

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc.**

Bản án số: 166/2022/HS-ST

Ngày: 28/11/2022.

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Gái

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Ngọc Chiến và bà Nguyễn Thị Hiền

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Phan Hải

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa: Ông Trần Xuân Vọng; Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 11 năm 2022, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 149/2022/TLST-HS ngày 20/10/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 165/2022/QĐXX-HS ngày 16/11/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Tiến T**; Tên gọi khác: Không;

Sinh ngày 09/10/1985 tại thành phố D, tỉnh Quảng Ninh.

Nơi cư trú: Tổ 1, khu MK, phường CT, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; nghề nghiệp: Phó quản đốc Công ty cổ phần đầu tư và dịch vụ vận tải Trung Nghĩa; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông: Nguyễn Xuân Ti, sinh năm 1952; con bà: Đinh Thị L, sinh năm 1956; vợ: Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1992; có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2017;

Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Ngày 21/3/2005, Tòa án nhân dân thị xã Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 24 tháng tù về tội “Mua bán trái phép chất ma túy”, chấp hành xong bản án ngày 09/7/2011.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

* *Bị hại*: 1. Anh Đào Văn Kh (đã chết). Người đại diện hợp pháp cho bị hại: chị Nguyễn Thị L (vợ anh Kh), sinh năm: 1986; nơi cư trú: Thôn CL, xã QKH, huyện QPh, tỉnh Thái Bình; vắng mặt (có đơn đề nghị vắng mặt).

2. Anh Nguyễn Đình T, sinh năm: 1990; nơi cư trú: Thôn LTB, xã TN, huyện TH, tỉnh Thái Bình; có mặt.

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

1. Công ty Cổ phần than Cao Sơn – TKV, người đại diện theo ủy quyền: Ông Mai Huy Giáp, Phó Giám đốc Công ty Cổ phần than Cao Sơn; vắng mặt (có đơn đề nghị vắng mặt).

2. Công ty Cổ phần đầu tư và dịch vụ vận tải Trung Nghĩa; Người đại diện theo ủy quyền: ông Đỗ Quang Hưng, Phó Giám đốc Công ty - có mặt.

* *Người làm chứng:* 1. Anh Đào Văn L, sinh năm 1991; nơi cư trú: Tổ 5, khu CS 3, phường CS, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

2. Nguyễn Kim Th, sinh năm 1962; nơi cư trú: Tổ 4, khu 2B, phường CTh, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

3. Ông Đinh Văn T, sinh năm: 1971; nơi cư trú: Tổ 4, khu 7, phường CTh, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

4. Anh Lại Anh T, sinh năm: 1997; nơi cư trú: Tổ 65, khu 7, phường DTh, phường CD, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

5. Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm: 1985; nơi cư trú: Tổ 86, khu 7A, phường CPh, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; có mặt.

6. Ông Nguyễn Đức Th, sinh năm: 1975; nơi cư trú: Tổ 86, khu 7A, phường CPh, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Công ty cổ phần Đầu tư và Dịch vụ vận tải Trung Nghĩa (viết tắt là Công ty Trung Nghĩa) hợp đồng bốc xúc, vận chuyển đất đá cho Công ty cổ phần than Cao Sơn (viết tắt là Công ty than Cao Sơn). Quá trình thực hiện hợp đồng, Công ty than Cao Sơn quy định một phần diện tích mặt bằng mức + 130 Bàng Nâu, trong khai trường Công ty than Cao Sơn thuộc phường Mông Dương, thành phố Cẩm Phả để Công ty Trung Nghĩa tập kết phương tiện ô tô và các thiết bị máy mỏ. Đến ngày 31/12/2021 thì kết thúc hợp đồng năm 2021 và dừng sản xuất, nhưng kể từ đó Công ty than Cao Sơn vẫn đồng ý cho Công ty Trung Nghĩa tập kết phương tiện tại địa chỉ trên, đồng thời Công ty Trung Nghĩa cử người trông coi phương tiện và thiết bị máy; Nguyễn Tiến T là Phó quản đốc Công ty Trung Nghĩa phụ trách tại công trường có nhiệm vụ kiểm tra, giám sát, trông coi tài sản. Công ty than Cao Sơn có Quyết định cho phép ô tô nhãn hiệu Ford Ranger, BKS 14C-332.78 của T được phép đi vào mặt bằng nơi tập kết thiết bị của Công ty Trung Nghĩa, thời gian từ 7 giờ đến 17 giờ trong ngày.

Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 20/02/2022, T điều khiển xe ô tô BKS 14C-332-78 trên xe có anh Đào Văn Kh là Phó quản đốc Công ty Trung Nghĩa và anh Nguyễn Đình Tư là nhân viên công ty đi đến đoạn đường vận tải mức + 55 Khai trường công ty than Cao Sơn (đoạn đường hình thành trong quá trình đổ thải do Công ty Cao Sơn quản lý) thuộc tổ 4, khu 13, phường MD Thành phố D, tỉnh Quảng Ninh. Mục đích anh Kh đến trông thiết bị và T thực hiện nhiệm vụ kiểm tra. T cho xe vượt bên phải xe ô tô chuyên dùng CAT777D số 942 do anh Đào Văn L là công nhân phân xưởng vận tải 3, công ty than Cao Sơn điều khiển đi phía trước cùng chiều, trong khi vượt thì thành bên trái xe ô tô BKS 14C- 332.78 đã va chạm với má ngoài bánh lốp trước bên phải xe ô tô CAT777D số 492 làm xe ô tô BKS 14C-332.78 bị cuốn vào gầm xe ô tô CAT777D số 942 dẫn đến anh Kh tử vong trong xe, T và anh Tư bị thương tích.

Biên bản khám nhiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường vận tải mức +55 khai trường công ty than Cao Sơn thuộc phường Mông Dương, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Đoạn đường thẳng, chiều rộng mặt đường 15,8 m, mặt đường có nhiều bùn, đất, đá nhỏ, mặt đường tương đối bằng phẳng, đường dốc lên theo hướng khai trường mỏ Cao Sơn đi bãi thải Bàng Nâu, hai chiều xe chạy ngược chiều nhau không có vạch kẻ đường, chiều xe chạy bãi thải Bàng Nâu đi khai trường mỏ Cao Sơn có biển báo hiệu đoạn đường cong cua (biển số 201b).

Tất cả số đo được đo vào mép đường bên phải theo chiều khai trường mỏ Cao Sơn đi hướng bãi thải Bàng Nâu. Mốc hiện trường được xác định bằng tải than (đá) của công ty Tân Phú Xuân cách trục bánh trước bên phải xe ô tô CAT số 942 là 74,6m về phía khai trường Công ty than Cao Sơn. Hiện trường mô tả như sau:

Vị trí vết cày xới đất đá dài 5,5 m, rộng 0,2 m, sâu 0,06 m, chiều hướng khai trường mỏ than Cao Sơn đi bãi thải Bàng Nâu, vị trí đầu vết cách mép chuẩn là 5,6 m, điểm cuối vết cách mép chuẩn 6 m và điểm cuối nằm tại vị trí phía sau bánh trước bên phải của xe ô tô BKS 14C-332.78 (vị trí 1).

Xe ô tô CAT số 942 đỗ ở giữa đường, đầu xe quay hướng bãi thải Bàng Nâu, đuôi xe quay hướng khai trường Công ty than Cao Sơn, trục bánh trước cách mép chuẩn 3,7 m và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS 14C-332.78 là 2,5 m, trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn là 3,5 m, trên thùng xe có trữ đất đá, đầu vị trí (1) cách trục trước bánh phải là 1,8 m (vị trí 2).

Xe ô tô BKS 14C-332.78 nằm xoay ngang trên mặt đường tỳ sát vào đầu xe CAT số 942, đầu xe quay về đường phải theo chiều bãi thải Bàng Nâu đi khai trường mỏ Cao Sơn, đuôi xe quay hướng về đường bên trái chiều bãi thải Bàng Nâu đi khai trường mỏ Cao Sơn, trục trước bên trái cách mép chuẩn là 7,1 m, trục sau bên trái cách mép chuẩn 3,3 m, toàn thân xe bị bẹp móp biến dạng. (vị trí 3).

Tập hợp mảnh nhựa vỡ, kính vỡ trong diện tích (7x6,3) m. Tâm diện mảnh vỡ cách mép đường là 6 m và cách trục trước bên phải xe ô tô BKS 14C-332.78 là 2,5 m. chiều hướng đầu vết mảnh nhựa vỡ, kính vỡ rơi rải rác theo chiều khai trường mỏ Cao Sơn đi bãi thải Bàng Nâu.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn: Xe chuyên dụng CAT777D số 942: phần đầu xe bên phải trượt xước bẹp móp; Toàn bộ xe ô tô BKS 14C-332.78 bị cong vênh, bẹp lõm, biến dạng.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi và bản kết luận giám định tử thi số 413/KLGD ngày 25/02/2022 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Anh Đào Văn Kh bị các thương tích: Vùng trán có vết rách da, lóc da dạng hình chữ T kích thước hai cạnh là (14x4)cm, bờ mép gọt hướng trước về sau, trái sang phải, lộ các xương trán, khám nắn thấy vỡ toàn bộ các xương vòm sọ thành nhiều mảnh, vỡ xương trán ở mắt phải, xương gò má phải, xương hàm dưới phải. Nguyên nhân anh Khỏe tử vong là do chấn thương sọ não hở.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 278, 279/22/TgT ngày 26/4/2022 của Trung tâm pháp y, Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận: Nguyễn Tiến T bị thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể là 52%; Anh Nguyễn Đình Tư bị thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể hiện tại là 49% sức khỏe.

Tại báo cáo số 2834/BC-TCS-KTAT ngày 15/4/2022 của Công ty cổ phần than Cao Sơn-TKV về vụ tai nạn ngày 20/02/2022 xác định: Tuyến đường xảy ra tai nạn: Đoạn đường mức +55 nơi xảy ra tai nạn thuộc tuyến đường vận chuyển đất đá từ khai trường mỏ ra bãi thải Bàng Nâu nằm trong ranh giới của Công ty than Cao Sơn quản lý, là tuyến đường nội bộ được hình thành trong quá trình sản xuất, tuyến đường này chỉ đầu nối với tuyến đường đi các công ty khai thác trong vùng, sử dụng tuyến đường này ngoài xe của Công ty than Cao Sơn còn có xe của một số Công ty khác.

Việc huấn luyện an toàn: Công ty quy định phân cấp huấn luyện an toàn vệ sinh lao động, người của công ty ngoài có hợp đồng làm việc trực tiếp tại khai trường Cao Sơn phải được huấn luyện. Đến thời điểm xảy ra tai nạn Công ty Trung Nghĩa chưa ký hợp đồng tiếp theo với Công ty than Cao Sơn. Do vậy Công ty Trung Nghĩa chưa đăng ký huấn luyện cho năm 2022.

Việc cấp phép cho thiết bị ra vào: Để quản lý các thiết bị của mình đang nằm trong khai trường, Công ty Trung Nghĩa có Công văn số 02/2022/CV-TN ngày 04/01/2022 xin đăng ký xe Ford Ranger 14C-332-78 phục vụ công trường. Công ty than Cao Sơn đã cấp phép ra vào khai trường cho xe này theo Quyết định số 293/QĐ-TCS-KH ngày 12/01/2022.

Về thiệt hại đối với Công ty than Cao Sơn: Xe CAT số 492 bị trượt xuống, bẹp móp; không hư hỏng lớn, chỉ ngừng sản xuất trong thời gian ngắn. Công ty đã bố trí những công nhân thuộc biên chế theo xe này làm các công việc khác để đảm bảo thu nhập. Khi tuyến đường vận chuyển đất đá ra bãi thải Bàng Nâu tạm dừng, Công ty đã chuyển hướng cho các xe vận chuyển đất đá đổ về băng tải nên sản xuất không bị ảnh hưởng gì và không yêu cầu đề nghị với các bên liên quan.

Tại Văn bản số 78/VV-ĐĐTTr ngày 20/4/2022 của đoàn điều tra tai nạn lao động tỉnh Quảng Ninh về việc xác định vụ tai nạn xảy ra ngày 20/02/2022: Công ty Trung Nghĩa đã ban hành chỉ thị số 01/CT-TN ngày 08/12/2021 về việc tổ chức canh gác đảm bảo công tác an ninh trật tự, an toàn vệ sinh lao động tại đội xe khai trường Công ty than Cao Sơn – TKV trong thời gian ngừng sản xuất, theo đó Nguyễn Tiến T và anh Đào Văn Kh được Công ty giao nhiệm vụ chỉ đạo, điều hành sản xuất tại công trường vào ca 1 (thời gian từ 07 giờ đến 15 giờ hàng ngày), ngày 20/02/2022 là ngày chủ nhật nên anh Nguyễn Đình Tư không được giao nhiệm vụ làm việc tại đội xe. Như vậy vụ tai nạn xảy ra hồi 18 giờ 37 phút ngày 20/02/2022 tại đoạn đường giao thông vận thuộc công ty than Cao Sơn làm Nguyễn Tiến T, Nguyễn Đình Tư bị thương, anh Đào Văn Kh bị tử vong không phải là vụ tai nạn lao động vì không xảy ra trong quá trình lao động, không gắn liền thực hiện nhiệm vụ, công việc được giao.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tiến T đều khai nhận là chủ phương tiện xe ô tô bán tải BKS 14C-332.78; ngày 20/02/2022 bị cáo điều khiển xe ô tô vào khai trường Công ty than Cao Sơn, trên xe có anh Nguyễn Đình Tư ngồi ở hàng ghế sau ghế lái xe, còn anh Đào Văn Kh ngồi ở vị trí hàng ghế sau ghế phụ. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày khi xe đi đến đoạn đường vào kho hóa chất mỏ bị cáo quan sát thấy có 01 xe ô tô chuyên dùng CAT777D số 942 đi phía trước cùng chiều cách khoảng 100 mét, bị cáo điều khiển xe vượt bên phải xe ô tô chuyên dùng thì bất ngờ xe ô tô chuyên dùng đâm vào xe bị cáo, chiếc xe bị đâm ngang và bị đè bẹp biến dạng. Hậu quả là anh Đào Văn Kh tử vong tại chỗ, bị cáo và anh Nguyễn Đình Tư bị thương nặng. Xảy ra tai nạn là ngày chủ nhật là do bị cáo tự ý vào kiểm tra công việc, không có sự phân công của công ty.

Người làm chứng anh Đào Văn L khai: Ngày 20/02/2022 tôi được phân công làm ca 2, thời gian từ 14 giờ đến 22 cùng ngày với công việc chở đất đá từ máy xúc B17 đến bãi thải 130 khai trường Công ty than Cao Sơn, tôi được giao điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CAT 777 số hiệu 942 quá trình vận hành có xảy ra va chạm dẫn đến tai nạn với xe BKS 14C-332.78. Cụ thể: khoảng 18 giờ ngày 20/02/2022 sau khi nhận tải tôi điều khiển xe hướng bãi thải 130, khi đang điều khiển xe lên dốc gần khu vực băng tải thứ nhất, tôi thấy bánh trước bên phải xe tôi điều khiển cán lên vật gì đó, tôi cho xe dừng lại, xuống xe tôi bất ngờ thấy 01 chiếc xe bán tải đang bị bánh xe phía trên bên phải của xe tôi đè lên, xe này bị lật ngửa, nằm ngang đường, vuông góc với chiều đường xe tôi đang đi, xe đã bị bẹp, biến dạng, cấp cứu trong xe có 2 người bị thương và 01 người đã tử vong. Xe tôi điều khiển kích thước lớn, nhiều điểm mù, xe tải vượt đã vượt lên và chạm với phần đầu bên phải xe tôi dẫn đến tai nạn.

Bản cáo trạng số:159/CT-VKSCP ngày 19/10/2022 của viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Nguyễn Tiến T về tội “Vô ý làm chết người” theo khoản 1 Điều 128 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố như nội dung bản cáo trạng và đề nghị hội đồng xét xử áp dụng: khoản 1 Điều 128, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ Luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Tiến T từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với cơ quan tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Về phần bồi thường dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại Đào Văn Kh số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng), Công ty Trung Nghĩa đã hỗ trợ gia đình bị hại anh Đào Văn Kh số tiền 50.000.000 đồng và hỗ trợ toàn bộ chi phí trong quá trình anh Nguyễn Đình Tư điều trị; người đại diện hợp pháp của bị hại Đào Văn Kh có quan điểm không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm. Người bị hại anh Nguyễn Đình Tư không yêu cầu về bồi thường nên không đề cập.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tiến T khai nhận tội và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tiến T đều khai nhận khoảng 18 giờ 40 phút ngày 20/02/2022 bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 14C-332.78 trên xe có anh Đào Văn Kh và anh Nguyễn Đình Tư đi vào Công trường, đoạn đường vận tải mức + 55 khai trường công ty than Cao Sơn thuộc phường Mông Dương, Thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Khi bị cáo điều khiển xe vượt bên phải xe ô tô chuyên dùng CAT777D số 942 do anh Đào Văn L là công nhân Công ty than Cao Sơn điều khiển đi phía trước cùng chiều đã gây tai nạn, làm anh Đào Văn Kh bị tử vong, anh Nguyễn Đình Tư bị thương tích tổn hại 49% sức khỏe.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp lời khai của bị hại Nguyễn Đình Tư, lời khai của người làm chứng anh Đào Văn L, Nguyễn Kim Th, Đình Văn T, Lại Anh T, Nguyễn Văn Q, Nguyễn Đức Th, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản ảnh khám nghiệm phương tiện, bản kết luận giám định tử thi, bản kết luận giám định thương tích cùng nhiều tài liệu chứng cứ khác.

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 20/02/2022 bị cáo Nguyễn Tiến T điều khiển xe ô tô BKS 14C-332.78 trên xe có anh Đào Văn Kh, anh Nguyễn Đình Tư đi vào Công trường, đoạn đường vận tải mức + 55 khai trường Công ty than Cao Sơn, thuộc phường Mông Dương, Thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Khi bị cáo điều khiển xe vượt bên phải xe ô tô chuyên dùng CAT777D số 942 do anh Đào Văn L là công nhân Công ty than Cao Sơn điều khiển đi phía trước cùng chiều đã gây tai nạn, làm anh Đào Văn Kh bị tử vong, anh Nguyễn Đình Tư bị thương tích tổn hại 49% sức khỏe. Như vậy có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội “Vô ý làm chết người” theo khoản 1 Điều 128 Bộ luật hình sự.

Vậy nên việc truy tố đối với bị cáo như nội dung bản Cáo trạng số 159/CT-VKSCP ngày 19/10/2022 là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Tiến T thực hiện là nguy hiểm cho xã hội và xâm hại tính mạng, sức khỏe của người khác, xâm phạm đến sự an toàn, hoạt động sản xuất của Công ty than Cao Sơn; bị cáo Nguyễn Tiến T được Công ty Trung Nghĩa phân công làm việc tại mặt bằng mức + 130 Bàng Nâu thuộc khai trường Công ty than Cao Sơn để trông coi thiết bị và quản lý nhân công bảo vệ. Ngày 20/02/2022 bị cáo điều khiển xe ô tô 14C-332.78 chở anh Đào Văn Kh và anh Nguyễn Đình Tư đi vào khai trường Công ty than Cao Sơn do vượt xe không đảm bảo an toàn hậu quả

xảy ra vô ý làm chết anh Đào Văn Kh, anh Nguyễn Đình Tư bị tổn hại 49% sức khỏe; năm 2005 bị cáo bị Tòa án nhân dân thị xã Cẩm Phả xử phạt 24 tháng tù về tội “Mua bán trái phép chất ma túy”, bị cáo đã chấp hành xong bản án, đã được xóa án tích song nay phạm tội cần xử lý nghiêm.

Song cũng cần xét: Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo khai nhận thành khẩn hành vi phạm tội, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại anh Đào Văn Kh; quá trình xét xử vụ án người đại diện hợp pháp của bị hại Đào Văn Kh và người bị hại anh Nguyễn Đình Tư đều có quan điểm đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và đều không có yêu cầu về bồi thường, bản thân bị cáo cũng bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 52%; bị cáo phạm tội do vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên áp dụng khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[3] Phần dân sự: Sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại anh Đào Văn Kh số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng), Công ty Trung Nghĩa đã hỗ trợ gia đình bị hại Đào Văn Kh số tiền 50.000.000đ và hỗ trợ toàn bộ chi phí viện phí cho anh Nguyễn Đình Tư trong quá trình điều trị thương tích; quá trình chuẩn bị xét xử chị Nguyễn Thị L - người đại diện hợp pháp cho bị hại Đào Văn Kh không có yêu cầu bồi thường thêm; bị hại anh Nguyễn Đình Tư không có yêu cầu bị cáo bồi thường nên không đề cập.

[4] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định.

[6] Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe theo quy định.

[7] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Khoản 1 Điều 128 , điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội “Vô ý làm chết người”

Xử phạt: Nguyễn Tiến T 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với cơ quan tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên bố: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả đối với bị cáo Nguyễn Tiến T.

Căn cứ: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tuyên trả lại bị cáo Nguyễn Tiến Tùng 01 Giấy phép lái xe số 220094037957 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 25/12/2021 mang tên Nguyễn Tiến T.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Tiến T phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; bị cáo, bị hại anh Nguyễn Đình Tư, người đại diện Công ty Trung Nghĩa có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người đại diện hợp pháp chị Nguyễn Thị L, người đại diện Công ty cổ phần than Cao Sơn vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ninh ;
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- CQĐT CA thành phố Cẩm Phả;
- CQTHA HS thành phố Cẩm Phả ;
- Chi cục THADS tp Cẩm Phả;;
- Bị cáo;bị hại, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HS - VP.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Gái

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Ngọc Chiến

Nguyễn Thị Hiền

Trương Thị Gái