TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 4 - QUẢNG NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2026/HS-ST
Ngày 07 - 8 - 2026

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Hoàng Đình Khoa.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Hoàng Việt Tùng, ông Nguyễn Quang Đạc.

***- Thư ký phiên tòa*:** ông Hoàng Trung Hiếu là Thư ký Toà án nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Ngô Minh Tân - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 8 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 45/2026/TLST-HS ngày 29 tháng 5 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2026/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2026 đối với:

- *Bị cáo:* Hoàng Quốc K, sinh ngày 27/9/1997, tại Đ, Quảng Ninh; số CCCD: 022097004311; nơi cư trú: thôn N, xã Đ, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: Sán Chỉ; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn T và bà Mạc Thị L; vợ là Lý Thị B và 02 con; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo đầu thú ngày 19/12/2025, bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 19/12/2025 đến ngày 29/01/2026, được thay thế biện pháp ngăn chặn "Bảo lĩnh". Ngày 12/02/2026, bị cáo bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q khởi tố và bắt tạm giam về tội "Buôn bán hàng cấm". Hiện tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Q. Có mặt.

- *Bị hại:*

1. Anh Ty Quốc T1, sinh năm: 2001; cư trú tại: thôn T, xã Q, tỉnh Quảng Ninh (đã chết).

2. Anh Dương Ngọc H, sinh năm 2001; nơi cư trú: thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* ông Ty Văn T2, sinh năm 1971, số CCCD: 022071000247; nơi cư trú: thôn T, xã Q, tỉnh Quảng Ninh (đại diện hợp pháp của anh Ty Quốc T1). Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q, tỉnh Quảng Ninh, địa chỉ trụ sở: thôn A, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Người đại diện hợp pháp: ông Phạm Văn N, chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt.

2. Anh Đỗ Quốc V, sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:* người làm chứng anh Hoàng Văn K1, anh anh Lý Trung K2, anh Nềnh Đức M, anh Hoàng Văn K3, anh Lương Đăng T3.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: khoảng 23 giờ 30 phút ngày 18/12/2025, Hoàng Quốc K (không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford Ranger (màu đen), biển kiểm soát (BKS) 14K-016.50 đi trên quốc lộ A (QL18) theo hướng H - M, cùng đi trên xe có anh Lý Trung K2 (sinh năm 2001), Nềnh Văn N1 (sinh năm 1997), Nềnh Văn M1 (sinh năm 2002). Khi đi đến Km 224 +700, quốc lộ A, thuộc thôn Đ, tỉnh Quảng Ninh là đoạn đường vòng cua sang phải, sau đó đến đoạn đường thẳng (là đoạn có QL18 ở giữa, hai bên là đường gom dân sinh). Do K không làm chủ tốc độ, tay lái nên xe ô tô do K điều khiển đã đâm vào dải phân cách cứng bên phải đường (dải phân cách cứng phân chia QL 18 với đường gom dân sinh) và đâm vào cột biển báo giao thông biển P124 "Cấm quay đầu xe" làm gãy đổ cột biển báo, rồi lao qua dải phân cách sang đường gom dân sinh và đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A (màu đen), BKS 14AM-021.01 do anh Ty Quốc T1 (sinh năm 2001, trú tại thôn T, xã Q) điều khiển chở theo anh Dương Ngọc H (sinh năm 2001, trú tại thôn Đ, xã Q) đang đi hướng ngược lại, ở phần đường bên phải theo chiều đi của mình, rồi tiếp tục đâm vào phần đuôi bên trái xe ô tô bán tải, nhãn hiệu F (màu trắng), BKS 14K-163.62 của anh Đỗ Quốc V (sinh năm 1987, trú tại Thôn Đ, xã Q) đang đỗ sát mép đường bên phải theo hướng đi xã Đ trên đường gom dân sinh. Hậu quả: anh Ty Quốc T1 bị tử vong do đa chấn thương, anh H bị thương tích đa chấn thương, với tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể là 87% sức khỏe, các phương tiện và cột biển báo giao thông đều bị hư hỏng. Ngày 19/12/2025, Hoàng Quốc K đầu thú thừa nhận hành vi như đã nêu trên.

Khám nghiệm hiện trường xác định: hiện trường vụ tai nạn giao thông tại Km 224+700, quốc lộ A, thuộc thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Là đoạn đường vòng cua sang phải, sau đó đến đoạn đường thẳng theo hướng H - M, mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng rộng 7,6m, có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy. Tiếp giáp mép đường bên phải hướng H - M được kẻ vạch chia đường màu trắng để đi về hướng đường gom dân sinh thuộc thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Phía trên vạch kẻ chia đường là vạch kẻ xương cá hình chữ V chia dòng phương tiện theo hướng đi. Tiếp giáp mép đường bên trái hướng H - M được kẻ vạch chia đường màu trắng để đi về hướng đường gom dân sinh thuộc thôn T, xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Phía trên vạch kẻ chia đường là vạch kẻ xương cá hình chữ V nhằm chia dòng phương tiện theo hướng đi. Trên mặt đường Q, đầu đoạn đường rẽ sang đường gom dân sinh ở hai bên trái, phải theo hướng H - M có kẻ vạch sơn giảm tốc, màu vàng. Hai bên QL18 là đường gom dân sinh ở hai bên, đều được phân cách bằng dải phân cách cứng phân chia QL18 với đường gom dân sinh. Trong đó, dải phân cách cứng bên phải theo hướng H - M làm bằng bê tông (rộng 1,4m, cao 0,27m; dày 0,23m) bên trong dải phân cách được đổ đất màu nâu, có trồng các loại cây cỏ cao trung

bình từ 0,2m đến 0,6m. Cách hiện trường vụ tai nạn 40m về hướng đi H, ở lề đường bên phải hướng H - M cắm biển báo nguy hiểm W207a "Giao nhau với đường không ưu tiên". Đường gom dân sinh bên phải hướng H - M, là đoạn đường thẳng, được trải bê tông nhựa bằng phẳng rộng 5,4m, có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy, đầu phía đoạn đường gom dân sinh cắm biển báo hạn chế tốc độ 30km/giờ.

Hiện trường phát hiện các dấu vết đều hướng H - Móng Cái lần lượt như sau: trên QL 18 theo hướng H - M: có 01 vết mài đường tại lề đường bên phải, dài 1,84m, hướng từ trái sang phải. Đầu vết cách mép đường bên phải QL18 là 0,13 m, cuối vết cách mép bên phải Quốc lộ A là 0,46m. Trên dải phân cách cứng bên phải: có 01 vết mài cao su màu đen; 01 hố đất (dài 0,66 m, rộng 0,46 m, sâu 0,34 m), phía ngoài hố, đất bị văng theo hướng từ trái sang phải. Cột biển báo giao thông biển P124 "Cấm quay đầu xe" tại hố đất bị gẫy đổ rời khỏi vị trí; 01 vết mài cao su màu đen nằm tại mặt ngoài bên trái thành dải phân cách hướng từ trái sang phải từ dưới lên trên; 01 vết sạt đất, cây cối bị đổ rạp được. Vết sạt đất, cây cối bị đổ rạp kích thước (10 x 2,5) m chiều hướng từ trái sang phải; trên đường gom dân sinh bên phải hướng H - M: 03 vết cày đường, 02 vết cày đường đứt quãng; 01 Đám vết mài cao su màu đen. 01 Vết mài xước màu đen - vàng; 01 đám mảnh vỡ được đánh; 01 vết dầu bắn; 01 Đám mảnh vỡ nằm rải rác trên toàn bộ đường gom dân sinh (gồm các mảnh nhựa, kính, 02 mũ bảo hiểm, dép); tử thi (anh Ty Quốc T1) nằm ngang đường; 01 Xe ô tô tải BKS 14K-016.50; 01 xe ô tô bán tải BKS 14K-163.62 Xe mô tô BKS 14AM-021.01.

Khám nghiệm xe ô tô Ford Ranger (màu đen), BKS 14K-016.50: góc dưới kính chắn gió trước bên trái bị vỡ kích thước (43x30) cm; nắp capo xe bị bẹp lõm biến dạng kích thước (135x110)cm; mặt ca lăng bị gãy vỡ biến dạng; cụm đèn pha xi nhăn phía trước bên trái gãy vỡ hoàn toàn; cụm đèn pha, xi nhan phía trước bên phải gãy vỡ hoàn toàn; ốp lưới thông gió bị gãy bật rời khỏi vị trí; góc ba đờ sốc phía trước bên trái bị bẹp lõm kích thước (43x17)cm; xương đỡ đầu xát xi bên trái bên trái bị cong gập mài xước kích thước (5x2)cm, hướng từ trước về sau; đèn gầm xe bị gẫy vỡ bị rời khỏi vị trí; phía bên phải góc ba đờ sốc trước bị gẫy vỡ rời khỏi vị trí; ốp tai xe phía trước bên phải bị cong móp biến dạng kích thước (120x30)cm; Nắp che dàn nóng thoát nước bị gãy vỡ kích thước (42x13)cm; dàn nóng điều hòa bị cong gập, gẫy vỡ kim loại kích thước (38x17)cm; bình nước rửa kính bị gãy vỡ; bậc lên xuống bị gãy vỡ; cánh cửa xe phía sau bên phải bị mài xước bẹp lõm kích thước (78x85)cm; hông sau bên phải xe bị bẹp lõm kích thước (81x13); thành thùng xe phía sau bên phải bị bẹp lõm, mài xước, biến dạng kích thước (140x60)cm; ốp nhựa đèn hậu phía sau bên phải bị gãy vỡ kích thước (31x15)cm; trục cầu sau bên phải bị xô lệch, hướng từ trái sang phải; túi khí chân ghế lái bị bung ra.

Xe ô tô Ford Ranger (màu bạc) BKS 14K-163.62: mặt gương chiếu hậu bên trái bị xô lệch, hướng từ sau về trước; thành thùng xe phía sau bị bẹp lõm, mài xước, biến dạng kích thước (140x80)cm; trục sau bên trái bị xô lệch từ sau về trước, từ trái sang phải; cụm đèn hậu phía sau bên trái bị gãy vỡ hoàn toàn; ốp ba đờ sốc phía sau bên trái gãy vỡ, bẹp lõm kích thước (25x30)cm; vè chắn bùn phía sau bên trái bị gãy

vỡ rời khỏi vị trí; góc thùng xe phía sau bên trái bị mài xước bẹp lõm kích thước (41x3,5)cm; trục cầu sau bên phải bị cong vặn từ trái sang phải.

Xe mô tô Honda Wave a (màu đen), BKS 14AM-021.01: đồng hồ công tơ mét, hệ thống nút bấm, nhựa ốp đầu xe, mặt nạ phía trước đầu xe, cụm đèn pha xi nhan bị gẫy vỡ rời khỏi vị trí; cánh yếm bên trái bị gãy vỡ kích thước (23x35)cm; cánh yếm bên phải bị gãy vỡ kích thước (60x30)cm; chắn bùn phía trước bị gãy vỡ hoàn toàn; càng giảm xóc phía trước bên phải bị gãy vỡ khỏi điểm liên kết, cong gập từ trước về sau và bị chảy dầu ra phía ngoài; vành xe trước bị gãy vỡ biến dạng, các nan hoa tại vành xe phía trước bị gãy rời khỏi vị trí; mặt trước lốc máy bị gãy vỡ kim loại kích thước (8x9)cm; giá để chân trước bên phải xe bị cong gập từ trước về sau từ ngoài vào trong; lõi sắt giá để chân trước bên phải bị mài xước kim loại bán dính bụi màu trắng kích thước (2x2)cm; ốp nhựa sườn xe bán dính nhiều chất lỏng kích thước (52x20)cm.

Khám nghiệm tử thi T4, thể hiện: bầm tím xước da vùng trán phải và thái dương phải; gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng tay phải, vết rách da mặt trước; gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái; gãy hở 1/3 giữa xuơng đùi phải, vết rách da 1/3 giữa trước, rách, xước da 1/3 bên ngoài đùi phải, hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải; gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái; sai khớp háng phải; mổ rộng vết rách da 1/3 giữa đùi phải thấy tụ máu dưới da, cơ, đầu gãy xương hướng ra trước.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 1971/KLGĐTT-KTHS ngày 24/12/2025 của Phòng K4 Công an tỉnh Q, kết luận: nguyên nhân tử vong của Ty Quốc T1: Sốc đa chấn thương.

Tại hồ sơ Bệnh án ngoại khoa của Bệnh Viện B1 ngày 12/01/2026 và Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người số: 162/KLTTCT-TTPY ngày 18/3/2026 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Q, đối với Dương Ngọc H, kết luận: tụ máu dưới màng cứng, hiện tại còn ổ dịch bán cầu phải dày 5mm, bên trái dày 10mm; Tụ máu khe Sylvius bên phải và tổn thương nhu mô não; gãy xương chẩm bên trái dài 71mm; gãy xoang bướm bên trái; tổn thương màng phổi, tràn khoang máu màng phổi hai bên; đụng dập nhu mô phổi hai bên; gãy xương đòn phải đã được kết hợp, hiện tại xương can; sẹo vết mổ vùng thượng đòn bên phải; gãy 10 xương sườn hai bên; Sẹo dẫn lưu khoang liên sườn V đường nách trước bên trái kích thước nhỏ; gãy xương bả vai phải; chấn thương gan độ III; chấn thương thận phải độ IV; chấn thương đầu tụy độ II; chấn thương tuyến thượng thận phải; rách thanh cơ đại tràng đã được khâu phục hồi; vỡ cơ hoành trái; sẹo vết thương mổ đường trắng giữa trên dưới; 03 sẹo dẫn lưu mổ kích thước nhỏ; gãy mỏm khuỷu kèm trật khớp khuỷu tay phải; sẹp vết mổ mặt sau khuỷu tay phải kích thước trung bình. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Dương Ngọc H tại thời điểm giám định là 87%.

Tại Bản kết luận giám định số: 76/KL-KTHS ngày 10/01/2026 của Phòng K4 Công an tỉnh Q kết luận: dấu vết ghi thu trên vô lăng và trên tay nắm phía trong cánh cửa bên lái phía trước của xe ô tô biển số 14K-016.50 có ADN của Hoàng Quốc K và ADN của người khác, kiểu gen phân tích không đủ yếu tố truy nguyên cá thể; Dấu vết ghi thu trên nút khởi động, cần số, cần điều khiển đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu của xe ô tô biển số 14K-016.50 có ADN người, kiểu gen phân tích được không

đủ yếu tố truy nguyên cá thể; dấu vết ghi thu trên xe mô tô BKS 14AM-021.01 có ADN người, kiểu gen phân tích được không đủ yếu tố truy nguyên cá thể.

Tại bản Kết luận giám định dấu vết cơ học số: 656/KL-KTHS ngày 07/4/2026 của Phòng K4 Công an tỉnh Q kết luận: vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 14K-016.50 với xe mô tô biển số 14AM-021.01 tại mặt trước đầu xe ô tô với mặt trước đầu xe mô tô, khi va chạm hai xe đang di chuyển tiến ngược chiều nhau trên đường. Dấu vết va chạm làm trượt xước, nứt, vỡ nhựa, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài phía trước bên trái ba đờ sốc trước xe ô tô BKS 14K-016.50, có chiều từ trước về sau. Dấu vết va chạm làm trượt xước cao su mặt lăn, bám dính chất màu bạc (dạng sơn) ở bánh lốp trước xe mô tô BKS 14AM-021.01, có chiều từ mặt lăn vào tâm trục. Vị trí va chạm giữa hai xe thuộc phần đường bên trái đường gom dân sinh thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh theo hướng H - M.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 14K-016.50 với xe ô tô biển số 14K-163.62 tại sườn bên phải xe ô tô BKS 14K-016.50 với đuôi bên trái xe ô tô biển số 14K-163.62, khi va chạm xe ô tô biển số 14K-016.50 di chuyển tiến hướng đến đuôi xe ô tô BKS 14K-163.62. Dấu vết va chạm làm trượt xước, cong vênh, biến dạng kim loại, mất sơn, bám dính chất màu bạc (dạng sơn) ở sườn sau bên phải xe ô tô BKS 14K-016.50, có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Dấu vết va chạm làm gãy, vỡ, mất nhựa; cong vênh, biến dạng kim loại, mất sơn, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở đuôi bên trái xe ô tô biển số 14K-163.62, có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Vị trí va chạm giữa hai xe thuộc phần đường bên phải đường gom dân sinh thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh (là đoạn đường bên phải đường phải QL 18 hướng H - M).

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 01/KL-HĐĐGTS ngày 20/4/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự UBND xã Q, kết luận: các bộ phận hư hỏng trên xe ô tô nhãn hiệu Ford, số loại: Ranger, BKS 14K-016.50, màu sơn: đen, đăng ký lần đầu năm 2025, giá trị thiệt hại là 119.066.667 đồng (một trăm mười chín triệu không trăm sáu mươi sáu nghìn sáu trăm sáu bảy đồng). Các bộ phận hư hỏng trên xe ô tô nhãn hiệu ford, số loại: Ranger, BKS 14K-163.62, màu sơn: bạc, đăng ký lần đầu năm 2014, thiệt hại 15.837.952 đồng (mười lăm triệu tám trăm ba mươi bảy nghìn chín trăm năm hai đồng). Các bộ phận hư hỏng trên xe mô tô nhãn hiệu Honda, Số loại: Wave A, Biển số 14AM-021.01, màu sơn: đen, đăng ký lần đầu năm 2024, thiệt hại 10.782.000 đồng (mười triệu bảy trăm tám mươi hai nghìn đồng). Cột, mặt biển báo hiệu đường bộ: thiệt hại là 2.858.572 đồng (hai triệu tám trăm năm mươi tám nghìn năm trăm bảy hai đồng).

Quá trình điều tra, Hoàng Quốc K đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. Ngoài ra, K còn khai do buồn ngủ nên K đã đều khiển xe đâm vào dải phân cách cứng bên phải đường gây tai nạn, K đang học lớp tập lái xe ô tô tại Trường cao đẳng T5 (Phân hiệu đào tạo M - khoa ô tô T6), nhưng chưa thi cấp giấy phép lái xe ô tô.

Về xử lý vật chứng: đối với xe mô tô BKS 14AM-021.01 là tài sản của anh Ty Quốc T1, xe ô tô BKS 14K-016.50 là tài sản của Hoàng Quốc K, xe ô tô BKS 14K-163.62 là tài sản của anh Đỗ Quốc V, cột biển báo hiệu đường bộ bị gãy đổ là

tài sản của Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh Ty Văn T2 (đại diện hợp pháp của anh T1), Hoàng Quốc K, anh Đỗ Quốc V và Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q.

Về phần dân sự: Hoàng Quốc K cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình anh Ty Quốc T1 310.000.000 đồng, bồi thường cho anh Dương Ngọc H 205.000.000 đồng, bồi thường cho anh Đỗ Quốc V 20.000.000 đồng, bồi thường cho Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q 3.000.000 đồng. Các anh Ty Văn T2 (đại diện hợp pháp của anh Ty Quốc T1), Dương Ngọc H, Đỗ Quốc V và anh Phạm Văn N (đại diện Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q) không đề nghị bồi thường gì khác đối với phần hư hỏng của xe ô tô biển số 14K-163.62, xe mô tô biển số 14AM-021.01, cột biển báo giao thông và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hoàng Quốc K.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; xử phạt: bị cáo Hoàng Quốc K từ 36 (ba mươi sáu) tháng đến 42 (bốn mươi hai) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 12/02/2026 (trừ đi những ngày bị tạm giam từ 19/12/2025 đến ngày 29/01/2026) .

Về hình phạt bổ sung: bị cáo không hành nghề lái xe nên không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thỏa đáng, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, không yêu cầu gì thêm, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị hại: anh Dương Ngọc H vắng mặt tại phiên tòa, tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt có ý kiến: quá trình xảy ra sự việc bị cáo đã bồi thường thỏa đáng cho anh, anh không yêu cầu gì thêm, đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: ông Ty Văn T2 vắng mặt tại phiên tòa, tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt có ý kiến: quá trình xảy ra sự việc bị cáo đã bồi thường thỏa đáng cho anh Ty Quốc T1, ông không yêu cầu gì thêm, đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: ông Phạm Văn N là đại diện hợp pháp của Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q, tỉnh Quảng Ninh và anh Đỗ Quốc V vắng mặt tại phiên tòa, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt thể hiện: Trung tâm cung ứng dịch vụ xã Q đã thỏa thuận xong với bị cáo về phần bồi thường liên quan đến thiệt hại của cột, mặt biển báo hiệu đường bộ, do đó không có yêu cầu gì thêm. Anh Đỗ Quốc V đã thỏa thuận bồi thường xong về thiệt hại liên quan đến chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger, BKS 14K-163.62, anh không có yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và tội danh như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh đã truy tố là đúng. Lời nói sau cùng, bị cáo ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh, Kiểm sát viên: trong quá trình điều tra, truy tố của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Vì vậy, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh, tình tiết định khung hình phạt, điều luật Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Quảng Ninh truy tố: tại phiên tòa bị cáo Hoàng Quốc K khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống, cùng với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra và công bố công khai tại phiên tòa có đủ cơ sở xác định: khoảng 23 giờ 30 phút ngày ngày 18/12/2025, tại Km 224 +700, QL A, thuộc thôn Đ, xã Q, tỉnh Quảng Ninh, Hoàng Quốc K (không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô bán tải, nhãn hiệu Ford Ranger BKS 14K-016.50 theo hướng H - M không làm chủ tốc độ, tay lái nên đã đâm vào dải phân cách cứng bên phải đường (phân chia QL18 với đường gom dân sinh) và đâm gãy cột biển báo giao thông đường bộ, rồi tiếp tục lao sang đường gom dân sinh đâm vào xe mô tô BKS 14AM-021.01 do anh Ty Quốc T1 điều khiển chở anh Dương Ngọc H đang đi hướng ngược lại theo chiều đi của mình, rồi đâm vào phần đuôi bên trái xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford Ranger, BKS 14K-163.62 của anh Đỗ Quốc V đang đỗ sát mép đường bên phải, làm anh T1 bị tử vong tại chỗ, anh H bị thương tích tổn hại 87% sức khỏe. Do đó, hành vi của bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, như kết luận của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe của người khác, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông. Bởi vậy, cần phải được xử lý nghiêm.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại, những người này có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, sau khi bị cơ quan phát hiện đã tự nguyện ra trình diện. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy

định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Về xác định lỗi: Điều 9 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định về các hành vi bị nghiêm cấm: *"1. Điều khiển xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật;..."*

Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định về chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe: *"3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn trong các trường hợp sau đây:*

...

b) Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm...

...

d) Nơi... đường vòng...".

Bị cáo điều khiển xe điều khiển xe ô tô khi chưa có giấy phép lái xe, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, dẫn đến xe ô tô đâm vào dải phân cách cứng bên phải đường (phân chia QL18 với đường gom dân sinh) và đâm gãy cột biển báo giao thông đường bộ, rồi tiếp tục lao sang đường gom dân sinh đâm vào xe mô tô BKS 14AM-021.01 do anh Ty Quốc T1 điều khiển chở anh Dương Ngọc H đang đi hướng ngược lại theo chiều đi của mình, làm anh T1 bị tử vong tại chỗ, anh H bị thương tích tổn hại 87% sức khỏe. Do vậy, Hội đồng xét xử nhận định để xảy ra tai nạn, lỗi hoàn toàn do bị cáo

[7] Về hình phạt chính: từ các phân tích nêu trên, Hội đồng xét xử xét thấy, cần thiết ấn định mức hình phạt trong khung hình phạt đã truy tố đối với bị cáo và cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục các bị cáo trở thành công dân tốt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có cơ sở chấp nhận.

[8] Về hình phạt bổ sung: bị cáo không hành nghề lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với các bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xong cho bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, những người này không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[10] Về xử lý vật chứng: xe mô tô BKS 14AM-021.01 là tài sản của anh Ty Quốc T1, xe ô tô BKS 14K-016.50 là tài sản của bị cáo Hoàng Quốc K. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Q đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh Ty Văn T2 (đại diện hợp pháp của anh T1), Hoàng Quốc K. Nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[11] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh, hình phạt và điều luật áp dụng:

- Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, của Bộ luật Hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2025). Xử phạt bị cáo Hoàng Quốc K 36 (ba mươi sáu) tháng tù, về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 12/02/2026 (được trừ đi những ngày bị tạm giam từ ngày 19/12/2025 đến ngày 29/01/2026).

2. Về án phí: căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2015/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án: buộc bị cáo phải chịu 200.000^{đ} (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: căn cứ vào khoản 1, 4 Điều 331 và khoản 1, 3 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT, THAHS Công an tỉnh QN;
- Viện kiểm sát, Phòng THADS cùng cấp;
- Trại tạm giam Công an tỉnh QN;
- Phòng HSNV Công an tỉnh QN;
- Lưu: hồ sơ vụ án, VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Đình Khoa