

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2022/HS-ST
Ngày 19-01-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Kim Thanh

Bà Phan Thị Sơn

- Thư ký phiên tòa: Bà Trịnh Thị Hằng – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Hồng – Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 173/2021/TLST-HS ngày 11 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 04/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 01 năm 2022 và Quyết định thay đổi hội thẩm số 04/2022/QĐ-TA ngày 18 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Thành Ng, sinh năm 1964 tại Cần Thơ; nơi cư trú: Thôn P, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; nghề nghiệp: Phụ hồ; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Nh (đã chết) và bà Phan Thị L (đã chết); có vợ là Cao Thị N (đã bỏ đi khỏi địa phương) và 05 người con đã trưởng thành; tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cầm đi khỏi nơi cư trú (có mặt)

- Bị hại: Bà Mai Thị H, sinh năm 1948 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Mai Thị Á, sinh năm 1973, là con ruột bị hại (có mặt)

Địa chỉ: Tổ 4, khu phố 7, thị trấn N, huyện N, thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 08-4-2021, Nguyễn Thành Ng là người chưa có giấy phép lái xe hạng A1, sau khi sử dụng rượu bia thì điều khiển xe mô tô 60B8 – 005.04 đi về nhà trên đường liên thôn thuộc thôn P, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, hướng lưu thông từ Quốc lộ 51 đi xã Tóc Tiên, thị xã Phú Mỹ. Khi đến đoạn đường thuộc tổ 1, thôn P, xã T thì xảy ra tai nạn giao thông với bà Mai Thị H đang đi bộ cùng chiều phía trước. Hậu quả làm bà Hời và Ng bị thương nặng phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Bà Rịa. Đến 21 giờ ngày 09-4-2021 thì bà H tử vong.

** Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông:*

Nằm trên đường liên thôn tại tổ 1, thôn P, xã T, thị xã P. Đây là đường hai chiều, đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa rộng 05m00, trên mặt đường có nhiều đá mi, không có vạch kẻ sơn để chia chiều lưu thông, hai bên đường không có vỉa hè. Các dấu vết vụ tai nạn nằm trên phần đường hướng lưu thông từ Quốc lộ 51 đi xã T, thị xã P. Vị trí xe mô tô 60B8-005.04 sau tai nạn đổ phần thân bên phải xuống mặt đường, tâm bánh trước đo vào lề chuẩn là 2m00, tâm bánh sau đo vào lề chuẩn là 1m00, tâm lốc máy đo đến điểm cố định là 29m50. Khu vực va chạm được xác định cách lề chuẩn 01m80, cách tâm lốc máy của xe mô tô 60B8-005.04 là 0m40.

** Bản giám định pháp y về tử thi số: 174/PC09-Đ2-PY ngày 10-5-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận:*

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Rách da vùng cằm phải đã khô, kích thước 2cm x 1.5cm trên nền bầm máu da vùng đỉnh sau – cằm phải, kích thước 11cm x 4cm. Tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh sau – cằm phải, tụ máu trong cơ thái dương phải. Màng não sung huyết. Tụ máu dưới màng cứng vùng trán – thái dương trái. Não phù nặng, dập não rải rác thùy trán trái.

2. Nguyên nhân chết: Mai Thị H chết do Chấn thương sọ não: Tụ máu dưới màng cứng, phù não, dập não.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân theo chiều từ sau ra trước, từ phải qua trái”

** Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn:*

Nguyễn Thành Ng có lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe, đã sử dụng rượu, bia, có nồng độ cồn vượt quá 50mg/100ml máu (1.4g/l), không chú ý quan sát, vi phạm khoản 8, 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ; bà Mai Thị H đi bộ trên đường không đi sát mép đường bên phải vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ.

* Cáo trạng số 185/CT-VKS ngày 09-11-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ truy tố bị cáo Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

** Luận tội của Kiểm sát viên.*

- Giữ nguyên nội dung cáo trạng truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Ng từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm.

- Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong

- Vật chứng: Tạm giao cho bị cáo quản lý 01 xe mô tô 60B8-005.04 và 01 Giấy đăng ký mô tô, xe máy đứng tên Nguyễn Thị Kim L.

** Lời khai của bị cáo:*

Tại phiên tòa, bị cáo Ng thừa nhận bị Viện kiểm sát truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng và không có ý kiến bào chữa. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

** Ý kiến của chị Ánh người đại diện hợp pháp của bị hại:*

Tai nạn xảy ra là không ai mong muốn; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo đã lớn tuổi, có nhiều bệnh nên đồng ý với mức hình phạt theo đề nghị của kiểm sát viên. Chị Á không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng

Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng nêu trên đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và điều luật áp dụng

Lời khai của bị cáo Ng tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Từ đó đã xác định được:

Khoảng 19 giờ ngày 08-04-2021 tại đường liên thôn thuộc tổ 1, thôn P, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe mô tô biển kiểm soát 60B8-005.04 do bị cáo Ng điều khiển với bà Mai Thị H

đang đi bộ cùng chiều trên đường. Hậu quả làm bị cáo Ng và bà H bị chấn thương nặng phải cấp cứu tại bệnh viện. Đến ngày 09-4-2021 thì bà H tử vong.

Quá trình điều tra đã xác định được tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn thì bị cáo Ng chưa có giấy phép lái xe, điều khiển xe không chú ý quan sát và trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia, có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, vi phạm vào khoản 8, 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó, đối với bị cáo cần phải có mức hình phạt tương xứng với mức độ hành vi phạm tội bị cáo gây ra để nhằm mục đích răn đe, giáo dục.

[4] Tình tiết tăng nặng

Bị cáo không có các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Tình tiết giảm nhẹ

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau vụ tai nạn, gia đình bị cáo đã đến thăm hỏi gia đình bị hại, lo mai táng cho bị hại, bồi thường số tiền 40.000.000 đồng và được người đại diện gia đình bị hại làm đơn xin bãi nại. Mặt khác, căn cứ vào sơ đồ hiện trường xác định trong vụ tai nạn bị hại cũng có một phần lỗi khi đi bộ trên đường đã không đi sát vào mép đường bên phải của mình.

Xét thấy bị cáo hiện nay đã lớn tuổi, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội với lỗi vô ý và có nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, trong vụ tai nạn bị cáo cũng bị chấn thương nặng, bị nứt xương chũm phải, gãy các xương vai phải, xương đòn phải, gãy 8 xương sườn với tỷ lệ thương tật 54% và hiện còn bị các bệnh về xương, khớp. Do đó, xét không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù giam mà căn cứ Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử bị cáo mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo là cũng đủ tác dụng để răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[6] Trách nhiệm dân sự

Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không giải quyết.

[7] Xử lý vật chứng

Chiếc xe mô tô 60B8-005.04 có nguồn gốc hợp pháp đứng tên bà Nguyễn Thị Kim L. Sau đó bà L bán xe trên cho một người tên T và người này

đã bán lại cho bị cáo vào năm 2018. Nhận thấy chiếc xe trên hiện bị cáo vẫn chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định nên tạm giao lại xe và 01 Giấy đăng ký mô tô, xe máy mang tên Nguyễn Thị Kim L cho bị cáo quản lý.

[8] *Án phí hình sự sơ thẩm:*

Bị cáo Nguyễn Thành Ng phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố Nguyễn Thành Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt: Nguyễn Thành Ng 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án 19-01-2022.

Giao bị cáo Ng cho Ủy ban nhân dân xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã T giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên quy định tại Điều 87 Luật Thi hành án hình sự thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật Hình sự.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự

Tạm giao cho Nguyễn Thành Ng được quyền quản lý 01 xe mô tô hai bánh hiệu DAYANG, số loại 100, kiểu dáng Wave, màu xanh, biển số 60B8-005.04, số máy VTRDY150FMG80126330, số khung VMXLCG0034U126330 và 01 Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy mang tên Nguyễn Thị Kim L, số 020442 cấp ngày 20/01/2011 (hiện Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Phú Mỹ đang quản lý theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 17 ngày 09-11-2021.

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Nguyễn Thành Ng phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

4. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (19-01-2022), bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- VKSND thị xã Phú Mỹ;
- Công an thị xã Phú Mỹ;
- CCTHADS thị xã Phú Mỹ;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- PV06 Công an tỉnh BR-VT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

(Đã ký tên và đóng dấu)

Nguyễn Minh Nghĩa

