

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CAI LẬY
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2023/HS-ST
Ngày: 08/8/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAI LẬY, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Trần Văn An**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Cao Văn Vạn**

Bà Trần Thị Cúc

- Thư ký phiên tòa: Ông Chiêm Hải Ân - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông **Phạm Trung Thái** – Kiểm sát viên.

Ngày 08/8/2023, tại Tòa án nhân dân huyện Cai Lay mở phiên toà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 25/2023/HSST ngày 13/7/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 7 năm 2023 vụ án được xét xử công khai đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Luân, sinh ngày 04/10/1997, tại tỉnh Tiền Giang. Trú tại: ấp Mỹ Trung, xã Hậu Mỹ Bắc B, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hoá (học vấn): 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn Minh, sinh năm: 1980; nghề nghiệp: làm thuê và bà Lê Thị Bé Ba, sinh năm 1977; nghề nghiệp: làm thuê; Anh, chị, em ruột: có 02 người, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ Nguyễn Thị Mỹ Ngọc; có 02 con, lớn nhất sinh năm 2019.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Người bị hại: 01. **Vũ Thị Vân**, sinh năm 1972. (đã chết)

02. **Vũ Gia Hân**, sinh năm 2018.

Cùng địa chỉ: Thôn Thượng, xã Chuyên Mỹ, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội.

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Vũ Đình Sim, sinh năm 1971. (có mặt)

(chồng bà Vũ Thị Vân và là ông Ngoại của Vũ Gia Hân)

Đăng ký thường trú: Thôn Thượng, xã Chuyên Mỹ, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội.

Tạm trú: ấp An Thái, xã An Cư, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Luân có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2016. Lúc 14 giờ ngày 15/10/2021, Luân điều khiển xe mô tô biển số 63P1 – 316.86 lưu thông trên Huyện lộ 67 hướng Hội Xuân – Tỉnh lộ 875B, khi đến ấp Hiệp Ninh, xã Hiệp Đức, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, Luân điều khiển xe lấn sang trái đường làm phần đầu xe phía trước bên trái xe mô tô 63P1 – 316.86 va chạm vào phần đầu bên trái xe mô tô biển số 63B1 – 764.07 do Vũ Thị Vân, sinh năm 1972, đăng ký thường trú: Thôn Thượng, xã Chuyên Mỹ, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội, điều khiển chở Vũ Gia Hân, sinh năm 2018, ngụ cùng địa chỉ, đang lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả Vũ Thị Vân tử vong, Vũ Gia Hân bị thương 51%.

Vật chứng thu giữ: 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Văn Luân; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 63P1-316.86; 01 xe mô tô biển số 63P1 – 316.86; 01 xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Vũ Thị Vân; 01 căn cước công dân mang tên Vũ Thị Vân

Về xử lý vật chứng: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 63P1-316.86; 01 xe mô tô biển số 63P1 – 316.86 đã trả lại cho Nguyễn Văn Luân; đối với 01 xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Vũ Thị Vân; 01 căn cước công dân mang tên Vũ Thị Vân đã trả lại cho Vũ Đình Sim (chồng nạn nhân). Hiện còn tạm giữ: 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Văn Luân, chờ xử lý.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 311/2021/TTh ngày 16/10/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận nguyên nhân tử vong của Vũ Thị Vân: chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới màng cứng toàn bộ hai bán cầu đại não. Đập não. Vỡ trần hốc mắt. Gãy xương cánh tay phải do tai nạn giao thông.

Theo kết luận giám định pháp y về thương tích số 425/2021/TgT ngày 07/12/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận: tổng tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Vũ Gia Hân là 51%.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn Luân đã tác động gia đình bồi thường số tiền 90.000.000 đồng gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân Ông Vũ Đình Sim (chồng bà Vân) đã nhận đủ số tiền trên. Đối với chi phí điều trị cho Vũ Gia Hân, anh Vũ Văn Huy (cha ruột Hân)

không yêu cầu Luân phải bồi thường. Ông Sim và anh Huy đã có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự đối với Luân.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 15/10/2021, của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy xác định: hiện trường là đường Huyện 67, thuộc ấp Hiệp Ninh, xã Hiệp Đức, huyện Cai Lậy, mặt đường nhựa rộng 05 mét, bằng phẳng, ở giữa không có vạch kẻ đường để phân chia làn đường. Chọn hướng lưu thông Hội Xuân về đường tỉnh 875B làm hướng chuẩn, chọn lề đường bên trái so với hướng chuẩn làm mép chuẩn, chọn trụ điện số 5 nằm trong lề đường bên trái so với hướng chuẩn làm điểm chuẩn của vụ tai nạn giao thông đường bộ.

Vết phanh xe mô tô biển số 63P1 – 316.86 để lại trên mặt đường hướng tỉnh lộ 875B chệch từ lề phải sang trái dạng đứt quãng dài không liên tục 9,3 mét, rộng 06 cm. Đầu vết cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 2,5 mét, cuối vết theo cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 2,4 mét. Vị trí vùng điểm điểm đụng giữa xe mô tô 63P1 -316.86 với xe mô tô 63B1 – 764.07 có kích thước (0,8 x 0,7) mét và có tâm cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 2,3 mét. Vị trí vết cày xe mô tô 63P1 -316.86 để lại trên mặt đường dạng đứt quãng kéo dài không liên tục 6,1 mét, đầu vết cày dài 13 cm, rộng 03 cm sâu 01 cm, cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 2.25 mét, cuối vết trùng với gát chân phía trước bên phải và cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 1,3 mét.

Vết cày thứ nhất xe mô tô 63B1 – 764.07 để lại trên mặt đường dạng đứt quãng kéo dài không liên tục 5,5 mét rộng không đều 1,5 cm, đầu vết cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 2,55 mét, cuối vết trùng với gát chân phía sau bên phải và cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 02 mét; vết cày thứ hai của xe mô tô biển số 63B1 – 764.07 để lại trên mặt đường dạng đứt quãng kéo dài không liên tục 4,4 mét, rộng không đều 1,5 cm, đầu vết cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 2,15 mét, cuối vết trùng với gát chân phía trước bên phải và cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 1,6 mét.

Vị trí xe mô tô 63P1 -316.86 ngã trên mặt đường, đuôi xe chệch sang lề đường bên phải và có trục sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 1,4 mét, đầu xe quay vào mép chuẩn và có trục trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc 0,8 mét.

Xe mô tô 63B1 – 764.07 nằm ngã trên mặt đường, đuôi xe quay chệch sang lề đường bên phải và có trục sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc đầu xe quay về mép chuẩn và có trục trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 01 mét, yên xe quay sang lề đường bên phải.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 63B1 – 764.07: cổ lái bị gãy dính phần dây điện; ốp bảo vệ và đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ hoàn toàn rời khỏi xe; ốp tay lái bên phải, trái bằng nhựa màu đỏ bị trầy xước, nứt vỡ nhiều đường phức tạp; ốp bảo vệ cổ lái bằng nhựa màu đỏ bị vỡ một phần rời khỏi xe, phần còn lại có vết nứt, trầy xước kéo dài không liên tục (kích thước 48x28)cm; đèn báo rẽ phía trước bên trái bị vỡ rời khỏi xe; Yếm xe bên trái rời khỏi xe; yếm xe bên phải bằng nhựa sơn đen, đỏ bị trầy xước kéo dài không liên tục kích

thước (65 x 15)cm, trên nền trầy xước có vết nứt kích thước (25 x 14)cm, chấn bunn lốp trước bằng nhựa màu đen bị nứt vỡ rời khỏi xe; cổ lái bị đẩy theo hướng từ trước về sau; bộ phận giảm sóc phía trước bị đẩy bên trái từ trước về sau, lệch từ phải sang trái.

Mặt ngoài vỏ ống giảm sóc phía trước bên trái bằng kim loại bị mài mòn kéo dài không liên tục kích thước (15 x 03)cm, mặt trong bị trầy xước kéo dài không liên tục (24 x 03)cm; cụm bảo vận tốc xe phía trước bên trái bị hở khớp cố định; vành đúc lốp trước bằng kim loại phía bên trái bị mài mòn kích thước (1,5 x 1,5)cm; gát chân phía trước bên phải bị đẩy từ trước về sau, từ trên xuống dưới, đầu ngoài cùng bằng kim loại bị mài mòn kích thước (01 x 01)cm; gát chân phía sau bên phải đầu ngoài cùng bị mài mòn kích thước (03 x 1,5)cm; cần sang số bằng kim loại cong vênh đẩy vào trong; đầu ngoài cùng của tay lái phía trước bên phải bị mài mòn kích thước (03 x 02)cm; đầu ngoài cùng tay phanh phía trước bên phải bằng kim loại bị mài mòn kích thước (02 x 1,2)cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 63P1 -316.86: ốp bảo vệ cổ lái bằng nhựa màu sơn xanh đen bị trầy xước, nứt vỡ kéo dài không liên tục kích thước (37 x 44)cm; ốp bảo vệ và đèn báo rẽ phía trước bên phải và trái bị vỡ rời khỏi xe; bộ phận giảm sóc phía trước bên phải và trái bị đẩy từ trước về sau; từ phải qua trái; đầu ngoài cùng của bu lông giảm sóc phía trước bên trái có vết mài mòn kích thước (1,5 x 1,5)cm, trên nền mài mòn có mảng bám bằng kim loại kích thước (0,5 x 0,7)cm; chấn bunn lốp trước bằng nhựa màu đen bị vỡ rời khỏi xe; mặt ngoài của lốp phía trước có dính vết sơn màu đỏ kích thước (06 x 05)cm; Vành xe, nan hoa của lốp xe trước bằng kim loại bị cong vênh, biến dạng hoàn toàn trên vành xe có vết trầy xước, mài mòn, có vết bám sơn màu đỏ kích thước (18 x 02)cm; yếm xe bên phải, trái bằng nhựa bị rời khỏi xe; bộ phận tản nhiệt xe bằng kim loại bị trầy xước, mài mòn kéo dài không liên tục kích thước (17 x 10)cm, trên nền trầy xước có bám vết sơn màu đỏ kích thước (10 x 09)cm; cổ ống xả bằng kim loại thủng mốp dính vào lốp xe trước kích thước (05 x 3,5)cm; phanh chân bị biến dạng, cong vênh đẩy vào trong; mặt ngoài bên dưới của gát chân phía trước bên phải bằng kim loại sơn màu đen bị mài mòn kéo dài không liên tục kích thước (07 x 1,5)cm; mặt ngoài bên dưới ống sả bằng kim loại sơn đen bị mài mòn kích thước (05 x 0,2)cm; chống đứng bằng kim loại đầu ngoài cùng bên phải bị mài mòn kích thước (02 x 0,3)cm; ốp sườn bên phải bằng nhựa màu xanh đen bị trầy xước kéo dài không liên tục kích thước (31 x 11)cm; mặt ngoài của lốp sau bị mài mòn khấp khểnh chu vi lốp xe.

Lỗi trong vụ tai nạn giao thông đường bộ được xác định: do Nguyễn Văn Luân điều khiển xe mô tô 63P1 – 316.86 lưu thông không đúng phần đường quy định không đi bên phải theo chiều đi của mình. Vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn Luân có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Căn cứ vào các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo Nguyễn Văn Luân khai nhận. Lúc 14 giờ 40 phút ngày 15/10/2021, Nguyễn Văn Luân điều khiển xe mô tô biển số 63P1-316.86 lưu thông trên Huyện lộ 67 hướng Hội Xuân – tỉnh lộ 875B, khi đến đoạn ấp Hiệp Ninh, xã Hiệp Đức, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, Luân điều khiển xe lấn sang trái đường làm phần đầu xe phía trước bên trái xe mô tô 63P1 – 316.86 va chạm vào phần đầu bên trái xe mô tô biển số 63B1-764.07 do Vũ Thị Vân, điều khiển chở Vũ Gia Hân, lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả Vũ Thị Vân tử vong, Vũ Gia Hân bị thương 51%. Lời khai nhận trên của bị cáo phù hợp với hiện trường còn để lại sau vụ tai nạn cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy truy tố Nguyễn Văn Luân phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng và sức khỏe của công dân. Lỗi trong vụ tai nạn là do bị cáo lưu thông không đúng phần đường quy định, khi tham gia giao thông không chú ý quan sát, điều khiển xe không đảm bảo an toàn lấn sang phần đường lưu thông theo hướng ngược lại. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9, Luật Giao thông đường bộ và điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Hậu quả làm chết Vũ Thị Vân tử vong và cháu Vũ Gia Hân bị thương 51%. Vì vậy cần phải xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường, khắc phục hậu quả, gia đình nạn nhân Ông Sim và anh Huy đã có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự đối với Luân, xét về nhân thân bị cáo có nhân thân tốt không có tiền án tiền sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho Nguyễn Văn Luân 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 63P1-316.86; 01 xe mô tô biển số 63P1 – 316.86.

Đối với 01 xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 63B1 – 764.07; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Vũ Thị Vân; 01 căn cước công dân mang tên Vũ Thị Vân đã trả lại cho Vũ Đình Sim (chồng nạn nhân).

[6] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn Luân đã tác động gia đình bồi thường số tiền 90.000.000 đồng gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân Ông Vũ Đình Sim (chồng bà Vân) đã nhận đủ số tiền trên. Đối với chi phí điều trị cho Vũ Gia Hân, anh Vũ Văn Huy (cha ruột Hân) không yêu cầu Luân phải bồi thường. Ông Sim và anh Huy đã có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự đối với Luân.

[7] Tại bản cáo trạng số 22/CT-VKSHCL ngày 12/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang truy tố Nguyễn Văn Luân về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Trong phần tranh luận, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy phát biểu quan điểm giải quyết vụ án đã đưa ra những chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị Quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Luân phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 02 đến 03 năm.

Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử lý vật chứng là có cơ sở, phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[8] Bị cáo Nguyễn Văn Luân phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[9] Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại khoản 1 Điều 331 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Luân phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, điểm a khoản 3 Điều 106 Điều 106 bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Luân cho Ủy ban nhân dân xã Hậu Mỹ Bắc B, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 69 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 (hai) lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Trao trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Văn Luân.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, bị cáo Nguyễn Văn Luân phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử theo trình tự thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND Cai Lậy;
- CCTHADS Cai lậy;
- Các đương sự;
- UBND xã;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn An