

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG**

Bản án số: 57/2023/HS - ST
Ngày: 25 – 9 – 2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Trung Hiếu.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Ngọc Thành.

Bà Nguyễn Thị Đấu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thu Hà – Thư ký tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:
Ông Trương Minh Kha – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 53/2023/TLST-HS ngày 30 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án xét xử số: 60/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Phạm Lương H (Tên gọi khác: Phạm Hồng L), sinh ngày 09 tháng 10 năm 1968, tại tỉnh Tiền Giang;

- Nơi cư trú: Số D Pinestone Dr N, in 46774, Indina, Hoa kỳ;
- Nơi tạm trú: Số E, đường L, phường F, thành phố M, tỉnh Tiền Giang;
- Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 12/12;
- Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Hoa Kỳ;
- Con ông Phạm Nhựt T (đã chết) và bà Lê Thị L1 (đã chết);
- Vợ là Dương Ngọc T1.
- Nhân thân:

Từ nhỏ sống chung với gia đình tại ấp C, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

Từ năm 24 tuổi xuất cảnh sang Hoa Kỳ, làm thuê và sinh sống tại Số D Pinestone Dr N, in 46774, Indina, Hoa kỳ.

Ngày 04/01/2023 nhập cảnh về Việt Nam thăm gia đình và tạm trú tại số E, đường L, phường F, thành phố M, tỉnh Tiền Giang.

- Tiền án, tiền sự: Không;
- Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn

xuất cảnh.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:** Nguyễn Lê T2 (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Nguyễn Duy T3, sinh năm 1977 (có mặt);

Nơi cư trú: Ấp M, xã H, huyện C, Tiền Giang.

2. Lê Thị Thành Đ, sinh năm 1975 (vắng mặt);

Nơi cư trú: Ấp M, xã M, huyện C, Tiền Giang.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Nguyễn Minh N, sinh năm 1991 (có mặt);

Nơi cư trú: Số F, tổ H, ấp D, xã A, huyện C, Bến Tre.

- **Người làm chứng:**

1. Huỳnh Quốc T4, sinh năm 1993 (có mặt);

Nơi cư trú: Số G, ấp Đ, xã H, huyện C, Trà Vinh.

2. Dương Ngọc T5, sinh năm 1997 (có mặt);

Nơi cư trú: Số G, ấp Đ, xã H, huyện C, Trà Vinh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Lương H (tên gọi khác: Phạm Hồng L, là người Việt Nam mang quốc tịch Hoa Kỳ) có giấy phép lái xe hạng B1, số 790213106304, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/01/2023, có giá trị đến ngày 02/7/2023. Vào khoảng 22 giờ 35 phút ngày 19/01/2023, Phạm Hồng L trực tiếp điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA, biển số 71A - 123.02 (do anh Nguyễn Minh N, sinh năm 1991, nơi thường trú: số F, tổ H, ấp D, xã A, huyện C, tỉnh Bến Tre đứng tên chủ sở hữu) trên xe có: Dương Ngọc T1, sinh năm 1992, nơi thường trú: số B T, phường T, thành phố M, Tiền Giang (vợ L); Dương Ngọc T5, sinh năm 1997, nơi thường trú: số B T, phường T, thành phố M, Tiền Giang (em vợ L), Huỳnh Quốc T4, sinh năm 1993, nơi thường trú: số 76 ấp Đ, H, C, Trà Vinh (em rể L) lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng vòng xoay T đến Ngã tư Đ. Khi đến giao lộ Quốc lộ A - Huyện lộ 93 thuộc khu phố A, phường A, thành phố M, tỉnh Tiền Giang, Phạm Hồng L cho xe ô tô 71A - 123.02 chuyển hướng về vòng xoay T, khi xe ô tô 71A - 123.02 đang di chuyển trên làn đường số 02 (làn giữa) cùng lúc này anh Nguyễn Lê T2, sinh năm 2002, nơi thường trú: ấp M, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 70E1-512.68 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng từ Ngã tư Đ đến vòng xoay T và chạm mạnh vào

phần cánh cửa phía trước bên phải của xe ô tô 71A-123.02 dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm anh Nguyễn Lê T2 tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

* Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc lúc 00 giờ 10 phút ngày 20/01/2023 ghi nhận:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông trên quốc lộ A là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, đường có hai chiều, giữa mỗi chiều là dây phân cách cố định, mỗi chiều gồm 03 làn đường rộng lần lượt là 180cm, 350cm, 370cm, giữa các làn đường là vạch kẻ đường màu trắng không liên tục. Đoạn đường qua hiện trường là đoạn đường mở có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường không có dây phân cách và là điểm giao nhau với Huyện lộ 93. Xe ô tô 71A - 123.02 lưu thông từ hướng vòng xoay T đến đoạn đường không có dải phân cách chuyển làn đường sang chiều đối diện đối hướng từ Ngã tư Đ đến vòng xoay T. Xe mô tô biển số 70E1 - 512.68 lưu thông từ hướng Ngã tư Đ đến vòng xoay T, tại thời điểm khám nghiệm mật độ phương tiện qua lại nhiều, mặt đường khô ráo, hệ thống đèn đường hoạt động bình thường.

Vị trí điểm va chạm giữa xe ô tô 71A - 123.02 và xe mô tô 70E1 - 512.68: Tâm đo vào mép đường chuẩn là 443cm, đo vào trục bánh sau xe 70E1 - 512.68 là 190cm, đo vào trục bánh sau bên phải xe 71A - 123.02 là 820cm.

* Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông vào 01 giờ 05 phút ngày 20/01/2023 đối với xe ô tô biển số 71A – 123.02 ghi nhận: Vết trượt trên cửa sau bên phải kích thước (50x20) cm, cách mặt đường 20cm. Bể kính, thùng mốp kim loại, bong tróc sơn trên cửa trước bên phải kích thước (130x90)cm, cách mặt đường 30cm. Thùng mốp kim loại, bong tróc sơn trên cạnh sàn xe dưới cửa trước bên phải kích thước (100x20)cm, cách mặt đường 15cm. Vết màu đỏ nghi máu cạnh trên cửa trước bên phải kích thước (20x10)cm, cách mặt đường 130cm. Bể ốp nhựa mặt ngoài kính chiếu hậu bên phải kích thước (25x15)cm, cách mặt đường 95cm.

* Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông vào 01 giờ 20 phút ngày 20/01/2023 đối với xe mô tô biển số 70E1 - 512.68 ghi nhận: Bể mất dè chắn bùn phía trước, mất mặt nạ xe, cong thụt biến dạng hoàn toàn phần đầu xe; miếng sóp màu trắng viền đen, ruột màu đen dính chặt trên tay nắm bên trái kích thước (20x12)cm, cách mặt đường 70cm gãy mất tay côn; mài mòn kim loại trên động cơ bên trái kích thước (2,5x2)cm cách mặt đường 18cm; cần số cong từ ngoài vào trong, đầu cần số có vết mài mòn kim loại kích thước (5x1)cm, cách mặt đường 10cm; mài mòn kim loại đầu tay thắng bên phải kích thước (2x0,5)cm cách mặt đường 85cm; gãy mất đồng hồ xe; bánh xe trước gãy rời khỏi trục bánh xe, gãy kim loại vành mâm; mài mòn kim loại bên phải lọc gió kích thước (8x8)cm, cách mặt đường 30cm; bánh xe sau gãy rời khỏi trục, gãy kim loại vành mâm; gãy bun khớp nhựa dè chắn bùn phía sau; gãy mất nhựa ốp sườn bên trái kích thước (50x30)cm cách mặt đường 30cm.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/2023/TTh, ngày 20/01/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận tử thi Nguyễn Lê T2 như sau:

Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy xương hàm trên, xương hàm dưới, xương gò má hai bên; gãy kín 1/3 trên cánh tay trái; gãy hở 1/3 giữa xương đùi phải; gãy 1/3 giữa xương đùi trái; gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái; gãy xương bánh chè trái; nứt sọ trán đỉnh phải; xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não; xuất huyết thân não (hành não, cầu não, cuống não); xuất huyết hai bán cầu tiểu não; xuất huyết quanh thể chai; dập não trán trái; nứt hố chẩm phải; vỡ sàng sọ trước phức tạp.

Kết luận: Nguyên nhân tử vong của tử thi Nguyễn Lê T2 do chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não, xuất huyết tiểu não, xuất huyết thân não, dập não; vỡ vòm sọ, sàng sọ phức tạp, vỡ toàn bộ khối xương hàm mặt, gãy xương cánh tay trái, xương dài hai bên do tai nạn giao thông.

* Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, chất ma túy ngày 20/01/2023 của Bệnh viện Quân y 120 đối với Phạm Hồng L, xác định: Chất ma túy: âm tính; Định lượng Ethanol: không có. Quá trình điều tra không có sơ sở xác định bị cáo điều khiển xe có sử dụng rượu, bia, chất kích thích khác.

* Tại Kết luận giám định số 987/KL-KTHS ngày 28 tháng 6 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang, kết luận:

- Đoạn video có thời lượng 03 phút 34 giây ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/01/2023 tại giao lộ Quốc lộ A và Huyện lộ 93 thuộc phường A, thành phố M, Tiền Giang không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

- Đặc điểm, chiều hướng lưu thông của hai phương tiện xảy ra va chạm xuất hiện trong đoạn video:

+ Phương tiện 1: Xe ô tô 4 bánh dạng “Sedan” màu trắng có chiều hướng di chuyển cùng chiều với chiều đang lưu thông sau đó chuyển hướng quay đầu xe sang hướng ngược lại và xảy ra tai nạn.

+ Phương tiện 2: 01 (một) phương tiện giao thông không xác định được đặc điểm có chiều hướng di chuyển cùng chiều với chiều đang lưu thông.

* Lỗi trong vụ tai nạn giao thông đường bộ được xác định do Phạm Hồng L đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 71A- 123.02 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn giao thông làm chết một người, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“Điều 15. Chuyển hướng xe

...

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ

cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

*** *Tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:***

- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường thiệt hại, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại, xin không xử lý trách nhiệm hình sự.

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

*** *Vật chứng trong vụ án thu giữ bao gồm:***

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu KIA, biển số 71A-123.02;

- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định phương tiện 71A-123.02, số DA0952735 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 71-01D cấp ngày 24/02/2022, có hiệu lực đến ngày 23/8/2024;

- 01 (Một) Giấy biên nhận thế chấp phương tiện 71A-123.02, số 7840771, ngày 06/01/2023 của Ngân hàng TMCP V;

- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm số 21BB210819637 của Tổng công ty CP B của xe 71A-123.02;

- 01 (Một) xe mô tô hai bánh biển số 70E1 - 512.68;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 70E1-512.68, số 038020, do Công an huyện D, tỉnh Tây Ninh cấp ngày 29/10/2019;

- 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B1, số 790213106304 mang tên Phạm Lương H do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/01/2023, có giá trị đến ngày 02/7/2023;

- 01 (Một) Hộ chiếu số 658234426, cấp ngày 10/8/2020 do Hoa Kỳ cấp mang tên Phạm Lương H;

*** *Vật chứng đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp bao gồm:***

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu KIA, biển số 71A-123.02;

- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định phương tiện 71A-123.02, số DA0952735 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 71-01D cấp ngày 24/02/2022, có hiệu lực đến ngày 23/8/2024;

- 01 (Một) Giấy biên nhận thế chấp phương tiện 71A-123.02, số 7840771, ngày 06/01/2023 của Ngân hàng TMCP V;

- 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm số 21BB210819637 của Tổng công ty CP B của xe 71A-123.02;

- 01 (Một) xe mô tô hai bánh biển số 70E1 - 512.68;

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 70E1-512.68, số 038020, do Công an huyện D, Tây Ninh cấp ngày 29/10/2019;

* Riêng 01 (Một) Hộ chiếu số 658234426, cấp ngày 10/8/2020 do Hoa Kỳ cấp mang tên Phạm Lương H đã bàn giao cho Phòng Ngoại vụ - Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang;

*** *Vật chứng trong vụ án hiện còn thu giữ gồm:***

- 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B1, số 790213106304 mang tên Phạm Lương H do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/01/2023, có giá trị đến ngày 02/7/2023;

* ***Về trách nhiệm dân sự:*** Giai đoạn điều tra Phạm Hồng L đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe mô tô 70E1-512.68 cho gia đình nạn nhân Nguyễn Lê T2 với tổng số tiền là: 240.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Lê T2 là anh Nguyễn Duy T3 và chị Lê Thị Thành Đ (cha, mẹ của T2) đã nhận đủ và không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm. Đối với chiếc xe 71A - 123.02 bị hư hỏng, anh Nguyễn Minh N là chủ phương tiện đã nhận lại và tự sửa chữa xong và không yêu cầu Phạm Hồng L phải bồi thường thiệt hại.

Tại bản cáo trạng số 39/CT-VKSTG-P2 ngày 29 tháng 8 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang đã truy tố bị cáo Phạm Lương H (Phạm Hồng L) về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, trong phần tranh luận và luận tội, đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm: Bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, diễn biến tại phiên tòa, nên đã đủ căn cứ quy kết bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, đã bồi thường khắc phục hậu quả toàn bộ theo yêu cầu của đại diện bị hại, được đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu trên, bị cáo là người có quốc tịch nước ngoài; từ khi xảy ra tai nạn cho đến nay bị cáo chấp hành tốt lệnh cấm đi khỏi nơi tạm trú và triệu tập của cơ quan tiến hành tố tụng. Theo đại diện Viện kiểm sát để giáo dục bị cáo thấy và ý thức được hành vi sai phạm, không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù mà phạt tiền theo quy định của pháp luật cũng đủ để răn đe và phòng ngừa chung.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị tuyên bố bị cáo Phạm Hồng L phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 35 Bộ luật Hình sự tuyên xử phạt tiền bị cáo từ 50.000.000 đồng đến 55.000.000 đồng và cấm bị cáo lái xe ô tô tại Việt Nam trong thời hạn từ 02 - 03 năm.

Về bồi thường dân sự bên bị cáo và đại diện bị hại thống nhất bị cáo đã bồi thường xong không ai có yêu cầu gì khác. Do vậy đề nghị Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét. Riêng 01 giấy phép lái xe nên tiếp tục tạm giữ.

Kết thúc phần tranh luận, bị cáo nói lời sau cùng và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Tiền Giang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 22 giờ 35 phút ngày 19/01/2023 tại giao lộ giữa Quốc lộ A và Huyện lộ 93 thuộc khu phố A, phường A, thành phố M, tỉnh Tiền Giang, bị cáo Phạm Lương H (Phạm Hồng L) điều khiển xe ô tô biển số 71A-123.02 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, để xe ô tô biển số 71A-123.02 va chạm vào xe mô tô 70E1 - 512.68 do anh Nguyễn Lê T2 điều khiển, hậu quả làm anh Nguyễn Lê T2 tử vong.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/2023/TTh, ngày 20/01/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận: Nguyên nhân tử vong của tử thi Nguyễn Lê T2 do chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não, xuất huyết tiểu não, xuất huyết thân não, dập não; vỡ vòm sọ, sàng sọ phức tạp, vỡ toàn bộ khối xương hàm mặt, gãy xương cánh tay trái, xương dài hai bên do tai nạn giao thông.

* Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, chất ma túy ngày 20/01/2023 của Bệnh viện Quân y 120 đối với Phạm Hồng L, xác định: Chất ma túy: âm tính; Định lượng Ethanol: không có. Quá trình điều tra không có sơ sở xác định bị cáo điều khiển xe có sử dụng rượu, bia, chất kích thích khác.

* Tại Kết luận giám định số 987/KL-KTHS ngày 28 tháng 6 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang, kết luận:

- Đoạn video có thời lượng 03 phút 34 giây ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/01/2023 tại giao lộ Quốc lộ A và Huyện lộ 93 thuộc phường A, thành phố M, Tiền Giang không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

- Đặc điểm, chiều hướng lưu thông của hai phương tiện xảy ra va chạm xuất hiện trong đoạn video:

+ Phương tiện 1: Xe ô tô 4 bánh dạng “Sedan” màu trắng có chiều hướng di chuyển cùng chiều với chiều đang lưu thông sau đó chuyển hướng quay đầu xe sang hướng ngược lại và xảy ra tai nạn.

+ Phương tiện 2: 01 (một) phương tiện giao thông không xác định được đặc điểm có chiều hướng di chuyển cùng chiều với chiều đang lưu thông.

* Lỗi trong vụ tai nạn giao thông đường bộ được xác định do Phạm Lương H đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 71A- 123.02 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn giao thông làm chết một người, hai phương tiện bị hư hỏng.

Do vậy căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự, có đủ căn cứ để quy kết Phạm Lương H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự

[3]. Xét, hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, mặc dù không mong muốn nhưng hậu quả xảy ra là rất nghiêm trọng. Khi tham gia giao thông, mọi người điều khiển phương tiện đều phải nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ, hiểu được phương tiện giao thông bằng ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, luôn luôn không được cẩu thả hoặc tự tin. Hành vi của bị cáo là thiếu quan sát khi chuyển hướng dẫn đến tai nạn xảy ra, hậu quả chết 1 người. Thiệt hại nêu trên là không thể có gì bù đắp, tính mạng con người được pháp luật bảo vệ, mọi hành vi xâm hại trái pháp luật đều phải được xử lý nghiêm. Do vậy, cần thiết phải có một mức án tương xứng để giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

Tuy nhiên cũng cần xét thấy rằng, sau khi sự việc xảy ra bị cáo rất tích cực trong việc hỗ trợ mai táng cho người chết, bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại. Được bên bị hại thấu hiểu và có đơn xin giảm nhẹ, không xử lý đối với bị cáo. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo luôn thành khẩn khai báo, tỏ rõ thái độ ăn năn hối cải. Mặt khác, khi quyết định hình phạt cũng cần xem xét về các vấn đề như: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, là người có quốc tịch nước ngoài và bị cáo đã chấp hành nghiêm lệnh cấp đi khỏi nơi cư trú (tạm trú), có mặt đầy đủ đúng thời gian khi được triệu tập, được đại diện gia đình bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ cho bị cáo tại phiên tòa. Với ý thức, hành vi, tính chất mức độ của vụ án cùng với các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng. Xét thấy căn cứ vào quy định tại khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự chỉ cần áp dụng hình phạt tiền cũng đủ để giáo dục răn đe, tạo cơ hội cho bị cáo được sớm trở về nơi cư trú tìm lại việc làm phục vụ cho bản thân và gia đình

[4]. Về bồi thường thiệt hại và xử lý vật chứng:

- Về bồi thường thiệt hại, tại phiên tòa bị cáo cùng đại diện bị hại thống nhất bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả toàn bộ thiệt hại là 240.000.000 đồng, bên bị hại không yêu cầu gì thêm. Do vậy Hội đồng xét xử không đặt vấn đề tiếp tục giải quyết.

- Về xử lý vật chứng:

Vật chứng trong vụ án là 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B1, số 790213106304 mang tên Phạm Lương H do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ

Chí Minh cấp ngày 13/01/2023, có giá trị đến ngày 02/7/2023. Do bị cáo bị phạt tiền nên cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tỉnh Tiền Giang là có cơ sở nên được Hội đồng xét xử xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Pham Luong H (Phạm Hồng L) phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.**

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 35 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt:

Bị cáo Pham Luong H 55.000.000 đồng (Năm mươi lăm triệu đồng), thực hiện ngay sau khi án có hiệu lực pháp luật.

Cấm bị cáo lái xe ô tô tại Việt Nam trong thời hạn 02 năm kể từ ngày tuyên án.

Tiếp tục tạm giữ vật chứng trong vụ án là 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B1, số 790213106304 mang tên Pham Luong H do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/01/2023, có giá trị đến ngày 02/7/2023 cho đến khi bị cáo thi hành xong bản án.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về việc quy định mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Pham Luong H chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

Trong thời hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền làm đơn kháng cáo án sơ thẩm để yêu cầu Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân cấp cao tại thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP.HCM;
- VKSND cấp cao tại TP.HCM;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh TG;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh TG;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh TG;
- Cục thi hành án dân sự tỉnh TG;
- Sở tư pháp tỉnh TG;
- Phòng KTNV và THA (TAT);
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Trung Hiếu