TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BÌNH SƠN** **TỈNH QUẢNG NGÃI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 14/2022/HS – ST
Ngày: 29–12–2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH SƠN, TỈNH QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đoàn Kiều Trung;

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1/ Ông Bùi Quốc Thìn.

2/ Ông Nguyễn Văn Thạch.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Thành Duy – Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Khôi – Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 12 năm 2022, tại Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2022/TLST – HS ngày 21 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 182/2022/QĐXXST – HS ngày 16 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên **NGUYỄN PHONG H,** sinh ngày 07 tháng 01 năm 1974 tại tỉnh Q; Nơi thường trú: Thôn T, xã A, huyện Q, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 07/10 (hệ 10 năm); dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Phong N(chết) và bà Nguyễn Thị H (chết); vợ: Nguyễn Thị D, con: 03 người, lớn nhất sinh năm 1995, nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 02/5/2022 đến ngày 23/6/2022 được thay thế biện pháp ngăn chặn tạm giam bằng biện pháp bảo lĩnh. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1990 (chết);

Nơi thường trú trước khi chết: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Nguyễn Thị T: Ông Nguyễn N, sinh năm 1966 và bà Phạm Thị T, sinh năm 1973 (là cha, mẹ đẻ chị T) và anh Đỗ Tiến P, sinh năm 1987 (là chồng chị T), cùng nơi thường trú: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Ông N, bà T ủy quyền cho anh P tham gia tố tụng theo Giấy ủy quyền được UBND xã Bình Đông chứng thực ngày 17/5/2022. (có mặt)

- *Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ T*, địa chỉ:Số 1/12 khu tập thể X, phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị Thanh H– Chức vụ: Giám đốc. (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Xí nghiệp Xây dựng và Sản xuất vật liệu xây dựng H, địa chỉ: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi; Người đại diện: Ông Nguyễn Hoàng Đ – Chức vụ: Giám đốc. (vắng mặt)

+ Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1974, nơi thường trú: Thôn T, xã A, huyện Q, tỉnh Quảng Bình. (có mặt)

+ Cháu Đỗ Nguyễn Tuấn K, sinh ngày 08/7/2016, có anh Đỗ Tiến P là chau đẻ đại diện hợp pháp cho cháu K, cùng nơi thường trú: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi. (có mặt)

- *Người tham gia tố tụng khác (người làm chứng):*

1/ Anh Đỗ Ngọc Q, sinh năm 1984, nơi thường trú: Thôn X, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi. (vắng mặt)

2/ Anh Võ Phương H, sinh năm 1995, nơi thường trú: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Phong H, sinh năm 1974, thường trú tại Thôn T, xã A, huyện Q, tỉnh Quảng Bình là công nhân lái xe tải của Xí nghiệp Xây dựng và Sản xuất vật liệu xây dựng H, địa chỉ: Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi - do ông Nguyễn Hoàng Đạt, ở tại Thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi làm Giám đốc.

Lúc 15 giờ 25 phút ngày 02/5/2022, sau khi đổ vật liệu xây dựng tại khu tái định cư Cà Ninh, thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi, NGUYỄN PHONG H điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát (BKS) 75C-095.38 di chuyển trên tuyến đường liên thôn T – T, xã B theo hướng Nam – Bắc. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường liên thôn T – T, xã B với tuyến đường Trì Bình – Dung Quất thì tín hiệu đèn giao thông báo đỏ nên NGUYỄN PHONG H dừng xe lại.

Cùng lúc này, Nguyễn Thị T, sinh năm 1990, ở tại thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi điều khiển mô tô BKS 76C1-797.46 chở theo con trai tên là Đỗ Nguyễn Tuấn K, sinh năm 2016 lưu thông trên tuyến đường liên thôn T – T, xã B theo hướng Nam – Bắc cũng vừa đến và dừng xe ngay phía trước bên phụ của đầu xe ô tô BKS 75C-095.38 do NGUYỄN PHONG H điều khiển.

Sau khi đèn tín hiệu giao thông báo xanh thì NGUYỄN PHONG H tiếp tục điều khiển xe vào ngã tư và bật đèn xi nhan rẽ phải để chuyển hướng về phía Đông. Trong lúc đang rẽ phải do không chú ý quan sát nên NGUYỄN PHONG H điều khiển xe ô tô BKS 75C-095.38 tông vào xe mô tô BKS 76C1-797.46 do Nguyễn Thị T điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều.

Hậu quả: Nguyễn Thị T chết tại chỗ. Xe mô tô BKS 76C1-797.46 bị hư hỏng. Riêng Đỗ Nguyễn Tuấn K không bị thương tích.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại ngã tư tuyến đường Trì Bình – Dung Quất và đường liên thôn Thượng Hòa - Tân Hy 2, thuộc xã B. Tuyến đường Trì Bình – Dung Quất có phương Tây – Đông; đường liên thôn có phương Bắc – Nam. Mặt đường được trãi nhựa, thông thoáng và không có vật che khuất tầm nhìn.

Nối dài mép phía Tây đường liên thôn giao nhau với đường Trì Bình – Dung Quất làm mép chuẩn và lấy trụ đèn tín hiệu giao thông xanh –vàng –đỏ góc Đông Nam ngã tư làm điểm mốc.

Quá trình khám nghiệm ghi nhận:

- Cách điểm mốc về hướng Tây Bắc 32,6m và cách mép chuẩn 11,4m về hướng Đông là đầu phía Tây Nam của vết cày xước mặt đường, kí hiệu V. V có chiều dài 2,0m và kéo dài đứt quãng về hướng Đông Bắc, nơi rộng nhất là 0,01m và nơi hằn khuyết sâu nhất là 0,001m. Đầu phía Đông Bắc của V cách mép chuẩn 11,6m về hướng Đông.

- Cách đầu phía Đông Bắc của V 0,9m về hướng Đông Bắc và cách mép chuẩn 12,2m về hướng Đông là đầu tâm trục sau bên trái xe ô tô BKS 75C-095.38; xe ô tô BKS 75C-095.38 trạng thái đứng yên, đầu quay hướng Đông Bắc, đuôi quay về hướng Tây Nam. Đầu trục trước bên trái xe ô tô cách mép chuẩn 15,1m về hướng Đông.

- Xe mô tô BKS 76C1-797.46 ngã nghiêng bên phải, đầu quay về hướng Tây Bắc, đuôi quay về hướng Đông Nam. Đầu trục sau bên trái của xe mô tô BKS 76C1-797.46 cách đầu trục sau bên trái của xe ô tô BKS 75C-095.38 là 1,65m về hướng Tây Bắc và cách mép chuẩn 12,1m về hướng Đông. Đầu trục trước bên trái của xe mô tô BKS 76C1-797.46 cách mép chuẩn 11,5m về hướng Đông.

- Tử thi nữ nằm sấp trên mặt đường, đầu quay hướng Đông Nam, chân hướng Tây Bắc. Đầu của tử thi cách trục sau bên trái xe mô tô BKS 76C1-797.46 là 1,7m về hướng Tây Bắc và cách mép chuẩn 14m về hướng Đông. Gót chân trái của tử thi cách mép chuẩn 13m về hướng Đông, gót chân phải cách gót chân trái 0,9m về hướng Tây Nam.

*** Khám phương tiện:**

- Khám xe ô tô BKS 75C-095.38. Nhãn hiệu SHAANXI, số loại: SX3255DR384. Số máy: WP10380E32*1611G1164517*, số khung: LZGCL2T44AX096800. Là loại ô tô tải (tự đổ). Ghi nhận: Mặt trước ống dẫn

nước động cơ có vết chà sạch bụi, kt (14x4)cm; Mặt trước cát te (chứa nhớt động cơ) có vết chà sạch bụi, kt (25x16)cm.

- Khám xe mô tô BKS 76C1-797.46. Nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, dung tích xilanh 109,5cm^3. Số máy: JK03E5358577, số khung: RLHJK0311NZ021638. Ghi nhận: Mặt sau gương chiếu hậu bên phải bị bể vỡ nhựa trong diện kt (2,5x2,5)cm; Mặt dưới gác chân sau bên phải bị trầy xước kim loại trong diện kt (4,5x2)cm; Ống xả khói bị ép vào bên trong (sát bánh xe sau) và bị móp méo, trầy xước kim loại trong diện kt (30x3)cm; Ốp nhựa thân xe bên phải tại vị trí tay nâng bên phải bị nứt một đường dài 2,5cm; Ốp nhựa đèn xi nhan sau bên phải bị bong hở khỏi vị trí ban đầu 3cm; Biển số xe rời khỏi vị trí ban đầu, khung biển số bị cong vênh; Ốp nhựa đèn xi nhan sau bên trái bị bong hở khỏi vị trí ban đầu 1,3cm; Cần gương chiếu hậu bên trái bị đẩy lệch sang phải.

*** Kết quả trưng cầu giám định, định giá tài sản:**

- Kết quả trưng cầu giám định nhân chết Nguyễn Thị T:

Ngày 07/5/2022, Phòng kỹ thuận hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành Kết luận giám định số 387/KLGĐ-PC09 kết luận nguyên chết của Nguyễn Thị T, sinh năm 1990, ở tại thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi, kết luận như sau:

- Khám ngoài: Chiều dài tử thi 1,6m. Thể trạng trung bình. Tóc dài đen. Hai lỗ tai khô. Hai mắt nhắm, niêm mạc mắt trắng bệch. Hai lỗ mũi có máu. Miệng ngậm, hai hàm răng bình thường, trong khoang miệng có dịch bọt màu hồng; Vùng ngực và bụng có nhiều vết bầm hằn tụ máu và xây xát da, tróc lớp thượng bì trong diện kích thước (55x14)cm; Ấn xương sườn số 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 phía trước bên phải và xương ức nghe kêu lạo xạo, xác định gãy xương sườn số 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 , 9 phía trước bên phải và xương ức; Vùng hố chậu phải có một vết thương rách toác da cơ kt (4x3)cm, qua vết thương nhìn thấy một đoạn ruột lòi ra ngoài. Ấn xương cánh chậu bên phải nghe kêu lắc cắc, xác định gãy xương cánh chậu bên phải; Mặt trong tay phải có nhiều vết bầm tụ máu và xây xát da trong diện kt (30x12)cm; Mặt sau tay phải có nhiều vết bầm hằn tụ máu và xây xát da trong diện kt (37x12)cm; Mặt trước đùi trái có nhiều vết bầm tụ máu và xây xát da trong diện kt (15x12)cm; Cách 3cm về phía trên của kheo chân phải có một vết thương rách toác da cơ kt (3,5x1)cm, bờ vết thương nhăm nhở và tụ máu, vết thương sâu vào trong 1,8cm; Cách 3cm về phía gối phải có nhiều vết xây xát da trong diện kt (7x5)cm; Ngay mắc cá ngoài chân phải có nhiều vết xây xát da trong diện kt (2x1)cm; Vùng lưng và mông có nhiều vết bầm hằn tụ máu và xây xát da theo nhiều hướng khác nhau trong diện kt (60x45)cm.

- Khám trong: Mở vùng da bụng thấy: Trong ổ bụng chứa nhiều máu lỏng, mặt trước gan bị vỡ nham nhở một diện kt (7x4)cm.

Kết luận: Đa thương tích, đa chấn thương, chấn thương bụng hở, vỡ gan gây mất nhiều máu, choáng không hồi phục dẫn đến chết.

*** Kết quả giám định an toàn kỹ thuật của xe ô tô BKS 75C-095.38**

Ngày 21/6/2022, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành Kết luận giám định số 541/KL-KTHS kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô BKS 75C-095.38 như sau:

Xe ô tô tải BKS 75C-095.38, nhãn hiệu SHAANXI, số máy: WP10380E32*1611G1164517*, số khung: LZGCL2T44AX096800; kích thước bao: 8329 x 2490 x 3520 (mm); khối lượng bản thân: 15470 (kg); hiệu lực đăng kiểm đến hết ngày 29/9/2022. Các chi tiết bộ phận được liên kết, lắp đặc đầy đủ, đúng thông số kỹ thuật còn tác dụng, không phát hiện hư hỏng và động cơ hoạt động bình thường.

Kết luận: Trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, xe ô tô tải BKS 75C-095.38 đảm bảo an toàn kỹ thuật theo qui định.

*** Kết quả giám định tốc độ của xe ô tô BKS 75C-095.38 trước, trong và sau thời điểm xảy ra tai nạn**

Ngày 01/8/2022, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành Kết luận giám định số 551/KL-KTHS xác định tốc độ của xe ô tô BKS 75C-095.38 trước, trong và sau vụ tai nạn xảy ra như sau:

Lúc 15 giờ 26 phút 14 giây xe ô tô BKS 75C-095.38 có tốc độ là 30km/h.

Lúc 15 giờ 26 phút 34 giây xe ô tô BKS 75C-095.38 có tốc độ là 09km/h.

Lúc 15 giờ 26 phút 55 giây xe ô tô BKS 75C-095.38 có tốc độ là 00km/h.

Lúc 15 giờ 36 phút 55 giây xe ô tô BKS 75C-095.38 có tốc độ là 00km/h.

*** Kết quả định giá thiệt hại của xe mô tô BKS 76C1-797.46:**

Ngày 18/7/2022, Hội đồng định giá trong Tố tụng hình sự huyện Bình Sơn kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 76C1-797.46 trong vụ tai nạn xảy ra như sau:

- Cụm đèn stop và đèn xi nhan sau hư hỏng hoàn toàn. Trị giá: 600.000đồng.
- Ống xả bị móp méo, hư hỏng. Trị giá: 2.920.000đồng.
- Chân chống giữa bị gãy. Trị giá: 480.000đồng.
- Kính chiếu hậu bên phải bị bể vỡ. Trị giá: 180.000đồng.

Tổng thiệt hại là: 4.180.000đồng *(Bốn triệu một trăm tám chục ngàn đồng).*

Tại Bản cáo trạng số 289/CT – VKS – BS, ngày 15/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đã truy tố bị cáo NGUYỄN PHONG H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi xác định Viện kiểm sát truy tố đối với bị cáo NGUYỄN PHONG H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" là có căn cứ, đúng pháp luật nên giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt NGUYỄN PHONG H với **mức án từ 12 đến 18 tháng tù**.

Về xử lý vật chứng:

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bình Sơn đã tạm giữ xe ô tô BKS 75C-095.38, xe mô tô BKS 76C1-797.46; 01 giấy phép lái xe hạng C của NGUYỄN PHONG H; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0709185 của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 75C-095.38.

Sau khi tiến hành các biện pháp điều tra, giám định kỹ thuật và xác định chủ sở hữu của các phương tiện nói trên. Cơ quan CSĐT Công an huyện Bình Sơn đã trả lại:

- Xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0709185 của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 75C-095.38 cho Công ty TNHH MTV Thương mại và dịch vụ T. Địa chỉ: 1/12 khu tập thể X, phường T, Tp H, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Xe mô tô BKS 76C1-797.46 cho ông Đỗ Tiến P, sinh năm 1987, ở tại thôn T, xã B, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi – là chồng của Nguyễn Thị T.

- 01 (một) đĩa ghi hình chứa 01 đoạn Video có thời lượng 22giây, ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông từ Công an xã Bình Đông được đưa vào hồ sơ vụ án.

Vấn đề dân sự: Trong giai đoạn điều tra, bị cáo NGUYỄN PHONG H đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường toàn bộ chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền cấp dưỡng nuôi con nhỏ và tiền sửa chữa xe mô tô BKS 76C1 – 797.46 và các chi phí khác với tổng số tiền là 270.000.000 đồng. Đại diện gia đình của chị Nguyễn Thị T đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì thêm.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Về dân sự đã thỏa thuận giải quyết xong, không yêu cầu hay khiếu nại gì, về phần hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến bào chữa, tranh luận của bị cáo: Bị cáo không bào chữa, tranh luận về điều luật áp dụng, tội danh, mức hình phạt, xử lý vật chứng như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; người tham gia tố tụng khác cung cấp là phù hợp với quy định của pháp luật tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại về hành vi,

quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Việc vắng mặt của bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng tại phiên tòa nhưng hồ sơ vụ án thể hiện đã có lời khai của họ, xét thấy việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự, Tòa án tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật.

[4] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo NGUYỄN PHONG H đã khai nhận toàn bộ hành vi của bị cáo như bản cáo trạng đã truy tố, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu về hiện trường, giám định pháp y, giám định phương tiện và các chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: NGUYỄN PHONG H là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có đầy đủ nhận thức để điều khiển hành vi của mình, có giấy phép lái xe hạng A1, C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 30/01/2018. Lúc 15 giờ 26 phút ngày 02/5/2022, NGUYỄN PHONG H điều khiển xe ô tô BKS 75C-095.38 di chuyển trên ngã tư giao nhau giữa tuyến đường liên thôn T – T, xã B với tuyến đường Trì Bình – Dung Quất khi rẽ phải bị cáo trình bày quan sát phía bên trái nhưng bật đèn xi nhanh chuyển hướng về bên phải đã không chú ý quan sát nên xe ô tô BKS 75C-095.38 do NGUYỄN PHONG H điều khiển đã tông vào xe mô tô BKS 76C1-797.46 do Nguyễn Thị T điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều, trên xe chở theo con trai tên là Đỗ Nguyễn Tuấn K, hậu quả làm Nguyễn Thị T chết; xe mô tô BKS 76C1-797.46 bị thiệt hại 4.180.000đồng, riêng cháu Đỗ Nguyễn Tuấn K không bị thương tích, lỗi trong vụ án này hoàn toàn thuộc về bị cáo.

Hành vi của NGUYỄN PHONG H đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và hậu quả làm chết người do NGUYỄN PHONG H gây ra đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5] Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội mà bị cáo NGUYỄN PHONG H gây ra được xác định là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể loại được pháp luật hình sự bảo vệ là tính mạng của chị Nguyễn Thị T, gây ảnh hưởng và làm mất trật tự trị an, an toàn giao thông trên địa bàn xã Bình Đông nói riêng và khu Kinh tế Dung Quất nói chung. Trong thời gian qua tai nạn xảy ra tăng đột biến trên địa bàn mà một trong những nguyên nhân gây tai nạn là phóng nhanh, vượt ẩu, chở quá khổ, quá tải, không chú ý quan sát. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần áp dụng hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo và cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục răn đe và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

[6] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[6.1] Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường toàn bộ phần dân sự theo thỏa thuận cho gia đình người bị hại; sau khi gây tai nạn bị cáo đã đầu thú, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có cha mẹ đẻ là người có công với cách mạng nên Hội đồng xét xử cần áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhằm tạo điều kiện cho bị cáo được giáo dục cải tạo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội.

[7] Về xử lý vật chứng:

- Anh Đỗ Tiến P là người đại diện của gia đình bị hại đã nhận lại xe mô tô BKS 76C1-797.46 và không yêu cầu khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

- Công ty TNHH MTV Thương mại và dịch vụ T đã nhận lại xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0709185 của xe ô tô BKS 75C-095.38; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 75C-095.38đã nhận lại xe ô tô 11C – 020.59 và không yêu cầu khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

- Đối với 01 (một) đĩa ghi hình chứa 01 đoạn Video có thời lượng 22giây, ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông từ Công an xã Bình Đông cần được đưa vào lưu trữ tại hồ sơ vụ án.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo NGUYỄN PHONG H đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị T số tiền là 270.000.000 đồng *(Hai trăm bảy mươi triệu đồng)* bao gồm chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi con của chị Nguyễn Thị T là Đỗ Nguyễn Tuấn K và tiền sửa chữa xe mô tô BKS 76C1 – 797.46 bị hư hỏng. Anh Đỗ Tiến P là người đại diện của gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

[9] Xét ý kiến đề nghị của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn: Đề nghị áp dụng pháp luật, tội danh, tình tiết giảm nhẹ, nhân thân, mức hình phạt, vấn đề dân sự và xử lý vật chứng như trên là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật;

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự tuyên bố bị cáo NGUYỄN PHONG H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt NGUYỄN PHONG H **01 (một) năm tù**, thời gian chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án nhưng được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 02/5/2022 đến ngày 23/6/2022.

Tiếp tục tạm giữ Giấy phép lái xe hạng C của NGUYỄN PHONG H số 440971000089, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 30/01/2018 cho đến khi bị cáo chấp hành xong bản án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận giải quyết xong và không yêu cầu, khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo NGUYỄN PHONG H phải nộp 200.000đồng *(hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Công an; VKS; CCTHA huyện B.Sơn;
- UBND xã An Ninh, huyện Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình (thay thông báo);
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Đoàn Kiều Trung