TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ P
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 11/2018/HSST
Ngày: 24/1/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P, TỈNH GIA LAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*: Bà **Đoàn Thị Thanh Hà**.
- *Các Hội thẩm nhân dân*: Ông **Trần Viết Trà**
Bà **Tô Thị Lành**.

Thư ký phiên tòa: Ông **Thủy Sơn Phương**- Thư ký Tòa án nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Tấn Hùng** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 24 tháng 1 năm 2018 tại Tòa án nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 131/2017/TLST-HS ngày 02 tháng 10 năm 2017, đối với bị cáo:

Nguyễn Duy K. Sinh năm 1972 tại Thái Bình;

Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chổ ở: Thôn Đ, xã E, huyện J, tỉnh Đăk Nông.

Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 10/12.

Con ông Nguyễn Sinh C; sinh năm 1950 và bà Hồ Thị T, sinh năm 1952. Bị cáo có 03 người em ruột, lớn nhất sinh năm 1978, nhỏ nhất sinh năm 1990.

Vợ: Phạm Thị T; sinh năm 1978. Bị cáo có 02 người con, sinh năm 1996 và 2000.

Nhân thân: ngày 02 tháng 11 năm 2011, bị Tòa án nhân dân thành phố N, tỉnh Ninh Bình xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng, về tội: *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo quy định tại Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự (Bản án số 133/2011/HSST).

Tiền án; tiền sự: không.

Ngày 02 tháng 3 năm 2017, điều khiển xe ô tô gây tai nạn giao thông làm chết 01 người tại thành phố P, tỉnh Gia Lai. Ngày 31 tháng 5 năm 2017, bị khởi tố và bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*Đại diện hợp pháp của người bị hại Vũ Xuân T (đã chết): ông Vũ Hồng S và bà Nguyễn Thị T. Ông Svà bà T ủy quyền cho chị Vũ Thị H; trú tại: C44, phường L, thành phố P, tỉnh Gia Lai, tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 16/3/2017 và 28/3/2017. Chị H có mặt tại phiên tòa.

*Người bị hại: Anh Lê Văn H; sinh năm 1987

Trú tại: Đội 1, làng K, huyện T, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt tại phiên tòa.

*Bị đơn dân sự: Công ty TNHH & DVDL Đỗ Quốc Đạt

Đại diện theo pháp luật: ông Đỗ Trần N - Giám đốc công ty

Địa chỉ: 48 đường B, phường H, Quận C, thành phố Đà Nẵng. Vắng mặt tại phiên tòa.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- AnhTrần Phước H. Sinh năm: 1966.

Địa chỉ:Tổ 2, phường Chi Lăng, thành phố P, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau*:*

1. Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Nguyễn Duy K có giấy phép lái xe hạng E theo quy định. Ngày 10/02/2017, Nguyễn Duy K ký hợp đồng với Công ty trách nhiệm hữu hạn và dịch vụ du lịch Đỗ Quốc Đ (trụ sở đặt tại số 48 đường B, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng) do ông Đỗ Trần N làm Giám đốc về việc lái xe ô tô chở khách theo tuyến từ thành phố Đà Nẵng đến tỉnh Đăk Nông và ngược lại.

Khoảng 17 giờ ngày 01/3/2017, Nguyễn Duy K và anh Nguyễn Q (Sinh năm 1982, trú tại Thôn 11, xã L, huyện T, tỉnh Quảng Nam) được Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và dịch vụ du lịch Đỗ Quốc Đ giao điều khiển xe ô tô biển số 43B-030.78 để chở khách đi từ thành phố Đà Nẵng đến tỉnh Đăk Nông. Anh Q điều khiển xe ô tô biển số 43B-030.78 đi từ thành phố Đà Nẵng đến tỉnh Bình Định thì giao xe lại cho K điều khiển. Khoảng 01 giờ 30 phút ngày 02/3/2017, Nguyễn Duy K điều khiển xe ô tô biển số 43B-030.78 đến thành phố P, tỉnh Gia Lai và lưu thông trên đường T hướng từ ngã ba P đến dốc H. Khi đi qua ngã ba P, thành phố P khoảng 200 mét, K điều khiểu xe ô tô biển số 43B-030.78 đi sang phần đường bên trái theo hướng đang lưu thông để vượt xe Container (Hiện chưa xác định được biển số). Lúc này, K nhìn thấy anh Vũ Xuân T đang điều khiển xe mô tô biển số 81F5-1740 chở anh Lê Văn H (Sinh năm 1987, trú tại làng N, xã C, thành phố P, tỉnh Gia Lai) ngồi sau đang lưu thông phía trước cùng chiều với xe ô tô của K bên phần đường dành cho xe đi ngược chiều (cũng theo hướng từ ngã ba P đến dốc H), K nghĩ anh T tiếp tục đi bên phần đường dành cho xe đi ngược chiều nên K vẫn điều khiển xe ô tô chạy với tốc độ khoảng 50 km/h (Theo lời khai của bị can) và không chú ý đến xe của anh T. Khi đến trước số nhà 249 đường T thuộc Tổ 9, phường P, thành phố P, tỉnh Gia Lai, anh T điều khiển xe mô tô biển số 81F5-1740 chuyển hướng sang bên phải đường T (theo hướng đang lưu thông của xe ô tô biển số 43B-030.78 do K điều khiển) thì bị phần cản trước bên trái đầu xe ô tô biển số 43B-030.78 tông vào phần đuôi xe mô tô 81F5-1740 do anh T điều khiển, làm xe mô tô cung với các anh T và H ngã xuống đường. Hậu quả: Anh Vũ Xuân T và anh Lê Văn H bị thương, được quần chúng nhân dân đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai cấp cứu; xe mô tô biển số 81F5-1740 và xe ô tô biển số 43B-030.78 bị hư

hỏng. Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Duy K đã đến Công an thành phố P, tỉnh Gia Lai để trình báo về vụ tai nạn giao thông trên và giao nộp giấy phép lái xe số 670056797979 mang tên Nguyễn Duy K. Ngày 04/3/2017, anh Vũ Xuân T bị chết; riêng anh Lê Văn H điều trị đến ngày 09/3/2017 thì ra viện.

Qua giám định, tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 87/TT-TTPY ngày 09/3/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận nguyên nhân chết của anh Vũ Xuân T là do *"Chấn thương sọ não + đa chấn thương do tai nạn giao thông"*.

Đối với Lê Văn H - là người ngồi trên xe mô tô do anh Vũ Xuân T điều khiển lúc xảy ra vụ tai nạn giao thông. Tuy nhiên, anh H chỉ bị thương nhẹ và không yêu cầu giám định tỷ lệ tổn hại sức khỏe.

2.Các vấn đề khác:

Sau khi khám nghiệm dấu vết, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã trả xe ô tô 43B-030.78 cho anh Nguyễn Hữu Đ (Sinh năm 1968, trú tại xã T, huyện B, tỉnh Quảng Nam) là đại diện theo ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và dịch vụ du lịch Đỗ Quốc Đ và trả xe mô tô 81F5-1740 cho chị Vũ Thị H (Sinh năm 1979, trú tại Tổ 7, phường B, thành phố P, tỉnh Gia Lai) là đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Xuân T.

Đối với Giấy phép lái xe số 670056797979 hạng A1, E mang tên Nguyễn Duy K đã thu giữ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P chuyển theo hồ sơ vụ án để giải quyết.

- **Về dân sự:** Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải và dịch vụ du lịch Đỗ Quốc Đ đã bồi thường cho gia đình bị hại Vũ Xuân T số tiền 100.000.000 đồng, bị cáo Nguyễn Duy K đã bồi thường cho anh Lê Văn H số tiền 5.000.000 đồng. Hiện anh Lê Văn H và đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Xuân T không yêu cầu gì thêm về vấn đề bồi thường.

3. Cáo trạng của Viện kiểm sát:

Bản cáo trạng số 135/CTr - VKS ngày 29/9/2017 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Nguyễn Duy K về tội " Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Duy K và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Duy K phạm tội " Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"

Đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1; khoản 2 Điều 46; Điều 45; Điều 33 Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy K mức án từ 06 đến 09 tháng tù.

Về dân sự: đã giải quyết xong và phía gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 670056797979 hạng A1 và E.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự;

Buộc bị cáo Nguyễn Duy K phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án:

" Bị cáo thấy rất ân hận vì đã gây ra cái chết cho người bị hại. Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo".

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố P, tỉnh Gia Lai; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về hành vi bị truy tố của bị cáo:

Lời khai của bị cáo, đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp người bị hại, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Duy K phạm tội như sau:

Vào khoảng 01 giờ 30 phút ngày 02/3/2017, Nguyễn Duy K điều khiển xe ô tô biển số 43B-030.78 lưu thông trên đường T, thành phố P theo hướng từ ngã ba P đến dốc H. Khi đi đến trước số nhà 249 đường T thuộc Tổ 9, phường P, thành phố P, tỉnh Gia Lai thì phần cản trước bên trái đầu xe ô tô biển số 43B-030.78 do K điều khiển đã tông vào phần đuôi xe mô tô 81F5-1740 do anh Vũ Xuân T điều khiển chở anh Lê Văn H ngồi sau, đang lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả làm anh Vũ Xuân T bị chết, anh Lê Văn H bị thương.

Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do bị cáo Nguyễn Duy K đã không giảm tốc độ của xe ô tô biển số 43B- 030.78 đến mức không nguy hiểm để đảm bảo an toàn giao thông khi phát hiện có chướng ngại vật là xe mô tô 81F5-1740 do bị hại do anh Vũ Xuân T điều khiển đã chuyển hướng qua đường, đang lưu thông phía trước cùng chiều và xử lý kém nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông. Bên cạnh đó, bị hại Vũ Xuân T cũng có một phần lỗi, là điều khiển xe mô tô khi chuyển hướng qua đường nhưng không quan sát và nhường đường theo đúng quy định để đảm bảo an toàn giao thông.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe của công dân, gây mất trật tự, trị an xã hội, gây ra đau thương mất mát không gì bù đắp được cho gia đình người bị hại. Hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng làm chết 01 người và bị thương 01 người. Mặt khác, bản thân bị cáo có nhân thân xấu, cũng đã từng bị xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"

nhưng bị cáo cũng không lấy đó làm bài học kinh nghiệm cho bản thân mà vẫn tiếp tục phạm tội cùng tính chất.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội:" Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố P, tỉnh Gia Lai đã truy tố.

Do vậy, cần thiết phải xử phạt bị cáo một mức án thật nghiêm khắc, tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Khi lượng hình, Hội đồng xét xử xét bị cáo trong quá trình điều tra xét xử đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tích cực cùng bị đơn dân sự bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại T và bị hại H; tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp bị hại đã bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về bồi thường dân sự: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp bị hại T không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với bị hại Lê Văn H vắng mặt tại phiên tòa mặc dù đã được triệu tập hợp lệ, tuy nhiên có lời khai tại hồ sơ thể hiện anh H không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 670056797979 hạng A1 và E.

Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Duy K phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Duy K phạm tội " Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

2. Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 45 Điều 33 Bộ luật hình sự năm 1999;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy K 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 670056797979 hạng A1 và E mang tên Nguyễn Duy K.

(Tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/10/2017 giữa Công an thành phố P và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố P)

4. Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2014/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; xử buộc bị cáo Nguyễn Duy K phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi

hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án hôm nay, bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại có quyền làm đơn kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm.

Đối với bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

***Nơi nhận*:**
- *Toà án nhân dân tỉnh Gia Lai;*
- *Viện kiểm sát nhân dân thành phố P;*
- *Công an thành phố P;*
- *Chi cục Thi hành án dân sự thành phố P;*
- *Bị cáo;*
- *Những người tham gia tố tụng*
- *Lưu hồ sơ vụ án*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đoàn Thị Thanh Hà