn để đo đạc số liệu.

Trên mặt đường nhựa của đường Quốc lộ 48E, vị trí cách điểm mốc về phía Tây 27,5m, cách mép chuẩn về phía Nam 0,3m, cách đường cơ sở về phía Bắc 1,4m là điểm đầu vùng dấu vết trượt xước mặt đường nhựa và phần lề đường đất cỏ không liên tục trên diện có chiều dài 6,7m, chỗ rộng nhất là 01m, điểm cuối vùng dấu vết kết thúc tại một số bộ phận phía bên trái của xe mô tô mang biển số 37M4-1015. Xe mô tô mang biển số 37M4-1015 sau va chạm ngã nghiêng sang trái trên phần lề đường đất cỏ phía Bắc đường Quốc lộ 48E, đầu xe chếch hướng Tây Bắc, đuôi xe chếch hướng Đông Nam, tâm trục trước và trục sau của xe cách mép chuẩn lần lượt là 02m và 1,7m. Cách điểm đầu vùng dấu vết trượt xước về phía Tây 4,8m là mép ngoài phía Đông của vùng mảnh vỡ nhựa, xốp (dạng mảnh vỡ nhựa của mũ bảo hiểm và phần xốp lót mũ bảo hiểm) và 02 túi vải dạng balo học sinh, sách vở rơi vãi không liên tục kích thước (2,7x2,4)m. Xe ô tô mang biển số 98H-017.96 sau tai nạn dừng đỗ ở phần đường nhựa tiếp sát lề đường đất cỏ phía bên phải của đường Quốc lộ 48E, đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam, tâm trục bánh lốp trước và bánh lốp ngoài phía sau bên phải xe cách mép chuẩn về phía Nam lần lượt là 0,2m và 0,4m. Tâm trục bánh lốp ngoài phía sau bên phải cách tâm trục bánh trước của xe mô tô mang biển số 37M4-1015 về phía Tây Bắc là 26,6m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô mang biển số 37M4-1015: Đầu ngoài núm kim loại bên trái tay lái có dấu vết trượt xước kim loại kích thước (2,2x1,6)cm, trên vùng này có bám dính một chất màu xanh dạng sơn, tâm dấu vết cao cách đất 93cm. Tại thời điểm khám nghiệm, núm kim loại này có thể xoay được. Các bộ phận phía bên trái xe gồm: ốp nhựa đèn xin đường, cần gương chiếu hậu, mặt nạ xe, đầu ngoài giá để chân trước bị trượt xước kim loại, nứt vỡ nhựa, một số vị trí bám dính đất, cây cỏ.

Xe ô tô mang biển số 98H-017.96: Mặt ngoài phần phía sau ốp nhựa bậc lên xuống bên phải cabin vị trí cao cách đất 92,5 cm có dấu vết trượt xước sơn, nhựa, sạch mất một phần bụi đất kích thước (8x0,4)cm, dấu vết có chiều hướng từ trước ra sau, chếch trên xuống dưới, điểm cuối dấu vết cao cách đất 91 cm. Mặt ngoài bên phải thành lốp trước có vùng dấu vết trượt sạch, mất một phần bụi đất, sáng cao su, chỗ rộng nhất là 26,5cm. Trên bề mặt một số vị trí có in hằn các đương song song dạng vân vải quần áo, chiều hướng theo ngược chiều quay tiến bánh xe. Đầu ngoài một số đinh ốc bắt cố định vành laräng bị trượt sạch mất một phần bụi đất, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ trắng đục dạng máu, tổ chức cơ thể người. Toàn bộ bề mặt của chắn bùn bánh trước bên phải (vị trí đối diện mặt lăn rải rác có vùng dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ, trắng đục dạng máu, tổ chức cơ thể người. Mặt ngoài thành lốp thứ hai tính từ trước ra sau bên phải, vị trí cách lỗ chân van 70 cm theo ngược chiều quay tiến bánh xe có vùng dấu vết trượt sạch, mất một phần bụi đất, sáng cao su, không liên tục trên diện (16x25)cm.

Kết luận giám định, định giá tài sản:

- Kết luận giám định số 116/KLGĐTT-KTHS ngày 06/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của cháu Trần Thị Diễm Quỳnh: "*Kết luận nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ; dập não, xuất huyết não do chấn thương"*.

- Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 258/KLTTCT-TTPY ngày 16/6/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Nghệ An: *"Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Trần Ngọc C tại thời điểm giám định là: 05% (năm phần trăm)"*.

- Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 257/KLTTCT-TTPY ngày 16/6/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Nghệ An: *"Tỷ lệ phần trăm tổn*

thương cơ thể của Nguyễn Thị L tại thời điểm giám định là: 03% (ba phần trăm)”.

- Kết luận giám định số 110/KL-KTHS(DVCH) ngày 24/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An về dấu vết cơ học:

“(1) Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô tải biển số 98H-017.96 và xe mô tô biển số 37M4-1015 di chuyển cùng chiều với nhau.

(2) Xe ô tô tải biển số 98H-017.96 có va chạm với xe mô tô biển số 37M4-1015.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên xe ô tô tải biển số 98H-017.96: Ở mặt ngoài phần phía sau ốp nhựa bậc lên xuống bên phải cabin.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên xe mô tô biển số 37M4-1015: Ở đầu ngoài núm kim loại tay nắm lái bên trái.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường: Ở phía trước điểm đầu vết cày xước mặt đường, lề đường được ký hiệu số 1 trong Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường (khu vực hợp bởi phần đường bên phải đường Quốc lộ 7C tính theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Đô Lương với phần đường bên phải đường Quốc lộ 48E tính theo hướng từ xã Nghi Hoa đi xã Nghi Mỹ).

+ Tư thế va chạm: Mặt lăn các bánh lốp của xe ô tô tải biển số 98H-017.96 và xe mô tô biển số 37M4-1015 đang tiếp xúc với mặt đường.

(3) Không xác định được tốc độ của xe ô tô tải biển số 98H-017.96 và xe mô tô biển số 37M4-1015 tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông”.

- Bản kết luận định giá tài sản số 29/KL-HĐĐGTS ngày 02/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng tỉnh Nghệ An kết luận: *“Giá trị tài sản là xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RS, biển số 37M4-1015, màu: Đỏ trắng đen, sản xuất năm 2010, số máy: JC43E0876714, số khung: BY005869, xe đã qua sử dụng, tại thời điểm tháng 3/2025 có giá trị thiệt hại là 710.000 đồng (Bảy trăm mười nghìn đồng)*”.

- Kết quả đo nồng độ cồn và xét nghiệm chất ma túy lập hồi 22 giờ 08 phút ngày 27/3/2025 của Bệnh viện Đa khoa huyện Nghi Lộc (cũ), tỉnh Nghệ An đối với Nguyễn Mộng T xác định: Nồng độ cồn: 0,000mg/L và âm tính với chất ma túy.

Quá trình điều tra, truy tố, bị can Nguyễn Mộng T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng, sức khỏe, tài sản cho gia đình người bị hại, được gia đình người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt; bị can có ông nội là người có công với cách mạng, được tặng thưởng Huân chương kháng chiến - là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng trong quá trình xem xét, quyết định hình phạt.

Việc thu giữ, tạm giữ, xử lý tài liệu, phương tiện:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, số loại: ZZ, biển kiểm soát 98H-017.96, số máy: WD615.47120307022927, số khung: LZZ5EXSD5CN670294; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 98 016391, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/12/2021, tên chủ xe: Lê Văn H; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của xe ô tô tải 98H-017.96. Sau khi khám nghiệm phương tiện, Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH thương mại và vận tải N.

- 01 (một) xe mô tô 02 bánh, nhãn hiệu Honda, số loại JC430 Wave RS, màu sơn đỏ trắng đen, số khung: BY-005869, số máy: JC43E-0876714, biển kiểm soát 37M4-1015, đã qua sử dụng. Sau khi khám nghiệm phương tiện, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị L.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 790195300448 mang tên Nguyễn Mộng T do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 10/02/2023, được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị L tổng số tiền 250.000.000 đồng (Hai trăm năm mươi triệu đồng), gia đình chị L không có yêu cầu gì thêm.

Bản cáo trạng số 16/CT-VKS-NL ngày 11 tháng 9 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Nghệ An đã truy tố Nguyễn Mộng T về tội, "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà:

Bị cáo khai nhận về hành vi phạm tội như đã khai tại cơ quan điều tra và nội dung bản cáo trạng đã truy tố.

Bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại trình bày: Sau khi bị cáo gây tai nạn, đến nay đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại đầy đủ nên không có ý kiến gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Nghệ An thực hành quyền công tố và kiểm sát xét xử tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mộng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Mộng T từ 08 tháng đến 11 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án và buộc bị cáo phải chấp hành đồng thời Bản án số 28/HSST/2025 ngày 13/5/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An (nay là Tòa án nhân dân khu vực 7-Nghệ An) hình phạt 08 (tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 16 (mười sáu) tháng, về tội: "Đánh bạc".

Hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng:

Đề nghị chấp nhận việc trả lại tài sản cho chủ sở hữu của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Nghệ An theo quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu.

Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi bị hại cháu Trần thị Diễm Q bị thiệt hại về tính mạng, cháu C và chị L bị tổn thương về sức khỏe và 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, biển kiểm soát 37M4-1015 bị hư hỏng. Quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện chịu bồi thường toàn bộ cho đại diện hợp pháp của cháu Quỳnh, cháu C và chị L với tổng số tiền là 250.000.000 đồng, quá trình điều tra và tại phiên tòa gia đình chị L, anh H không có yêu cầu gì thêm đối với bị cáo nên đề nghị không xem xét.

- Đối với 01 (một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu CNHT, biểm kiểm soát 98H-017.96 và 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên ông Lê Văn Huân; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của xe ô tô tải 98H-017.96. Quá trình điều tra xác định thuộc chủ sở hữu của ông Đào Tất L, sau khi gây tai nạn giữa bị cáo ông L tự thỏa thuận giải quyết với nhau nên cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định của pháp luật nên đề nghị chấp nhận.

- 01 (một) xe mô tô 02 bánh, nhãn hiệu Honda, số loại JC430 Wave RS, màu sơn đỏ trắng đen, số khung: BY-005869, số máy: JC43E-0876714, biển kiểm soát 37M4-1015, đã qua sử dụng. Sau khi khám nghiệm phương tiện, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị Llà đúng quy định nên đề nghị chấp nhận.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 790195300448 mang tên Nguyễn Mộng T do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 10/02/2023, được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát về tội danh, hình phạt, xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa bị hại, đại diện hợp pháp không có tranh luận, đối đáp gì mà chỉ đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình và rất ăn năn hối cải, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Nghệ An, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Nghệ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội, tội danh và khung hình phạt:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và nội dung bản cáo trạng truy tố, ý kiến luận tội của Đại diện Viện kiểm sát, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, phương tiện, kết luận giám định, định giá tài sản và các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án...được xem xét và thẩm tra tại phiên tòa. Do đó có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 27/3/2025, tại ngã tư Trại Gáo, giao nhau giữa đường Tỉnh lộ 538B cũ (đường N5) và đường Quốc lộ 48E, thuộc địa phận xã Nghi Phương, huyện Nghi Lộc (cũ), tỉnh Nghệ An (nay là xã T, tỉnh Nghệ An), Nguyễn Mộng T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải ben nhãn hiệu CNHTC, màu sơn xanh, biển kiểm soát 98H-017.96 trong lúc chuyển hướng, rẽ phải đi vào đường Quốc lộ 48E không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, dẫn đến mặt ngoài phần phía sau ốp nhựa bậc lên xuống bên phải cabin xe ô tô tải 98H-017.96 từ phía sau va chạm với đầu ngoài núm kim loại tay nắm lái bên trái xe mô tô 37M4-1015 do chị Nguyễn Thị L điều khiển đang di chuyển cùng chiều phía trước, bên phải, trên xe chở hai con là Trần Ngọc C, Trần

Thị Diễm Q làm xe mô tô 37M4-1015 và 03 người trên ngã xuống mặt đường. Hậu quả: cháu Trần Thị Diễm Q bị thương nặng, tử vong sau khi được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện; chị Nguyễn Thị L bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 03% (ba phần trăm); cháu Trần Ngọc C bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 05% (năm phần trăm); xe mô tô 37M4-1015 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại là 710.000 đồng (Bảy trăm mười nghìn đồng). Đây là hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến va chạm và gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏa cho các bị hại. Do đó lỗi trong vụ án tại nạn giao thông được xác định là do bị cáo gây nên và hành vi này đủ yếu tố cầu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự đối với hành vi phạm tội mà mình gây ra. Vì vậy, cáo trạng và ý kiến luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Nghệ An truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc tội phạm nghiêm trọng, với mức độ nguy hiểm cho xã hội lớn, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo nhận thức được việc khi tham gia giao thông không chấp hành đúng qui tắc giao thông đường bộ đã để xảy ra tai nạn. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng mức hình phạt phù hợp tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi gây tai nạn dẫn đến bị hại tử vong và các bị hại khác bị tổn thương sức khỏe, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại, gia đình bị cáo gặp nhiều khó khăn, bản thân chưa có vợ con, mẹ bị cáo bị bệnh đau xương khớp đi lại khó khăn gần 10 năm nay, gia đình bị cáo có ông nội được tặng thưởng Huân chương kháng chiến, bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình, tại phiên tòa bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ quy định của Bộ luật Hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã khắc phục và bồi thường đầy đủ cho người bị hại, loại tội phạm này thì bản thân bị cáo và mọi người không ai mong muốn xẩy ra, bị cáo tuổi đời còn trẻ chưa có vợ con. Vì vậy, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật cần áp dụng mức hình phạt dưới khung theo quy khoản 1

Điều 54 Bộ luật hình sự đối với bị cáo là phù hợp, đồng thời cũng thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung:

Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Xét thấy, bị cáo là lao động tự do và là lao động chính trong gia đình, nếu áp dụng cấm làm công việc nhất định sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống chung của gia đình bị cáo nên không áp dụng hình phạt bổ sung.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Thu giữ 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, số loại: ZZ, biển kiểm soát 98H- 017.96, số máy: WD615471203070229 27, số khung: LZZ5EXSD5CN670294; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 98 016391, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/12/2021, tên chủ xe: Lê Văn H; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của xe ô tô tải 98H- 017.96. Quá trình điều tra xác định chiếc xe trên thuộc sở hữu của ông Đào Tất L, sau khi gây tai nạn giữa bị cáo ông L tự thỏa thuận giải quyết với nhau nên cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định của pháp luật nên đề nghị chấp nhận.

- Thu giữ 01 (một) xe mô tô 02 bánh, nhãn hiệu Honda, số loại JC430 Wave RS, màu sơn đỏ trắng đen, số khung: BY-005869, số máy: JC43E-0876714, biển kiểm soát 37M4-1015, đã qua sử dụng của bị hại chị Nguyễn Thị L. Sau khi khám nghiệm phương tiện, Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định về xử lý trong quá trình tố tụng nên cần chấp nhận.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 790195300448 mang tên Nguyễn Mộng T do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 10/02/2023, được chuyển theo hồ sơ vụ án. Xét thấy, đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Tại phiên tòa, bị hại, đại diện gia đình bị hại trình bày: Sau khi bị thiệt hại về tính mạng và sức khỏe, bị cáo đã tự nguyện bồi thường tổng số tiền 250.000.000 đồng (hai trăm năm mươi triệu đồng) nên không có ý kiến, yêu cầu gì thêm đối với bị cáo, vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 của Bộ luật Hình sự:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mộng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt:

- Hình phạt chính:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Mộng T 08 (tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án và buộc bị cáo đồng thời phải chấp hành Bản án số 28/HSST/2025 ngày 13/5/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An (nay là Tòa án nhân dân khu vực 7-Nghệ An) hình phạt 08 (tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 16 (mười sáu) tháng, về tội: "Đánh bạc".

- Hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 790195300448 mang tên Nguyễn Mộng T do Sở Giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 10/02/2023

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 điều 136 của Bộ luật tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH về án phí, lệ phí Toà án buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại;
- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND khu vực 2;
- THA dân sự, THA hình sự;
- Lưu hồ sơ./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Phùng Thị Hương Giang