TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN C
TỈNH LẠNG SƠN

Bản án số: 57/2023/HS-ST
Ngày: 21-9-2023

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Hương Giang.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nông Ngọc Dung;

Bà Vi Hồng Nhung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngọc Bích Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Nông Ngọc Hưng - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân Huyện C, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 53/2023/HS-ST ngày 30 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh ngày 23 tháng 6 năm 1986, tại thành phố C, tỉnh Hải Dương; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Khu C, phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn L và bà Lã Thị M; vợ: Nguyễn Thị H; con: Có 02 con; tiền án, tiền sự: Không có; nhân thân: Chưa bị truy cứu trách nhiệm hình sự và chưa bị xử lý vi phạm hành chính; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 21 tháng 6 năm 2023 đến nay; bị cáo có mặt.

- *Bị hại:* Anh Hứa Văn T1, sinh năm 2003; địa chỉ: Thôn L, xã L, huyện C, tỉnh Lạng Sơn; vắng mặt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Hứa Văn T2, sinh năm 1979; địa chỉ: Thôn L, xã L, huyện C, tỉnh Lạng Sơn, (là bố của bị hại), giấy ủy quyền ngày 14 tháng 7 năm 2023; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH V; địa chỉ: Số B, lô A đường Q, phường K, quận L, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện hợp pháp của Công ty: Ông Vũ Viết D, sinh năm 1975; chức vụ: Giám đốc; địa chỉ: Thôn Đ, xã D, huyện V, thành phố Hải Phòng; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 05 tháng 9 năm 2018, có giá trị đến ngày 05 tháng 9 năm 2023. Khoảng 15 giờ 00 phút, ngày 02 tháng 5 năm 2023, bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 170.24 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 của Công ty TNHH V (sau đây viết tắt là Công ty V) đi đến Km 53+500 Quốc lộ A hướng Lạng Sơn - Hà Nội. Bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô vượt lên, thì phần thanh chắn bảo vệ hộp để đồ bên phải của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 đã va chạm vào phần cánh yếm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 do anh Hứa Văn T1 điều khiển, gây ra vụ tai nạn. Hậu quả, anh Hứa Văn T1 bị thương được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh L cấp cứu, điều trị; xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 bị hư hỏng.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với bị cáo Hứa Văn T1 cho kết quả: Nồng độ cồn đo được là 0,00 mg/l khí thở. Tại phiếu kiểm tra nước tiểu đối với bị cáo Nguyễn Văn T cho kết quả âm tính đối với các chất ma túy.

Tại biên bản kết luận giám định kỹ thuật số: 47/GĐKT-ĐK ngày 15 tháng 5 năm 2023 của Công ty Cổ phần Đ, tỉnh Lạng Sơn, kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 15C - 170.24 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật; sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật; xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Bản kết luận giám định số: 3506/KL-KTHS ngày 23 tháng 5 năm 2023 của V1, Bộ C kết luận: Chất màu vàng bám dính tại cánh yếm phía trước, bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 gửi giám định cùng loại với sơn màu vàng thu giữ tại mặt ngoài hộp để đồ tại sườn bên phải sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 18/KL- HĐĐGTS ngày 04 tháng 6 năm 2023 của Hội đồng định giá thường xuyên để định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện C, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 tại thời điểm định giá là 9.023.000 đồng (chín triệu không trăm hai mươi ba nghìn đồng); xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 170.24 và sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 không có hư hỏng, thiệt hại về tài sản.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 1485/23/KLTTCT-TTPY ngày 12 tháng 6 năm 2023 của Trung tâm pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh B kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Hứa Văn T1 tại thời điểm giám định là 65% (sáu mươi lăm phần trăm) – (thương tích cắt cụt 1/3 dưới đùi trái + sẹo mỏm cụt + sẹo dẫn lưu 1/3 dưới đùi trái: 65%).

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả xác định hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường phẳng, được rải nhựa rộng 10m, giữa đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng phân chia hai chiều xe chạy, hai bên đường có vạch sơn kẻ liền màu trắng phân chia phần đường dành cho xe cơ giới với phần đường dành cho xe thô sơ, xe gắn máy và người đi bộ (theo hướng Hà Nội – Lạng Sơn). Phía sau bên phải hiện trường có biển báo hiệu *"giao nhau với đường không ưu tiên"* (biển số W.207c), theo hướng Lạng Sơn - Hà Nội.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng).

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Vũ Viết D: 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 170.24, nhãn hiệu FREIGHTLINER, màu sơn trắng; 01 (một) sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21, nhãn hiệu JUPITER; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 15C - 170.24, số 020347; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21, số 007400; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 15C - 170.24, số EA 1473813, có hiệu lực đến ngày 06 tháng 6 năm 2023; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21, số EA 1473812, có hiệu lực đến ngày 06 tháng 12 năm 2023; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 15C - 170.24, số 22BB220455101, có hiệu lực đến ngày 11 tháng 12 năm 2023. Hiện còn tạm giữ: 01 (một) giấy phép lái xe số 310138005113 hạng FC mang tên Nguyễn Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 05/9/2018, có giá trị đến ngày 05/9/2023; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn xanh bạc, biển kiểm soát 12X1 - 266.12; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 12005180 mang tên Hứa Văn T1; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 2122050160458, có hiệu lực đến ngày 14/01/2024; 01 (một) cánh yếm phía trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, có diện 66 x 33cm.

Cáo trạng số: 55/CT-VKSCL ngày 28 tháng 8 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân Huyện C, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội Vi phạm

quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn T khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như đã khai tại Cơ quan điều tra. Bị cáo xác định khi điều khiển xe ô tô không tuân thủ luật giao thông đường bộ và quy tắc khi tham gia giao thông, không đảm bảo để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm và vượt xe không đảm bảo an toàn, hậu quả dẫn đến làm anh Hứa Văn T1 bị thương, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 65%; thiệt hại tài sản là 9.023.000 đồng (chín triệu không trăm hai mươi ba nghìn đồng).

Bị hại anh Hứa Văn T3 vắng mặt nhưng lời khai tại cơ quan điều tra thể hiện: Anh là chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12 nhưng không có giấy phép lái xe, điều khiển xe lưu thông trên đường phần đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng Lạng Sơn - Hà Nội thì phần thanh chắn bảo vệ hộp để đồ bên phải của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 đã va chạm vào phần cánh yếm bên trái của anh Hứa Văn T1 điều khiển, gây ra vụ tai nạn. Hậu quả là anh Hứa Văn T1 bị thương và thiệt hại về tài sản. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã bồi thường tổng số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng). Bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Ngoài ra bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của Công ty V là ông Vũ Viết D vắng mặt nhưng lời khai tại Cơ quan điều tra thể hiện: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 170.24, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21 thuộc sở hữu của Công ty V và ký hợp đồng lao động thuê bị cáo Nguyễn Văn T lái xe. Ngày 01 tháng 5 năm 2023, Công ty V giao xe cho bị cáo Nguyễn Văn T lái xe để đi trả hàng, trên đường về đã gây ra tai nạn. Công ty V không yêu cầu bị cáo Nguyễn Văn T có trách nhiệm khắc phục sửa chữa đối với xe của Công ty V.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên Bản cáo trạng truy tố. Sau khi đánh giá về tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra; đánh giá về nguyên nhân xảy ra tai nạn, về lỗi của hai bên; đánh giá về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Về hình phạt áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 38, 50, Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn T. Trả lại cho anh Hứa Văn T1 01 (một) xe mô tô, biển kiểm soát 12X1 - 266.12 và giấy tờ có liên quan; 01 (một) cánh yếm phía trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, có diện tích 66 x 33cm.

- Về dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Văn T đã thỏa thuận bồi thường xong thiệt hại cho bị hại với tổng số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu).

- Phần tranh luận: Bị cáo tranh luận về hình phạt cho rằng hình phạt tù có thời hạn là quá nặng so với hành vi phạm tội của bị cáo.

- Kiểm sát viên tranh luận: Trong vụ án này hành vi của bị cáo gây ra tai nạn có lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Đối với bị hại không có giấy phép lái xe chỉ là vi phạm về hành chính, bị hại điều khiển xe mô tô đi đúng phần đường, làn đường nên không có lỗi. Trên địa bàn huyện C, tỉnh Lạng Sơn trong thời gian qua đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng. Do đó, hình phạt của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đã căn cứ dựa trên các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo là phù hợp nên giữ nguyên đề nghị.

Bị cáo không tranh luận gì thêm. Lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án này đều hợp pháp.

[2] Về tố tụng: Bị hại anh Hứa Văn T1 và người đại diện hợp pháp; người đại diện hợp pháp cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là Công ty V đều vắng mặt có lý do. Xét thấy, những người vắng mặt đã có lời khai trong hồ sơ vụ án, việc vắng mặt này không ảnh hưởng gì đến kết quả xét xử nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt theo quy định tại khoản 1 Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về hành vi phạm tội: Bị cáo Nguyễn Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các lời khai tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường liên quan đến vụ tai nạn giao thông và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Bị cáo Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe số 310138005113 hạng FC có giá trị đến ngày 05/9/2023. Bị cáo ký hợp đồng lao động với Công ty trách nhiệm hữu hạn V để điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 170.24, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 097.21. Khoảng 15 giờ 00 phút ngày 02 tháng 5 năm 2023 tại Km 53+500 Quốc lộ A, thuộc địa phận khu L, thị trấn Đ, huyện C, tỉnh Lạng Sơn, bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe tham gia giao thông không tuân thủ luật giao thông đường bộ và quy tắc khi tham gia giao thông nên đã gây ra vụ tai nạn. Hậu quả làm anh Hứa Văn T1 bị thương, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 65%; thiệt hại tài sản là 9.023.000 đồng (chín triệu không trăm hai mươi ba nghìn đồng).

[4] Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến an toàn công cộng, trật tự công cộng tại địa phương. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được không tuân thủ luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo đã không quan sát và vượt xe không an toàn dẫn đến hậu quả một người bị thương, thiệt hại về tài sản. Do đó cần xử lý nghiêm minh để răn đe và phòng ngừa chung.

[5] Nguyên nhân xảy ra vi phạm giao thông do bị cáo do Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không tuân thủ luật giao thông đường bộ và quy tắc khi tham gia giao thông nên đã gây ra vụ tai nạn; bị hại cũng có lỗi, lỗi của bị hại không phải là lỗi hành vi trực tiếp gây ra tai nạn nhưng bị hại là người không có giấy phép lái xe nhưng cố tình điều khiển xe tham gia giao thông nên có một phần lỗi.

[6] Từ những nhận định tại đoạn [3], [4] và [5] của Bản án, Hội đồng xét xử có cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Như vậy Bản cáo trạng số 55/CT-VKSCL ngày 28 tháng 8 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T theo tội danh và điều khoản trong Bộ luật Hình sự như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[7] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ, trách nhiệm hình sự:

[7.1] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt vì chưa có tiền án, tiền sự.

[7.2] Về tình tiết tăng nặng: Không có.

[7.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện khắc phục, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và bị hại có lỗi khi tham gia giao thông nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[8] Từ những nhận định trên, xét thấy bị cáo Nguyễn Văn T có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại các khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nơi cư trú rõ ràng; không có tiền án, tiền sự; trước khi phạm tội chấp hành tốt chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước tại địa phương. Bị cáo có đủ điều kiện cho hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao nên việc cách ly bị cáo ra ngoài xã hội là không cần thiết mà quyết định cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định. Việc cho bị cáo được hưởng án treo vẫn thể hiện được tính răn đe, giáo dục, tính khoan hồng của pháp luật và không gây nguy

hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng đến việc phòng, chống tội phạm tại địa phương. Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo vì bị cáo đã nhận thức được đầy đủ hành vi phạm tội của bản thân, đã khắc phục toàn bộ hậu quả, đồng thời lái xe là nghề nghiệp chính của bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn T đã bồi thường thiệt hại gia đình bị hại số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng). Xét thấy, việc bồi thường này do các bên tự nguyện thỏa thuận, không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này. Ngoài ra, không ai còn yêu cầu gì khác về phần dân sự nên không xem xét giải quyết.

[10] Về vật chứng:

[10.1] Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số 310138005113 hạng FC mang tên Nguyễn Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 05 tháng 9 năm 2018, có giá trị đến ngày 05 tháng 9 năm 2023, xét thấy cần trả lại cho bị cáo vì không bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[10.2] Đối với 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn xanh bạc, biển kiểm soát 12X1 - 266.12; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 12005180 mang tên Hứa Văn T1; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 2122050160458, có hiệu lực đến ngày 14 tháng 01 năm 2024; 01 (một) cánh yếm phía trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, có diện 66 x 33cm, là tài sản hợp pháp của bị hại do đó cần trả lại cho chủ sở hữu là anh Hứa Văn T1.

[11] Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị về tội danh là đúng, xử lý vật chứng là có căn cứ. Đối với việc đề nghị về hình phạt của Kiểm sát viên là áp dụng tù có thời hạn là quá nghiêm khắc so với hành vi phạm tội của bị cáo vì bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo như đã nhận định đoạn [8].

[12] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Do trước khi mở phiên tòa, bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường thiệt hại nên những người trên không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo và những người tham gia tố tụng có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ điểm a, b khoản 3 Điều 106; khoản 1 Điều 292; khoản 2 Điều 136; các Điều 260, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ điểm a, f khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 21 tháng 9 năm 2023. Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019**.**

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Văn T đã bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho bị hại là anh Hứa Văn T1 với tổng số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng).

4. Về xử lý vật chứng:

4.1. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T: 01 (một) giấy phép lái xe số 310138005113 hạng FC mang tên Nguyễn Văn T do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 05 tháng 9 năm 2018, có giá trị đến ngày 05 tháng 9 năm 2023.

4.2. Trả lại cho anh Hứa Văn T1: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu sơn xanh bạc, biển kiểm soát 12X1 - 266.12; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 12005180 mang tên Hứa Văn T1; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, số 2122050160458, có hiệu lực đến ngày 14 tháng 01 năm 2024; 01 (một) cánh yếm phía trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 12X1 - 266.12, có diện 66 x 33cm.

(Vật chứng lưu giữ tại kho Chi cục Thi hành án dân sự huyện C, theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện C và Chi cục Thi hành án dân sự huyện C ngày 29 tháng 8 năm 2023).

5. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự để nộp ngân sách Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, người đại diện theo ủy quyền của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Sở tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện C;
- Cơ quan điều tra Công an huyện C;
- Cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện C;
- Chi cục thi hành án huyện C;
- Những người tham gia tố tụng;
- Thi hành án hình sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Trương Thị Hương Giang