

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG ĐIỀN
TỈNH BÀ RỊA-VNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 140 /2022/HSST.

Ngày: 22 - 11 - 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐIỀN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trường Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Bá Lộc.

2. Bà Nguyễn Thị Quế Phượng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Tâm – Thư ký tòa án huyện Long Điền.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân H. Long Điền tham gia phiên tòa: Bà Trần Hồng Gấm - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22/11/2022 TAND huyện Long Điền xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 146 /2022/HSST ngày 01 /11 /2022, quyết định đưa vụ án ra xét xử số 135/2022/QĐST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2022 đối với:

1. Lê Tính V, sinh năm 1991. Tại: Tỉnh Bà Rịa – Vng Tàu. Nơi đăng ký HKTT: Khu phố L, thị trấn X, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa – Vng Tàu. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 5/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Cha: Lê Văn P, sinh năm 1969; Mẹ: Nguyễn Thị Thu A, sinh năm 1972. Bị cáo là con thứ nhất trong gia đình có ba anh em; Vợ: Nguyễn Thị Thúy B, sinh năm 1995. Con: Không

Tiền án: Không.

Tiền sự: Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 01/QĐ-XPHC ngày 20/12/2021 của Công an xã An Ngãi xử phạt Lê Tính V số tiền 1.500.000đ về hành vi đánh bạc.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang cư trú tại: thị trấn X, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vng Tàu. Có mặt tại phiên tòa

2. Bị hại: Nguyễn Ngọc H, sinh năm: 1993. Nơi cư trú: Xã B, huyện X, tỉnh BRVT. Đã chết. Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Nguyễn Ngọc M, sinh năm: 1963 và bà Nông Thị T, sinh năm: 1968. Nơi cư trú: Ấp 2, Xã B, huyện X, tỉnh BRVT. Ông M, bà T có mặt tại phiên tòa.

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

3.1 Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Chấn Long, Người đại diện: Ông Võ Thanh A, sinh năm: 1974. Nơi cư trú: Khu phố Long Liên, thị trấn X, huyện Đ, tỉnh BRVT. Ông A có mặt tại phiên tòa.

3.2 Phạm Nguyễn Công H, sinh năm: 1998. địa chỉ: Ấp A, xã N, huyện Đ, tỉnh BRVT. Ông H có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án:

Vào lúc 19 giờ 50 phút ngày 27/5/2022, anh Nguyễn Ngọc H điều khiển xe mô tô biển số 72G1-096.06 lưu thông trên đường Bùi Công M theo hướng từ Quốc lộ 55 đi Tỉnh lộ 44A. Khi điều khiển xe đến đoạn đường Bùi Công M thuộc Ấp A, xã N, huyện Đ thì va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26 do Lê Tính V đang đỗ xe trên đường. Sau khi tai nạn xảy ra, khoảng 10 phút sau, anh Phạm Nguyễn Công H điều khiển xe mô tô biển số 72K1-676.86 lưu thông theo hướng từ Quốc lộ 55 đi Tỉnh lộ 44A va chạm vào xe mô tô biển số 72G1-096.06 của anh H đang ngã nghiêng giữa đường. Sau va chạm, anh H không bị thương tích gì. Đến ngày 28/5/2022, anh Nguyễn Ngọc H chết tại Bệnh viện Bà Rịa.

Hiện trường vụ tai nạn như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường Bùi Công M, Ấp A, xã N, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Là loại đường được trải nhựa bê tông, đường thẳng, mặt đường phẳng. Giữa tim đường có vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng chia mặt đường làm hai chiều bằng nhau cho xe chạy riêng biệt. Hai bên lề đường có hành lang an toàn đường bộ, mỗi bên rộng 3m50, bề rộng mặt đường là 10m.

Tại hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông không có biển báo hiệu giao thông đường bộ.

Lấy cột điện số 473AN/43 nằm trên hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng xe chạy từ Quốc lộ 55 đi Tỉnh lộ 44A làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường lề bên phải theo hướng xe chạy từ Quốc lộ 55 đi Tỉnh lộ 44A làm mép đường chuẩn để đo các số liệu, các số đo được đo vuông góc vào mép đường chuẩn.

Sau khi tai nạn xảy ra:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26 tắt máy, đứng yên, phía trước và phía sau xe không có biển cảnh báo nguy hiểm, đầu xe hướng về Tỉnh lộ 44A, đôi xe hướng về Quốc lộ 55. Từ hình chiếu tâm trục (I) bánh trước bên trái xe ô tô đo vào lề chuẩn là 1m, đo đến điểm mốc là 18m. Từ hình chiếu tâm trục bánh (II); (III); (IV); (V); (VI) bên trái của xe ô tô đo vào lề chuẩn là 1m.

- Xe mô tô biển số 72G1-096.06 ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng vào lề trái theo hướng từ Quốc lộ 55 về Tỉnh lộ 44A trên đường Bùi Công M. Từ hình chiếu tâm

trục bánh trước xe mô tô đo vào lề chuẩn là 4m00. Đo đến hình chiếu tâm trục (I) bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26 là 6m10. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào lề chuẩn là 2m80.

Sau khi ngã xuống đường nằm tại vị trí trên thì xe mô tô biển số 72K1- 676.86 va chạm với xe mô tô biển số 72G1-096.06 làm cho xe mô tô biển số 72G1-096.06 dịch chuyển khỏi vị trí ban đầu và đến một vị trí khác.

Sau khi đến vị trí khác, xe mô tô biển số 72G1-096.06 ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng về Quốc lộ 55, đuôi xe hướng về Tỉnh lộ 44A. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 72G1-096.06 đo vào lề chuẩn là 2m10, đo đến hình chiếu tâm trục (I) bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26 là 1m90. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 72G1-096.06 đo vào lề chuẩn là 1m90.

- Xe mô tô biển số 72K1- 676.86 ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng vào lề trái theo hướng từ Quốc lộ 55 về Tỉnh lộ 44A của đường Bùi Công M, đuôi xe hướng vào lề chuẩn. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô đo vào lề chuẩn là 6m20, đo đến hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 72G1-096.06 là 11m60. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 72K1-676.86 đo vào lề chuẩn là 5m00.

- Vết cày (I) để lại tại hiện trường có chiều hướng từ Quốc lộ 55 hướng về Tỉnh lộ 44A, vết cày đứt quãng không liên nét, độ dài vết cày là 6m60. Từ điểm đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 1m60. Từ điểm đuôi vết cày đo vào lề chuẩn là 2m90.

- Vết cày (II) để lại hiện trường có chiều hướng từ Quốc lộ 55 đến xe mô tô biển số 72G1-096.06, vết cày đứt quãng, độ dài vết cày là 5m10. Từ điểm đầu vết cày (II) đo vào lề chuẩn là 2m80, đo đến điểm cuối vết (cày I) là 0m60.

- Vết máu để lại hiện trường có kích thước 0m90 x 1m20. Từ tâm vết máu đo vào lề chuẩn là 4m20, đo đến hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 72G1-096.06 là 4m40.

- Cột điện số 473AN/43 nằm trên hành lang an toàn đường bộ. Từ tâm cột điện đo ra lề chuẩn là 1m50.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số: 258/KL-KTHS-PY ngày 27/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Rách da đầu dọc trán – cung mày phải, bờ nhâm nhỡ, kích thước 6cm x 2cm. Tụ máu dưới da đầu vùng trán – đỉnh phải. Võ lún sọ trán phải, kích thước 7cm x 4cm. Tụ máu ngoài màng cứng thùy trán phải. Dập – chảy máu não thùy trán phải. Não phù nặng.

2. Nguyên nhân chết: Nguyễn Ngọc H chết do Chấn thương sọ não: Võ sọ, dập – chảy máu não, phù não.

3. Kết luận khác: Vật tác động do chấn thương là do vật tày có góc cạnh diện tiếp xúc rộng tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau.

Trong máu tử thi Nguyễn Ngọc H không tìm thấy Ethanol, không tìm thấy ma túy.

Tại Bản kết luận giám định dấu vết số: 836/KL-KTHS-DVCH ngày 28/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

1. Dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt trước, cạnh yếm bên phải xe mô tô biển số 72G-096.06, có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải (ảnh 5,7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với vết trượt xước mất sơn màu xanh và bám dính chất màu đen (dạng sơn) tại mặt ngoài, phía sau chắn bùn bánh sau, bên trái sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26, có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái (ảnh 6,8 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) tại mặt trước, cạnh yếm bên phải xe mô tô biển số 72G-096.06, có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải (ảnh 5,9 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết cong và trượt xước mất sơn màu xanh tại mặt ngoài, phía sau, đầu cản sau bên trái sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26, có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái (ảnh 6,10 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết vỡ yếm, trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) tại vỏ động cơ, cong cần đạp phanh và gác để chân trước, bên phải xe mô tô biển số 72G-096.06, có chiều từ trước về sau (ảnh 5,11 trong bản ảnh giám định), phù hợp với 02 dấu vết: dấu trượt xước mất kim loại, mất cao su và bám dính chất màu xám trắng tại mép vành và má lốp, có chiều ngược chiều tịnh tiến của bánh xe; dấu vết trượt xước mất cao su tại má lốp ngoài cùng, phía sau, bên trái sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26, có chiều từ má lốp ra mặt lặn của bánh xe (ảnh 6,12 trong bản ảnh giám định).

2. Xe mô tô biển số 72G-096.06 lưu thông cùng chiều với hướng đi của xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26.

3. Các dấu vết còn lại được mô tả trong “Biên bản khám nghiệm hiện trường liên quan đến tai nạn giao thông” do Công an huyện Long Điền lập, không thể hiện rõ đặc điểm, không đủ yếu tố giám định.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình giống như Bản cáo trạng đã truy tố bị cáo.

1. Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền truy tố tại Bản cáo trạng số 147/CT-VKS ngày 27/10/2022 về tội ‘Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ’ theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên cáo trạng, và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng quy định tại khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35 BLHS, đề nghị phạt tiền đối với bị cáo: từ 30.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng;

- Vật chứng thu giữ vụ án: Đã xử lý xong;

- Về trách nhiệm dân sự: Lê Tính V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Ngọc H số tiền 30.000.000đ. Gia đình nạn nhân H không có yêu cầu gì thêm.

2. Phần tranh luận: Bị cáo, các đương sự không có ý kiến gì về phần luận tội của Kiểm sát viên.

3. Lời nói sau cùng: Bị cáo đề nghị giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Long Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo khai toàn bộ hành vi của bản thân giống như bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền đã truy tố bị cáo. Vào khoảng 19 giờ 50 phút ngày 27/5/2002, tại đoạn đường Bùi Công M thuộc Ấp A, xã N, huyện Đ, tỉnh BRVT, bị cáo Lê Tính V đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72H-007.43 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 72R-026.26 đổ một phần xe trên đường và một phần xe dưới lòng đường không đảm bảo an toàn (không bật đèn tín hiệu và không đặt cảnh báo nguy hiểm phía trước và phía sau xe), vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ năm 2008, làm anh Nguyễn Ngọc H điều khiển xe mô tô biển số 72G1-096-06 va chạm với đuôi xe ô tô gây tai nạn. Hậu quả a H tử vong do chấn thương sọ não: vỡ sọ, dập - chảy máu não, phù não. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác trong hồ sơ, do đó có đủ căn cứ kết luận bị cáo phạm Tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn của xã hội, mất trật tự, trị an tại địa phương. Do đó, phải xử phạt bị cáo để giáo dục, cải tạo bị cáo. Tuy nhiên, xét tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại; đại diện bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự hoặc giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo ở mức thấp nhất cho bị cáo, bị hại có lỗi phần nhiều là không quan sát khi lưu thông trên đường, nên xem xét áp dụng các tình tiết này để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo có công việc ổn định, có thu nhập, là lao động chính trong gia đình; Bị cáo có nhiều tính tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Đại diện bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự hoặc giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo ở mức thấp nhất cho bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng hình phạt tiền cho bị cáo là đúng quy định của pháp luật.

4. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Ngọc H số tiền 30.000.000đ. Gia đình nạn nhân H không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Long Điền đã giải quyết xong, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000đ.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Tính V phạm Tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

1. *Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 35 của Bộ luật hình sự*

Xử phạt bị cáo: Lê Tính V 30. 000.000đ (Ba mươi triệu đồng) sung Ngân sách nhà nước.

2. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016: Bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

3. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, các đương sự được quyền kháng cáo yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa-Vng Tàu xét xử phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa-Vng Tàu;
- STP tỉnh Bà Rịa-Vng Tàu;
- VKSND huyện Long Điền ;
- Công an huyện Long Điền;
- CCTHADS huyện Long Điền;
- Phòng PC10, PV06 Công an tỉnh BR-VT;
- Các bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu hồ sơ.

Đã ký

Nguyễn Trường Mạnh

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA