

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2021/HS-ST

Ngày 18-01-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Xuân Thường

Các hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Hiền.

2. Ông Đinh Công Trường.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân - Cán bộ Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Hồng - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 01 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu xét xử công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số 235/2020/TLST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 246/2021/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 12 năm 2020 và Quyết định hoãn phiên tòa ngày 06 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

Phạm Công P; sinh năm: 1972, tại Thành phố Hà Nội; nơi cư trú: Khu phố A, phường B, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: Lái xe; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ văn hóa: 09/12; có cha là ông Phạm Công S đã chết và mẹ là bà Nguyễn Thị X đã chết; bị cáo có vợ là Trịnh Thị Xuân L, sinh năm 1970 và 02 người con, con lớn sinh năm 1994, con nhỏ sinh năm 2005. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/8/2020, bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại: Thông Minh T (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Thông Thị Minh N, sinh năm 1982; trú tại: Thôn O, xã E, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận. (Vắng mặt)

Đại diện theo ủy quyền của bà Nữ: Ông Thông Minh Đ, sinh năm 1956 và bà Đào Thị H, sinh năm 1963 (Vắng mặt)

Cùng trú tại: Tổ R, thôn O, xã E, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng K
Đại diện theo pháp luật: Ông Trần Đại D– Chức vụ: Giám đốc (Có mặt)
Địa chỉ: Số 19 đường I, phường Y, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 35 phút ngày 02/07/2020, Phạm Công P điều khiển xe ô tô trộn bê tông, BKS: 38C-018.20 lưu thông trên quốc lộ 51 theo hướng từ thành phố Bà Rịa đi huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai. Khi đi đến ngã tư ChinFon thuộc khu phố Song Vĩnh, phường Tân Phước, P điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái từ Quốc Lộ 51 vào đường Nguyễn Huệ thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác và xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 49P4-6484 do anh Thông Minh T điều khiển lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai đi thành phố Bà Rịa. Hậu quả: anh Thông Minh T tử vong tại hiện trường.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại ngã tư Chin Fon thuộc khu phố Song Vĩnh, phường Tân Phước, thị xã Phú Mỹ, đây là giao lộ giữa Quốc Lộ 51 với đường Nguyễn Huệ, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có hệ thống đèn giao thông, có khoảng mở của giao lộ. Chọn lề phải của chiều lưu thông hướng từ tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu làm lề chuẩn. Chọn trụ điện số 06 sát tường rào của chung cư Đạm Phú Mỹ làm điểm cố định. Vùng va chạm được xác định cách lề chuẩn 0m20, cách tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô BKS: 38C-018.20 là 0m60, cách tâm trục bánh sau của xe mô tô BKS: 49P4-6484 là 2m60. Vị trí xe ô tô BKS: 38C-018.20: Tâm trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 0m80, tâm trục bánh trước bên phải cách điểm cố định 17m50 cách lề chuẩn 5m20. Vị trí xe mô tô nằm dưới gầm xe ô tô BKS: 38C-018.20, lốc máy xe cách khu vực va chạm 2m60.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 233/PC09-DD-PY ngày 25/07/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BR-VT, kết luận:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Chảy- tụ máu dưới da và trong cơ vùng $\frac{1}{2}$ trên ngực phải. Gãy 1/3 trên xương ức và cung trước xương sườn 2-3-4-5 phải. Tràn máu khoang ngực phải. Dập- rách phổi phải. Dập rải rác phổi trái. Gãy xương hàm trên, xương hàm dưới và xương gò má phải.

2. Nguyên nhân chết: Thông Minh T chết do đa chấn thương: Gãy xương ức, gãy đa xương sườn, dập-rách phổi, xuất huyết nội, gãy đa xương vùng mặt.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực và vùng mặt cơ thể nạn nhân theo cơ chế nén-ép”.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn trên là do lỗi hỗn hợp: Phạm Công P điều khiển xe ô tô tải BKS: 38C-018.20 chuyển hướng rẽ trái từ Quốc lộ 51 vào đường Nguyễn Huệ thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Thông Minh T điều khiển xe mô tô BKS: 49P4-6484 tham gia giao thông đường bộ không làm chủ tay lái, tốc độ, vi phạm quy định tại Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Về phương tiện, vật chứng trong vụ án: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda HC12Wave, BKS BKS: 49P4-6484 đã được chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự thị xã Phú Mỹ bảo quản, chờ xử lý. Đối với 01 (một) xe ô tô BKS: 38C-018.20 là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần đầu tư xây dựng bê tông Việt Nhật. Ngày 25/07/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trao trả lại tài sản cho ông Trần Đại Dương.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Công P và Công ty cổ phần đầu tư xây dựng K cùng bồi thường cho gia đình nạn nhân Thông Minh T số tiền 184.000.000đ (Một trăm tám mươi bốn triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân là bà Đào Thị H đã nhận số tiền trên và làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Phạm Công P.

Tại bản cáo trạng số 229/CT-VKS ngày 20 tháng 11 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đã truy tố Phạm Công P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các điểm a, Khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Phạm Công P từ 12 tháng đến 16 tháng tù.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Đã xong.

Về xử lý vật chứng: Đã xong.

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố và không có ý kiến gì về luận tội của Kiểm sát viên. Bị cáo nói lời sau cùng xin lỗi gia đình bị hại và xin được Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Trong quá trình điều tra, truy tố; Cơ quan điều tra, điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, các tài liệu, chứng cứ được thu thập đúng trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi cũng như quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo.

[2.1] Về tội danh: Lời khai nhận tội tại phiên tòa của Phạm Công P phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và sơ đồ hiện trường xảy ra vụ tai nạn cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa, từ đó đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 35 phút ngày 02/07/2020, tại ngã tư Chinfon thuộc khu phố Song Vĩnh, phường Tân Phước, thị xã Phú Mỹ, Phạm Công P điều khiển xe ô tô BKS: 38C – 018.20 chuyển hướng rẽ trái từ Quốc lộ 51 vào đường Nguyễn Huệ đã gây ra tai nạn với xe mô tô do anh Thông Minh T điều khiển. Hậu quả là anh T tử vong.

[2.2] Nguyên nhân và lỗi dẫn đến vụ tai nạn:

Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ chuyển hướng trong khu vực đường giao nhau không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khác đã gây ra vụ tai nạn làm anh T chết nên vi phạm quy định tại điểm a khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Đối với bị hại, anh Thông Minh T tham gia giao thông đường bộ khi đến đường giao nhau, có biển cảnh báo nguy hiểm mà không giảm tốc độ, không làm chủ tay lái đã vi phạm quy định tại Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Do đó, Hội đồng xét xử xác định lỗi xảy ra vụ tai nạn trên là lỗi hỗn hợp.

Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử nhận thấy có đủ cơ sở pháp lý để kết luận hành vi của bị cáo P đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2.2] Về khung hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo gây hậu quả làm anh T chết nên thuộc điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Do đó bản Cáo trạng số 229/CT-VKS ngày 20 tháng 11 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân:

[3.1] Tình tiết tăng nặng: Không có.

[3.2] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những

tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[3.3] Nhân thân: Bị cáo phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự.

[4] Về mức hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, chỉ vì chủ quan, bất cẩn đã dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả làm anh T chết nên phải chịu trách nhiệm về hành vi của mình. Tuy nhiên, như đã phân tích ở trên vụ tai nạn có một phần lỗi từ bị hại, bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo; nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và phòng ngừa tội phạm.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

[5] Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 184.000000đ (Một trăm, tám mươi tư triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Giao lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda HC12Wave, BKS BKS: 49P4-6484, số máy: C12E-2677434, số khung: 1205AY178051 xe đã củ, hư hỏng cho Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã Phú Mỹ để xác minh làm rõ nguồn gốc, khi có đủ căn cứ sẽ giải quyết theo quy định pháp luật.

- Đối với 01 (một) xe ô tô BKS: 38C-018.20 là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần đầu tư xây dựng K. Ngày 25/07/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trao trả lại tài sản cho ông Trần Đại D.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Phạm Công P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Phạm Công P 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tuyên án. (Ngày 18 tháng 01 năm 2021).

Giao bị cáo Phạm Công P cho Ủy ban nhân dân phường B, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường

hợp bị cáo Phạm Công P thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Giao lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda HC12Wave, BKS BKS: 49P4-6484, số máy: C12E-2677434, số khung:1205AY178051 xe đã cũ, hư hỏng cho Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã Phú Mỹ để xác minh làm rõ nguồn gốc, khi có đủ căn cứ sẽ giải quyết theo quy định pháp luật.

(Vật chứng trên, đang được lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự thị xã Phú Mỹ, theo Biên bản giao nhận vật chứng giữa Viện kiểm sát nhân dân với Chi cục thi hành án dân sự thị xã Phú Mỹ số 29/BB-CCTHADS ngày 24 tháng 11 năm 2020).

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

5. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (Đối với đương sự vắng mặt tại phiên tòa thời hạn kháng cáo được tính kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử vụ án theo thủ tục phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND thị xã Phú Mỹ;
- Công an thị xã Phú Mỹ;
- Chi cục THADS thị xã Phú Mỹ;
- Phòng PV06, CA tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VP, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Xuân Thường

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Bùi Xuân Thường

