TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG** **TỈNH HẢI DƯƠNG** _____	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** _____

Bản án số: 47/2023/HSST
Ngày: 07 - 4 - 2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG - TỈNH HẢI DƯƠNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Bà **Phạm Thị Khánh Thiện.**
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Bà **Nguyễn Thị Thùy Liễu**.

Ông **Đinh Ngọc Phú**.

- *Thư ký phiên toà:* Bà **Triệu Thị Loan** – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà:* Ông **Vũ Đức Tâm** - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 180/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 166A/2022/QĐXXST- HS ngày 14 tháng 11 năm 2022; Thông báo về việc thay đổi thời gian xét xử vụ án Hình sự sơ thẩm ngày 24 tháng 11 năm 2022; Thông báo mở lại phiên tòa ngày 17 tháng 3 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 26/2023/HSST-QĐ ngày 29 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Vũ Đức C, sinh năm 1960, ĐKHKTT và chỗ ở: Số 73 THĐ - phường THĐ - TP. Hải Dương - tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Vũ Văn H - Đã chết và con bà Đoàn Thị C - Sinh năm 1932; có vợ Nguyễn Thị Minh H1- sinh năm 1965; Có 02 con, lớn sinh năm 1987, nhỏ sinh năm 1993; Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Bản án hình sự phúc thẩm số 513/2010/HSPT ngày 30/9/2010 của Toà phúc thẩm tại Hà Nội- Toà án nhân dân tối cao xử phạt Vũ Đức C 07 năm tù về tội Lừa đảo chiếm đoạt tài sản. C được đặc xá ngày 31/8/2013, nộp án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự ngày 21/5/2011, nộp tiền bồi thường ngày

27/5/2011; Hiện đang thực hiện biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương. Có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Anh **Phạm Xuân L**, sinh năm 2004.(đã chết)

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Ông Phạm Văn Ú, sinh năm 1973 và bà Vũ Thị Ph, sinh năm 1978 (bố mẹ đẻ của anh L).

Đều trú tại: Thôn T, xã T, huyện G, tỉnh Hải Dương.

* *Người đại diện theo ủy quyền của ông Út, bà Phương*: Ông Phạm Văn T, sinh năm 1957.

* *Người đại diện theo ủy quyền của bà Phương:* Ông Phạm Văn M, sinh năm 1965.

Đều trú tại: Thôn T, xã T, huyện G, tỉnh Hải Dương.

- *Người làm chứng*:

1. Ông Phạm Quang Th, sinh năm 1960.

2. Anh Nguyễn Văn Ch, sinh năm 1982.

(*Ông Ú, ông T, ông M, ông Th có mặt, bà Ph và anh Ch vắng mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Đức C có giấy phép lái xe hạng C số 310842000042 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp, có giá trị đến 12/12/2023. Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 07/12/2020, C điều khiển xe ô tô tải biển số 34C- 048.87 từ Công ty Tân Long ở cụm Công nghiệp Gia Xuyên- TP. Hải Dương đến Công ty TNHH Long Hải (sau gọi là Công ty Long Hải) ở phường Thạch Khôi- TP. Hải Dương. Khoảng 07 giờ 50 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường Quốc lộ 37 theo hướng từ thành phố Hải Dương đi huyện Gia Lộc. Khi đi đến gần đường vào cổng Công ty Long Hải, C bật đèn xin đường bên trái rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi vào Công ty Long Hải. Tại đây, mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng rộng 13m, tiếp giáp với phía phải của hiện trường là lề đường đất, lối mở vào công ty Long Hải rộng 10m. Tiếp giáp với phía trái của hiện trường là kênh tưới tiêu Bắc Hưng Hải (phải trái tính theo chiều Gia Lộc đi TP. Hải Dương). Khi phần đầu xe ô tô do C điều khiển cách mép phải đường theo hướng huyện Gia Lộc đi thành phố Hải Dương khoảng 03m, Cường quan sát thấy xe môtô do ông Phạm Quang Th- sinh năm 1960 ở Khu Lễ Quán- phường Thạch Khôi- TP. Hải Dương điều khiển đang lưu thông theo hướng huyện Gia Lộc đi thành phố Hải Dương, Cường rà phanh đi chậm lại để nhường đường cho ông Th đi qua rồi Cường tiếp tục

điều khiển xe ô tô đi về hướng cổng Công ty Long Hải. Do không quan sát bên phải theo hướng đi, C đã để phần đầu phía trước bên trái xe ôtô va chạm vào phần đầu bên trái của xe môtô biển số 34AA- 163.13 do anh Phạm Xuân L- sinh ngày 27/01/2004 ở Đều trú tại: Thôn T, xã T, huyện G, điều khiển lưu thông trên đường Quốc lộ 37 theo hướng huyện Gia Lộc đi thành phố Hải Dương. Sau va chạm, xe mô tô biển số 34AA- 163.13 bị đổ trượt rê trên đường về phía thành phố Hải Dương 5,80m, tâm trục bánh sau của xe mô tô cách mép đường phải 2,70m, tâm trục bánh trước của xe mô tô cách mép đường phải 2,40m và cách chân cột km 53 +800 về phía thành phố Hải Dương là 5,10m; anh L bị rơi xuống mương thoát nước nên được C và một số người dân đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương từ ngày 07/12/2020 đến ngày 11/12/2020, anh L được chuyển đến Bệnh viện hữu nghị Việt Đức- TP. Hà Nội điều trị. Đến 11 giờ 30 phút ngày 10/01/2021, anh L tử vong tại gia đình.

Kết quả đo nồng độ cồn, xét nghiệm ma túy và chất kích ngày 07/12/2020 cơ quan CSĐT- Công an TP. Hải Dương đối với Vũ Đức C thể hiện: Nồng độ cồn trong hơi thở là 0,000mg/l, không phát hiện chất ma túy trong nước tiểu.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 318 ngày 18/01/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Nguyên nhân chết của anh Phạm Xuân L là chấn thương sọ não (vỡ xương vòm sọ). Cơ chế hình thành dấu vết trên thân thể anh Phạm Xuân L: Các tổn thương trên thi thể anh L đã được điều trị trong thời gian dài làm thay đổi tổn thương ban đầu vì vậy không xác định được cơ chế hình thành thương tích trên thi thể anh L.

Khám nghiệm xe mô tô biển số 34AA-163.13: Đầu tay nắm ghi đông bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau; ốp nhựa và đèn pha đèn xin đường phía trước hai bên vỡ hỏng; tại mặt ngoài bên trái đầu chắn bùn bánh trước có vết va trạm trầy xước sơn màu xanh dính sơn mầu trắng; tại mặt ngoài ốp nhựa đầu càng xe bên trái bánh trước có vết va chạm trầy xước sơn màu xanh dính sơn mầu trắng, ốp nhựa vỡ; tại mặt ngoài cánh yếm chắn gió bên trái có vết va chạm trầy xước sơn dính sơn màu trắng, chiều từ trước về sau, kích thước trong diện (29x11)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm, điểm cao nhất cách mặt đất 58cm; đầu bàn để chân bên phải người điều khiển có vết mài mòn cao su dính bột đất đường; thành bên phải yên xe rách.

Khám nghiệm xe ôtô biển số 34C- 048.87: Tại mặt ngoài bên trái trán xe có vết va chạm bẹp lõm kim loại dính chất màu đen dạng sơn và cao su, chiều từ phải qua trái kích thước trong diện (19x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm, điểm cao nhất cách mặt đất 100cm, đầu vết cách thành xe bên trái 131cm, cuối vết này về phía thành

xe bên trái 3cm có vết va chạm bẹp lõm kim loại dính chất màu xanh dạng sơn chiều từ phải qua trái, kích thước trong diện (24x8)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm, điểm cao nhất cách mặt đất 101cm, điểm cuối vết cách thành xe bên trái 3cm; đèn xin đường phía trước bên trái bị đẩy xô từ phải qua trái, mặt kính đen vỡ; tại mặt ngoài bên trái chắn đà đầu xe có vết va chạm trầy xước sơn rách vỡ nhựa, chiều từ phải qua trái chắn đà vỡ tại khu vực này còn dính bột sơn màu xanh.

Tại bản kết luận giám định số 24 ngày 12/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận:

- Dấu vết trượt xước, bẹp lõm kim loại, bám dính chất màu đen tại mặt ngoài bên trái trán xe ô tô biển số 34C-048.87 có chiều từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước cao su, đẩy cong đầu tay nắm ghi đông bên trái người lái xe mô tô biển số 34AA-163.13 theo chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, bẹp lõm kim loại bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt trước, phía trên đèn pha bên phải xe ô tô biển số 34C-048.87 có chiều từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước, vỡ nhựa ốp nhựa đèn xin đường bên trái xe mô tô biển số 34AA-163.13 theo chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu ghi xám (dạng sơn) tại mặt trước, bên trái chắn đà đầu xe ôtô biển số 34C- 048.87 có chiều từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước, vỡ nhựa mất sơn màu ghi xám, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) tại mặt ngoài cánh yếm bên trái xe mô tô biển số 34AA-163.13 có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt trước bên trái chắn đà đầu xe ô tô biển số 34C-048.87 có chiều từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước, vỡ nhựa mất sơn màu xanh, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) tại mặt ngoài ốp nhựa giảm sóc bên trái bánh trước xe mô tô biển số 34AA-163.13 có chiều từ trước về sau.

- Các dấu vết còn lại ở xe ô tô biển số 34C-048.87 và xe mô tô biển số 34AA-163.13 được ghi nhận trong Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ TNGT của Công an TP. Hải Dương hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm và không tương ứng phù hợp với nhau.

Tại bản kết luận giám định số 5027/ C09- P3 ngày 18/6/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Không có căn cứ để xác định nguyên lý va chạm, lực va chạm giữa xe ôtô biển số 34C- 048.87 với xe môtô biển số 34AA-163.13.

- Không có căn cứ để xác định khi xe ô tô biển số 34C – 048.87 và xe mô tô biển số 34AA-163.13 va chạm với nhau theo quán tính thì hai phương tiện này dừng lại luôn ở điểm va chạm hay đẩy nhau ra.

Quá trình điều tra, Vũ Đức C xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do anh Phạm Xuân Liêm điều khiển xe mô tô không quan sát.

Tại bản cáo trạng số 167/CT-VKSTPHD ngày 31/10/2022 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố Vũ Đức C về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà: bị cáo xác định VKSND thành phố Hải Dương truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" là đúng. Bị cáo cũng nhận thấy có một phần lỗi là chuyển hướng xe không nhường đường theo quy định. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xử bị cáo theo quy định của pháp luật.

Đại diện người bị hại trình bày: Về trách nhiệm dân sự hai gia đình đã thỏa thuận giải quyết xong nên không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đề nghị HĐXX ghi nhận vào bản án. Về trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo C.

Ông Phạm Quang Th người làm chứng trình bày: Sáng ngày 07/12/2020 ông chứng kiến khi ông đi qua đầu xe ô tô của bị cáo khoảng 5 m đến 7 m thì dừng lại ở mép đường bên phải theo hướng đi quay mặt về phía ô tô và mắng lái xe chuyển hướng đột ngột thì lái xe quay mặt về phía ông nhưng vẫn chuyển hướng vào công ty Long Hải chậm đồng thời lúc này có một xe mô tô do 1 nam giới điều khiển đi rất nhanh khi đến đường vào công ty Long Hải thấy xe ô tô tải đang sang đường nhưng nam giới vẫn điều khiển xe đi qua đầu xe ô tô tải đi về phía thành phố Hải Dương và va chạm vào đầu xe bên trái xe ô tô tải làm cho nam giới điều khiển xe mô tô ngã văng rơi xuống mương nước ở lề đường bên phải xe mô tô đổ ở lề cỏ còn xe ô tô sau khi va chạm không dừng lại ngay mà đi thêm 2 m mới dừng lại.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

- *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Vũ Đức C phạm tội " *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

- *Về hình phạt chính***:** Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ Luật hình sự năm 2015; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14 về án phí, lệ phí Toà án.

- *Xử phạt:* Bị cáo Vũ Đức C từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- *Về hình phạt bổ sung*: Không áp dụng.

- *Về trách nhiệm dân sự*: Không phải giải quyết.

- *Về vật chứng:* Trả lại Giấy phép lái xe số 310842000042 mang tên Vũ Đức C cho bị cáo.

- *Về án phí:* Bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, chuẩn bị xét xử vụ án đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định tố tụng đó. Vì vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi của bị cáo: Lời nhận tội của bị cáo tại phiên toà hôm nay phù hợp với lời khai, bản cung của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn và hồ sơ vụ tai nạn, phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án: Vì vậy có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 07 giờ 50 phút ngày 07/12/2020, tại km 53 + 800 Quốc lộ 37 thuộc địa phận phường Thạch Khôi - TP. Hải Dương, Vũ Đức C điều khiển xe ôtô biển số 34C- 048.87 theo hướng thành phố Hải Dương đi huyện Gia Lộc, do điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn dẫn đến phần đầu phía trước bên trái xe ô tô va chạm vào phần đầu bên trái của xe môtô biển số 34AA- 163.13 do anh Phạm Xuân L ở Đều trú tại: Thôn T, xã T, huyện G, tỉnh Hải Dương điều khiển lưu thông trên đường Quốc lộ 37 theo hướng huyện Gia Lộc đi thành phố Hải Dương. Hậu quả, anh L tử vong do chấn thương sọ não (vỡ xương vòm sọ).

Hành vi không chấp hành luật lệ giao thông của bị cáo Vũ Đức C đã xâm hại tính mạng của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn xã hội ở địa phương. Tuy nhiên bị cáo phạm tội với lỗi vô ý.

Hành vi của Vũ Đức C đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết một người nên Cường phải chịu trách nhiệm hình sự về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đối với

anh Phạm Xuân L điều khiển xe mô tô biển số 34AA- 163.13 thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông, không giảm tốc độ khi gặp chướng ngại vật để có thể dừng lại một cách an toàn theo quy định tại khoản 1 và 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019, do vậy anh L cũng có một phần lỗi.

Với những nhận định trên, Hội đồng xét xử xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố bị cáo Vũ Đức C về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3]. Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử lý đối với bị cáo:

Về tình nhân thân và tình tiết tăng nặng: Năm 2010 bị cáo bị Tòa phúc thẩm tại Hà Nội xử 07 năm tù về tội Lừa đảo chiếm đoạt tài sản, bị cáo được đặc xá ngày 31/8/2013, bị cáo đã nộp án phí hình sự, án phí dân sự và đã bồi thường đến nay đã được xóa án. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình; bị cáo có mẹ đẻ được tặng thưởng huân chương kháng chiến hạng nhì; bị hại có một phần lỗi; về trách nhiệm dân sự hai bên gia đình đã thỏa thuận xong, bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại 200.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần áp dụng điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

Bị cáo phạm tội gây thiệt hại nghiêm trọng, tuy nhiên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân đã 01 lần bị kết án nhưng đã được xóa án, do vậy không cần thiết phải buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tại trại giam mà chỉ cần cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4].Về hình phạt bổ sung: không áp dụng.

[5].Về trách nhiệm dân sự*:* Quá trình điều tra và giai đoạn chuẩn bị xét xử Vũ Đức C đã bồi thường cho gia đình anh Phạm Xuân L 200 triệu đồng gồm các khoản chi phí mai táng, tiền bồi thường tổn thất tinh thần, tiền viện phí, tiền sửa chữa phương tiện cùng các chi phí khác. Gia đình anh L đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không phải xem xét. Tuy nhiên các đương sự yêu cầu Tòa án ghi nhận sự thỏa thuận vào bản án. Nên HĐXX chấp nhận.

Đối với xe mô tô biển số 34AA- 163.13 của anh L bị hư hỏng do tai nan, ông Phạm Văn Ú là đại diện hợp pháp của bị hại xác định xe mô tô bị hư hỏng nhẹ, không yêu cầu định giá và bồi thường dân sự, nên không phải xem xét.

[6]. Về vật chứng: Đối với xe ô tô biển số 34C- 048.87 Cơ quan CSĐT Công an TP Hải Dương đã trả lại xe cho Vũ Đức C. Đối với xe mô tô biển số 34AA-163.13 Cơ quan CSĐT đã trả cho ông Phạm Văn Ú là đại diện hợp pháp của bị hại, nên không phải xem xét.

Đối với Giấy phép lái xe số 310842000042 mang tên Vũ Đức C, do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi nên được miễn án phí Hình sự sơ thẩm .

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh**:** Tuyên bố bị cáo Vũ Đức C phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Vũ Đức C 12 *(Mười hai)* tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 07/4/2023.

+ Giao bị cáo Vũ Đức C cho Ủy ban nhân dân phường Trần Hưng Đạo, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

+ Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự thỏa thuận của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại. Bị cáo Vũ Đức C bồi thường cho gia đình anh Phạm Xuân L các khoản chi phí mai táng, tiền bồi thường tổn thất tinh thần, tiền viện phí, tiền sửa chữa phương tiện cùng các chi phí khác có liên quan tổng là 200.000.000 đồng (*Hai trăm triệu đồng*). Bị cáo C đã bồi thường xong cho gia đình anh L.

4. Về vật chứng: Trả lại Giấy phép lái xe số 310842000042 mang tên Vũ Đức

C cho bị cáo Vũ Đức C.

5. Về án phí: Bị cáo Vũ Đức C được miễn nộp án phí hình sự sơ thẩm .

6. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND thành phố Hải Dương;
- Cơ quan THAHS - Công an TP Hải Dương;
- Cơ quan THAHS - Công an tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT - Công an TP Hải Dương;
- Chi cục THADS thành phố Hải Dương;
-Cơ quan hồ sơ nghiệp vụ - Công an tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu VP, hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Khánh Thiện

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**