

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MỸ LỘC
TỈNH NAM ĐỊNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 25/2018/HS-ST
Ngày 20 - 7 - 2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỸ LỘC – TỈNH NAM ĐỊNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Biên

Các hội thẩm nhân dân :

Ông Lê Đức Quynh.

Bà Vũ Thúy Hồng.

Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Huyền Thương, chuyên viên Tòa án nhân dân huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định.

Đại diện VKSND huyện Mỹ Lộc tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu Trang – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 7 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định mở phiên toà xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 26/2018/HSST ngày 31/5/2018 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2018/QĐXXST- HS ngày 10/7/2018 đối với bị cáo:

Lê Khắc C. Sinh năm: 1985. Tại Thái Bình.

Nơi cư trú : xóm 2, xã Đ, huyện H, tỉnh T. Nghề nghiệp: Lái xe; Văn hoá: 9/12;
Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không ; Quốc tịch: Việt Nam ;

Con ông: Lê Khắc Ch, sinh năm 1958 (đã chết) và bà Đặng Thị T, sinh năm 1957, trú tại xóm 2, xã Đ, huyện H, tỉnh T.

Vợ: Đặng Thị Hồng T SN 1989, trú tại: xóm 2, xã Đ, huyện H, tỉnh T.

Có 2 con, lớn sinh năm 2010, nhỏ sinh năm 2013

Tiền án, tiền sự: không. Nhân thân: tốt; Bị bắt tạm giam ngày 15/3/2018, được áp dụng biện pháp ngăn chặn Bảo lãnh từ ngày 27/3/2018.

Bị cáo có mặt tại phiên toà.

Ng- ời đại diện hợp pháp của nạn nhân: Ông Đoàn Văn H, sinh năm 1982

Trú tại: Tổ 2, Thị trấn N, huyện N, tỉnh Đ.

Bà Đoàn Thị Nậm, sinh năm 1957.

Trú tại: Tổ 2, Thị trấn N, huyện N, tỉnh Đ.

Chị Đoàn Thị P, sinh năm 1983.

Trú tại: xã Nam Cường, huyện Thanh Trì, thành phố Hà Nội.

Chị Đoàn Thị Ph, sinh năm 1987.

Trú tại: Tổ 3, Thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định.

Chị Đoàn Thị H, sinh năm 1989.

Trú tại: Tổ 1, Thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định.

Chị Đoàn Thị N, sinh năm 1991.

Trú tại: Tổ 1, Thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định.

Chị Đoàn Thị T, sinh năm 1993.

Trú tại: Tổ 1, Thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định.

Bà N, chị P, Phương, H, N, T ủy quyền cho anh Đoàn Văn H tham gia tố tụng và giải quyết mọi vấn đề liên quan.

Anh Đoàn Văn H có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Bùi Đức H, sinh năm 1983

Trú tại: xóm 7, xã Đông Hòa, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

Ông H vắng mặt tại phiên tòa.

Người làm chứng: Ông Trần Xuân C.

Ông Mai Văn K.

Ông C có mặt tại phiên tòa, ông K vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Khắc C có giấy phép lái xe ô tô hạng C, lái xe thuê cho Bùi Đức H, sinh năm 1983, trú tại xóm 7, xã Đông Hoà, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình (là chủ xe ô tô tải biển số 17C-051.73). Khoảng 12h10' ngày 13/02/2018, Lê Khắc C có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép là 111,9mg/100ml điều khiển xe ô tô tải biển số 17C-051.73, chở hàng cám thức ăn gia súc quá tải 1495 kg (mức quá tải 31 %) đi theo Quốc lộ 21A hướng từ Hà Nam về Nam Định, trên xe có Vũ Quang Tuấn, SN 1966, trú tại: tổ 14 phường Hoàng Diệu, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình. Khi đến đoạn đường Km 139 + 200 Quốc lộ 21A thuộc thôn Phú Vinh, xã Mỹ Thuận, huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định, C điều khiển xe ô tô chạy với tốc độ khoảng 50 km/h, đi trên phần đường có vạch sơn trắng liền mạch phân chia 2 làn đường xe chạy là làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ. C điều khiển xe ô tô đi trên làn đường

xe cơ giới quan sát phía trước khoảng 30m cùng chiều có ông Đoàn Mạnh Xa, SN 1953, trú tại: thôn Nhất, thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định đang đi xe mô tô BKS: 18KA-6624 sát lề đường, đứng buộc đồ bên cạnh xe trong làn đường xe thô sơ theo hướng Hà Nam – Nam Định. Khi xe ô tô cách ông Xa khoảng 5m, C khai có 01 xe ô tô (chưa xác định được nhãn hiệu, biển số) đi cùng chiều vượt bên trái xe ô tô do C điều khiển và đánh lái về làn đường xe cơ giới ngay phía trước đầu xe ô tô của C. Khi đó, C đã điều khiển xe ô tô lấn từ làn đường xe cơ giới sang làn đường xe thô sơ, không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 1 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13, khoản 1 Điều 28 Luật giao thông đường bộ nên đã xô vào ông Xa làm ông Xa đập vào xe mô tô biển số 18KA-6224 và bị ngã xuống đường. Do không biết đã xảy ra va chạm với ông Xa, C tiếp tục điều khiển xe ô tô biển số 17C-051.73 đi về hướng Nam Định, khi đi được khoảng 1 km thì được mọi người thông báo xe ô tô do C điều khiển đã xô vào ông Xa, C ngay lập tức điều khiển xe ô tô quay lại hiện trường và đưa ông Xa đi cấp cứu, nhưng ông Xa bị tử vong trên đường đến bệnh viện.

Cơ quan CSĐT - Công an huyện Mỹ Lộc cùng các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và thu giữ 01 xe ô tô tải nhãn hiệu TMT màu trắng đã cũ biển số 17C.051.73, 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Cub màu xanh đã cũ biển số: 18KA-6224, 01 giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến 30/12/2020 tên Lê Khắc C, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển số 17C-051.73 mang tên Bùi Đức Hưng thời hạn từ 24/03/2017 đến 23/03/2018, 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2300825 của xe ô tô biển số 17C-051.73, 01 bản sao công chứng giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 04 chất màu đen bám dính tại mặt nhựa nằm tại vết 1 và vết 2 (được ký hiệu trên biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông) đã được niêm phong ký hiệu M, M1, M2, M3. 8 mẫu vật thu giữ trên xe ô tô biển số 17C – 051.73 đã được niêm phong gồm: chất màu đen bám dính tại khu vực thành xe bên phụ ký hiệu là K1, chất màu nâu bám dính tại khu vực thành xe bên phụ ký hiệu là K2, mẫu cao su lốp bánh trước bên phụ xe ký hiệu là K3, mẫu cao su lốp bánh trước bên lái ký hiệu là K4, mẫu cao su lốp bánh trong cụm bánh sau bên phụ ký hiệu là K5, mẫu cao su lốp bánh ngoài cụm bánh sau bên phụ ký hiệu là K6, mẫu cao su lốp bánh ngoài cụm bánh sau bên lái ký hiệu K7, mẫu cao su lốp bánh trong cụm bánh sau bên lái ký hiệu K8. 3 mẫu vật được thu giữ trên xe mô tô biển số 18KA-6226 đã được niêm phong gồm: Dây cao su màu đen buộc trên ống nhựa tại yên xe người ngồi sau mô tô ký hiệu là K9, dây vải móc vào khung kim loại bảo vệ đèn chiếu hậu xe mô tô ký hiệu là K10, tấm đệm lót màu đen của gương chiếu hậu bên cần số xe mô tô ký hiệu là K11.

Khám nghiệm hiện trường: đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường dải bê tông nhựa phẳng rộng 10,5 m, trên mặt đường có các vạch sơn để phân chia mặt đường thành các làn đường. Phía Bắc đường là khu nhà dân ở, phía nam là đường sắt, làn đường tiếp giáp với lề đường phía nam rộng 1,6m, tính từ mép đường đến mép trong vạch sơn liền mạch phân chia làn đường của phần đường hướng Phủ Lý – Nam Định, vạch sơn này màu trắng có bề rộng 0,2m, phần đường hướng Phủ Lý – Nam Định rộng 5,3m tính từ mép phía Nam ra tim đường. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) vết mài miết, (2) vết mài miết, (3) mô tô 18KA-6224, (4) vết máu, (5) mũ bảo hiểm, (6) ô tô 17C-05173. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Điểm mốc là chân cột biển báo chú ý tàu hỏa 50m, nằm ở rãnh thoát nước giữa đường bộ với đường sắt và mép đường phía nam. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Cách chân cột biển báo chú ý tàu hỏa 50m nằm ở rãnh thoát nước về phía Nam Định 16m, cách mép đường phía Nam 1m là vị trí điểm đầu vết mài miết màu đen dạng vết phanh, (1) dài 20m chiều hướng từ Phủ Lý về Nam Định, vết có dạng đoạn đầu mờ, đoạn giữa và cuối đậm, điểm cuối cách mép đường phía Nam là 1,7m, chỗ đậm và rộng nhất của vết là 0,28m. (2) Cách đầu (1) về phía Nam Định 5,2m, cách mép nhựa phía Nam 2,7m là vị trí điểm đầu vết mài miết màu đen dạng vết phanh, (2) dài 3,4m chiều hướng từ Phủ Lý về Nam Định. Điểm cuối của vết cách mép đường phía Nam 3 m, chỗ rộng nhất của vết là 0,07m. Khoảng cách đo bên trong giữa (1) và (2) cách nhau là 1,7m. (3) Cách cuối (2) về phía Nam Định 3,8m, cách mép nhựa phía Nam 0,4m là vị trí trục sau xe mô tô biển số 18KA – 6224 liên quan tai nạn đổ đầu xe quay phía Nam Định, trục trước của xe cách mép đường phía Nam là 0,4m, xe vẫn đứng không bị đổ, phía sau có chở một con chó và túi quần áo màu đen. (4) Cách trục trước của (3) về phía Nam Định 2,6m, cách mép nhựa phía Nam 0,7m là vị trí tâm đám máu đông kích thước 0,15x0,2m. (5) Cách tâm (4) về phía Nam Định 2,9m, cách mép nhựa phía Nam 0,4m là vị trí mũ bảo hiểm bị vỡ. (6) Cách đầu (1) về phía Phủ Lý 30,3m, cách mép nhựa phía Bắc 1,5m là vị trí trục sau bên lái xe ô tô biển số 17C – 051.73 liên quan tai nạn sau khi bỏ đi đã quay lại hiện trường, đổ đầu xe ô tô quay phía Phủ Lý, trục trước bên lái của xe cách mép đường phía Bắc là 1,5m. Cách trục trước (3) chiều ra phía lòng đường 0,3m là vị trí điểm đầu vết mài miết bột đất trên mặt đường vết dài 2,5m chiều hướng từ Phủ Lý về Nam Định, điểm cuối của vết kết thúc tại vị trí nạn nhân nằm. Cách trục trước (3) về phía Nam Định 0,2m, cách mép nhựa phía Nam 0,3m là vị trí tâm đám kính vỡ rơi trên mặt đường kích thước 0,4 x 0,6m.

Khám nghiệm tử thi: Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 178/GĐKTHS ngày 25 tháng 02 năm 2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định đối

với Đoàn Mạnh Xa, sinh năm: 1953, Nơi cư trú: thôn Nhất, thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Vùng trán phải có đám trọt da bầm tím tụ máu kích thước 6cm x 5cm; Tụ máu dưới da cơ đầu vùng trán phải; Vỡ dọc xương hộp sọ vùng trán phải dài 5cm, qua vết vỡ có nhiều nước máu chảy ra; Gãy răng 1.1, 2.1, 2.2. Gãy xương góc hàm, hàm dưới bên phải; Gãy cung trước xương sườn 4,5 bên phải; Gãy cung sau xương sườn 8,9,10 bên phải. Nguyên nhân chết: do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ. Cơ chế chết: Do va đập.

Khám dấu vết trên phương tiện:

Khám xe ô tô biển số 17C – 05173: Dấu vết tập trung ở bên phụ: Ốp nhựa phía dưới cánh cửa xe có vết chùi quét mất bụi kích thước (45x5)cm. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 90cm, điểm cao nhất của vết cách mặt đất 97cm; Má ngoài lốp bánh trước khu vực phía trên dòng chữ “LONG MARCH” có dải vết tì miết chiều hướng vào tâm bánh xe, kích thước (62x9)cm; Mặt trước chắn bùn phía sau bánh trước có vết tì miết chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (32x23)cm; Thành xe tại vị trí cách trục bánh trước 170cm có vết trượt bề mặt bám dính chất màu đen, nâu rải rác bề mặt bị bong tróc sơn kích thước (26x13)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau từ dưới lên trên. Điểm cao nhất của vết cách mặt đất 99cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 86cm. Phía sau vết này 4cm thành xe có vết chùi quét, bám dính chất màu đen kích thước (8x3,5)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau, điểm cao nhất của vết cách mặt đất 110cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 102cm; Thành xe tại vị trí phía sau vết chùi quét trên 14cm có vết trượt mất bụi bề mặt rải rác bám dính chất màu nâu chiều hướng từ trước về sau kích thước (16x4,5)cm, điểm cao nhất của vết cách mặt đất 99cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 95cm.

Khám xe mô tô biển số 18KA – 6224: Mặt nạ đầu xe bong khỏi chốt hãm, rời khỏi vị trí ban đầu; Yên xe người ngồi sau buộc hai ống nhựa, trên ống nhựa có buộc đoạn dây cao su màu đen, khung kim loại bảo vệ đèn chiếu hậu móc vào dây vải màu đen; Dấu vết bên cần số: Gương chiếu hậu gãy vỡ, bong tấm đệm lót màu đen phía dưới gương. Cần gương cong vênh biến dạng đẩy lệch từ sau về trước, điểm thấp nhất hiện tại của gương cách mặt đất 89 cm. Công tắc đèn pha gãy rời; Dấu vết bên tay ga: ốp nhựa càn xe bánh trước tại vị trí cách mặt đất 58 cm gãy vỡ KT (3,2x0,8) cm.

Xác định cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện xe ô tô tải biển số: 17C-051.73 và phương tiện xe mô tô biển số: 18KA-6224: Tại công văn số 148/CV-PC54 ngày 09/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định trả lời như sau: xe ô tô biển số: 17C – 051.73 không va chạm với xe mô tô biển số: 18KA – 6224.

Công an huyện Mỹ Lộc đã đưa Lê Khắc C đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định để xét nghiệm xác định nồng độ cồn trong máu và các chất kích thích khác. Phiếu kết quả xét nghiệm số CD1802130446 hồi 17h giờ ngày 13/02/2018 của Khoa Hóa sinh Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn)[Máu] của Lê Khắc C kết quả: 111,9mg/dl. Tại Phiếu kết quả xét nghiệm số CD1802130447 lúc 16h50' ngày 13/02/2018 xét nghiệm nước tiểu của Lê Khắc C có kết quả âm tính với các chất kích thích khác.

Đối với ông Đoàn Mạnh Xa (người bị tử vong trong vụ tai nạn giao thông) cán bộ chuyên môn không thu được mẫu máu ở trạng thái dung dịch trên tử thi để phục vụ việc xác định nồng độ cồn, chất kích thích.

Về tải trọng của xe ô tô tải BKS 17C-05173: qua kiểm tra của Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Nam Định, phương tiện xe ô tô tải BKS: 17C-051.73 khi xảy ra tai nạn đã chở quá tải 1495 kg, mức quá tải là 31%. Công an huyện Mỹ Lộc đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Lê Khắc C về hành vi “điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trên 30% đến 50%” theo quy định tại điểm a Khoản 5 Điều 24 và Bùi Đức Hưng về hành vi “Giao phương tiện hoặc để cho người làm công, người đại diện điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại điểm a Khoản 5 Điều 24 Nghị định này” theo quy định tại điểm d Khoản 9 Điều 30 Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Kết quả giám định xác định tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô tải biển số 17C-051.73 tại thời điểm trước và sau khi xảy ra tai nạn. Tại biên bản giám định xe tai nạn số: 05/TTDK ngày 09/3/2018 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông Nam Định kết luận: Về kết cấu tổng thành của phương tiện: Kết cấu tổng thành của phương tiện khi kiểm tra đúng theo hồ sơ kỹ thuật phương tiện. Về an toàn kỹ thuật của phương tiện: Phương tiện trước khi xảy ra tai nạn không đảm bảo an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông.

Về tốc độ phương tiện xe ô tô tải biển số: 17C-051.73: Cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Lộc đã trưng cầu giám định xác định vận tốc xe ô tô biển số 17C-051.73 ngay trước khi để lại hai dấu vết phanh dài 20m và 3,4m tại hiện trường. Tại Bản kết luận giám định số 401/KTHS ngày 08/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: không xác định được vận tốc của xe ô tô biển số: 17C-051.73 ngay trước thời điểm để lại hai vết phanh trên mặt đường tại hiện trường. Kiểm tra thiết bị camera giám sát hành trình trên xe không lắp đặt. Xác minh về dữ liệu điện tử lưu trữ tốc độ của xe tại thời điểm ngay trước khi xảy ra tai nạn ngày 13/02/2018 trên hệ thống định vị mạng viễn thông được kết nối qua máy điện thoại

di động của ông Bùi Đức Hưng chủ xe ô tô tải biển số 17C-051.73 có tốc độ là 50 km/h.

Bản kết luận định giá tài sản số: 07a/ĐG-HĐĐG ngày 15/3/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Mỹ Lộc kết luận: thiệt hại của xe mô tô biển số: 18KA-6224 có giá trị là 30.000 đồng (Ba mươi nghìn đồng), thiệt hại của xe ô tô biển số: 17C-051.73 có giá trị là 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Đối với ông Đoàn Mạnh Xa là người bị hại trong vụ vi phạm quy định về tham gia giao thông trên, ông Xa dừng xe trên đường bộ đã tắt máy xe và rời khỏi vị trí lái vi phạm điểm e Khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ nhưng do ông Xa đã tử vong nên cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Lộc không xử lý.

Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Cub màu xanh đã cũ biển số 18KA-6224 là xe mô tô của ông Đoàn Mạnh Xa người bị tử vong trong vụ tai nạn giao thông, xe mô tô có đầy đủ giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Lộc trả lại cho anh Đoàn Văn Hoàng, SN 1981, trú tại: thị trấn Nam Giang, huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định (con trai ông Xa).

Đối với xe ô tô tải nhãn hiệu TNT màu trắng đã cũ biển số: 17C -051.73 là chiếc xe ô tô mà Lê Khắc C điều khiển gây hậu quả ông Xa tử vong cùng toàn bộ giấy tờ xe: 01 bản sao công chứng giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển số 17C-051.73 mang tên Bùi Đức Hưng thời hạn từ 24/03/2017 đến 23/03/2018; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2300825 của xe ô tô biển số 17C-051.73 đã được Cơ quan CSĐT Công an huyện Mỹ Lộc trả lại cho anh Bùi Đức Hưng là chủ sở hữu xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Khắc C là lái xe ô tô tải và anh Bùi Đức Hưng chủ xe ô tô tải biển số 17C-051.73 đã tự nguyện liên đới bồi thường toàn bộ thiệt hại về vật chất và tinh thần cho gia đình ông Đoàn Mạnh Xa số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng). Anh Đoàn Văn Hoàng (con ông Đoàn Mạnh Xa), đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì về phần bồi thường dân sự đồng thời có đơn đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Khắc C. Về phần thiệt hại hư hỏng của xe ô tô tải biển số 17C-051.73 ông Bùi Đức Hưng là chủ sở hữu đã tự sửa chữa, khắc phục hậu quả và không có yêu cầu, đề nghị bồi thường.

Tại cơ quan điều tra, và phiên tòa Lê Khắc C khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nh- đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 26/QĐ-KSĐT ngày 30/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định đã truy tố Lê Khắc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa xét xử công khai, bị cáo Lê Khắc C đã ăn năn hối hận, thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định thực hành quyền công tố Nhà nước tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lê Khắc C về tội danh, điều luật áp dụng nh- nội dung bản cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Khắc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, áp dụng điểm b, khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 30 tháng đến 36 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 5 năm.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã đ- ọc thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa. Trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện tài liệu, chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, của bị cáo và lời đề nghị của đại diện gia đình bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập đ- ọc trong hồ sơ vụ án nh- : Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, bút lục số 9;10, Tập tài liệu: sơ đồ hiện trường, bản ảnh (bút lục số 11 đến 18), khám nghiệm ph- ơng tiện liên quan đến tai nạn (bút lục số 39 đến 42), biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định về nguyên nhân chết của nạn nhân (bút lục số 31 đến 34.); phiếu kết quả xét nghiệm bút lục 152, Lời khai của người làm chứng cũng nh- bản t- ờng trình, lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa.

Nh- vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 12 giờ 10 phút ngày 13/02/2018, Lê Khắc C có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ theo quy định (hạng C), điều khiển xe ô tô tải biển số 17C-051.73 đi hướng Hà Nam – Nam Định, chở hàng quá tải 1495 kg (mức quá tải 31%) và trong máu có nồng độ cồn vượt mức cho phép là 111,9mg/ml. Khi đến đoạn đường Km 139 + 200 quốc lộ 21A, thuộc thôn Phú Vinh, xã Mỹ Thuận, huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định đã chuyển làn đường không đảm bảo an toàn, điều khiển xe ô tô tải biển số 17C.051.73 lần từ làn đường xe cơ giới sang làn đường xe thô sơ xô vào ông Đoàn Mạnh Xa đang đứng trên làn đường xe thô sơ làm ông Xa đập vào xe mô tô biển số 18KA-6224 và bị ngã xuống đường. Hậu quả ông Xa tử vong trên đường đi cấp cứu, xe ô tô tải biển số 17C.051.73 và xe mô tô biển số 18KA-6224 bị hư hỏng nhẹ. Hành vi điều khiển xe ô tô của C đã vi phạm Khoản 8 Điều 8, Khoản 1 Điều 9, Khoản 1 Điều 13, Khoản 1 Điều 28, điểm a Khoản 1 Điều 38 Luật Giao thông đường bộ gây ra hậu quả nghiêm trọng làm ông Xa tử vong, thiệt hại tài sản 230.000 đồng (hai trăm ba mươi ngàn đồng).

Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định truy tố bị cáo Lê Khắc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của Lê Khắc C là nguy hiểm cho xã hội, khi tham gia giao thông đã không chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Hiện tai nạn giao thông đang là vấn nạn bức xúc trong xã hội mà nguyên nhân chính là xuất phát từ sự thiếu ý thức của người tham gia giao thông do không chấp hành những quy định để đảm bảo an toàn. Vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 13/2/2018 làm ông Đoàn Ngọc Xa chết cũng chính là do sự thiếu ý thức của bị cáo gây nên. Hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn là hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, khách thể được pháp luật bảo hộ bị xâm phạm, hậu quả nguy hại cho xã hội thì đối với bị cáo cần xét xử nghiêm để cải tạo, giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung. Tuy nhiên xét về nhân thân bị cáo có tiền án, tiền sự, chấp hành tốt các quy định của pháp luật, của địa phương có xác nhận của chính quyền địa phương xã Đông Động, lần đầu phạm tội bị đưa ra xét xử, thái độ thành khẩn, nhận thức lỗi lầm ăn năn hối cải, kịp thời bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại. Gia đình người bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự Bộ luật hình sự. Vì vậy hội đồng xét xử khi lượng hình cũng xem xét cân nhắc, giảm nhẹ đáng kể trách nhiệm hình sự, cho bị cáo được hưởng chính sách khoan hồng của pháp luật Nhà nước. Bị cáo Lê Khắc C, hành nghề lái xe nhưng vi phạm nghiêm trọng các quy định về an toàn khi tham gia giao thông đường bộ nên cần áp dụng khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời gian.

[2] Xét mức án đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỹ Lộc đề nghị áp dụng đối với bị cáo là có căn cứ.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Khắc C và anh Bùi Đức Hưng đã liên đới bồi thường toàn bộ thiệt hại về vật chất và tinh thần cho gia đình ông Đoàn Mạnh Xa số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng). Anh Đoàn Văn Hoàng (con ông Đoàn Mạnh Xa), đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì về phần bồi thường dân sự. Về phần thiệt hại hư hỏng của xe ô tô tải biển số 17C-051.73 ông Bùi Đức Hưng là chủ sở hữu đã tự sửa chữa, khắc phục hậu quả và không có yêu cầu, đề nghị bồi thường. Vì vậy Tòa án không đặt ra đề giải quyết.

[4] Vật chứng vụ án: gồm có các chất, đồ vật thu tại hiện trường và phương tiện đã được niêm phong đóng dấu ký hiệu M; M1; M2; M3; K1 đến K11. Vật chứng đều không có giá trị sử dụng nên cần tiêu hủy.

[5]Án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí theo quy định của Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và nghị quyết 326/ UBTVQH ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Khắc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. áp dụng điểm b, khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự:

- Xử phạt Lê Khắc C 36 (Ba mươi sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 5 năm kể từ ngày tuyên án. Cấm bị cáo Lê Khắc C hành nghề lái xe một năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Khắc C cho Ủy ban nhân dân xã Đông Động, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục, trong thời gian thử thách. Trường hợp Lê Khắc C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Tang vật của vụ án: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 47 Bộ luật hình sự, tiêu hủy tang vật gồm có các chất, đồ vật thu tại hiện trường và phương tiện đã được niêm phong đóng dấu ký hiệu M; M1;M2; M3; K1 đến K11.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo Lê Khắc C phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Bị cáo, đại diện người bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND huyện Mỹ Lộc;
- Công an huyện Mỹ Lộc;
- Chi cục THA dân sự huyện Mỹ Lộc
- UBND xã Đông Động;
- Đại diện người bị hại;
- Người liên quan;
- Bị cáo;
- L- u hồ sơ vụ án.

T.M Hội đồng xét xử
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Văn Biền

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa

Lê Đức Quynh Vũ Thu Hồng

Bùi Văn Biên

