

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 50/2019/HS-PT

Ngày 16 - 4 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Chung Văn Kết

Các Thẩm phán: Ông Trần Trọng Nhân

Bà Châu Minh Hoàng

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Vũ Phong là Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Cà
Mau

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa:

Bà Nguyễn Hồng Kông - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 4 năm 2019 tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Cà Mau xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 13/2019/TLPT-HS ngày 05 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo Nguyễn Hoàng N do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 40/2018/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2018 của Toà án nhân dân huyện U M.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: Nguyễn Hoàng N, sinh năm 1960 tại huyện Thới Bình, tỉnh Cà
Mau

Nơi cư trú: Ấp 1, xã Khánh A, huyện U M, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: Chạy đò; trình độ học vấn: 3/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Hượ (đã chết) và bà Phạm Thị Dinh (đã chết); bị cáo có vợ và 03 người con; tiền án; tiền sự: Không; Bị cáo được tại ngoại điều tra (bị cáo có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Thanh H, sinh năm 1987 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Dương Thị Ngọc T, sinh năm 1977. Nơi cư trú: Ấp An T, xã An N, huyện Long Đ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Không triệu tập).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 7 giờ 30 phút, ngày 20/8/2018, Nguyễn Hoàng N điều khiển vỏ Composite dài 7,9 mét, máy Yanmar 3NTA72 công suất 19CV, biển kiểm soát CM-23703, chở 10 công nhân Công ty cổ phần nhân lực và Dịch vụ kỹ thuật xây

lắp đi từ bến đò Vàm Cái Tàu thuộc ấp 4, xã Khánh An qua bến bốc xếp khu công nghiệp Khí Điện Đạm để bảo trì nhà máy điện II. N điều khiển võ chạy xéo qua sông, khi đến khoảng giữa sông thì va chạm với ghe tải biển số AG-10386 do anh Đào Văn Thắng điều khiển đi theo chiều ngược lại làm võ Composite lật úp. 09 công nhân và N được người dân địa phương cứu, đưa vào bờ. Còn 01 công nhân là anh Nguyễn Thanh H không cứu được nên bị ngạt nước tử vong.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do Nguyễn Hoàng N điều khiển võ thiếu quan sát, khi phát hiện ghe tải ở khoảng cách 10 mét thì không nhường đường mà điều khiển võ chạy nhanh cắt ngang phía trước ghe tải để qua sông gây ra tai nạn. Hành vi của Nguyễn Hoàng N vi phạm khoản 3 Điều 40 luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004. Khoản 3 Điều 40 quy định: *“Phương tiện có động cơ nào nhìn thấy phương tiện có động cơ khác bên mạn phải của mình thì phải tránh và nhường đường cho phương tiện đó”*.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 40/2018/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện U M quyết định:

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 272, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự; Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoàng N phạm tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy”*.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hoàng N 04 (bốn) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính kể từ ngày bắt Nguyễn Hoàng N đi chấp hành hình phạt.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo pháp luật quy định.

Ngày 05 tháng 12 năm 2018, bị cáo N kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, giữ y bản án sơ thẩm về hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Vào khoảng 7 giờ 30 phút, ngày 20/8/2018, Nguyễn Hoàng N điều khiển phương tiện thủy nội địa số đăng ký: CM – 23703 từ bến đò Vàm Cái Tàu qua bến bốc xếp khu công nghiệp Khí Điện Đạm. Đến khu vực giữa sông, N nhìn thấy ghe tải biển số AG-10386 do anh Đào Văn Thắng điều khiển đi theo chiều

ngược bên mạn phải của mình nhưng N không tránh và nhường đường cho phương tiện ghe tải biển số AG-10386 dẫn đến va chạm.

Hậu quả làm cho phương tiện thủy của N bị lật úp, anh Nguyễn Thanh H là người đi trên phương tiện thủy của N bị ngạt nước dẫn đến tử vong.

Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 40/2018/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện U M xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy*” theo điểm a khoản 1 Điều 272 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2]. Xét kháng cáo của bị cáo thấy rằng: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. Nguyên nhân tai nạn xảy ra là do bị cáo thiếu quan sát, không nhường tránh phương tiện mạn phải để dẫn đến va chạm, gây hậu quả chết người. Mặc dù, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại và người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Tuy nhiên, Tòa sơ thẩm đã xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ và xử phạt bị cáo 04 tháng tù là dưới mức khởi điểm của khung hình phạt. Việc áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo là cần thiết, nhằm giáo dục, răn đe phòng ngừa chung cho toàn xã hội về việc vi phạm pháp luật về giao thông hiện nay. Do đó, kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo không được chấp nhận.

[3]. Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

[4]. Các nội dung khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị nên không đặt ra xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị Quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/05/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hoàng N;

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 40/2018/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện U M.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 272, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hoàng N 04 (bốn) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy*”. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hoàng N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau;
- Công an tỉnh Cà Mau;
- Tòa án nhân dân huyện U M;
- Công an huyện U M;
- Vks nhân dân huyện U M;
- Chi cục THADS huyện U M;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Tòa HS; án văn;
- Lưu VT (TM:TANDTCM).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Chung Văn Kết