TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐOAN HÙNG** **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 31/2023/HS-ST
Ngày: 30-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Vũ Thường
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Nguyễn Đình Đại
2. Bà Phan Phương Huệ

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Duyên – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng tham gia phiên tòa: Bà Vũ Kim Duyên - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 23/2023/TLST-HS, ngày 28 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST-HS, ngày 17 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Bùi Văn Gi, sinh ngày 16/9/1979, tại huyện Đ, tỉnh T; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Khu Xóm T, xã P, huyện Đ, tỉnh T; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: Lớp 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Bùi Văn T (đã chết) và bà Vũ Thị H, sinh năm 1952; Có vợ là Nông Thị N, sinh năm 1985 và 02 con (con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2013);

- Tiền án: Có 01 tiền án.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 75 ngày 21/7/2021, Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh T xử phạt 07 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 14 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, phạt sung quỹ nhà nước 10.000.000đ và tiền án phí HSST: 200.000đ về tội "Đánh bạc". Ngày 21/9/2022, chấp hành xong thời gian thử thách. Ngày 05/12/2022 đã nộp xong tiền phạt và tiền án phí.

- Tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang tại ngoại tại xã P, huyện Đ, tỉnh T. Có mặt.

- *Bị hại:* Chị Hà Thị Hồng L (đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Đỗ Trung Th, sinh năm 1992 (chồng chị Loan)

Địa chỉ: Khu C, xã C, huyện Đ, tỉnh P

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh Lê Thanh T, sinh năm 1990

Địa chỉ: Xóm trại 4, xã B Thuận, huyện Đ, tỉnh T

2. Bà Nguyễn Thị Thanh P, sinh năm 1963
Địa chỉ: Khu T, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh P
- *Người đại diện theo ủy quyền của bà P:* Anh Đỗ Trung Th, sinh năm 1992
Địa chỉ: Khu C, xã C, huyện Đ, tỉnh P
Anh Th có đơn xin xét xử vắng mặt, anh T vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Văn Gi, sinh năm 1979 ở xã P, huyện Đ, tỉnh T làm lái xe thuê cho anh Lê Thanh T, sinh năm 1990 ở xóm trại 4, xã B, huyện Đ, tỉnh T từ tháng 12/2022. Anh T giao cho Bùi Văn Gi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 đi từ huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên đến huyện Yên Bình, tỉnh Yên Bái để chở hàng cát.

Sáng ngày 04/01/2023, Bùi Văn Gi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 đi từ huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên đến huyện Yên Bình, tỉnh Yên Bái. Đến 13 giờ 44 phút cùng ngày, Giang điều khiển xe ô tô đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 2 và Quốc lộ 70, đoạn thuộc khu Tân Thành, thị trấn Đoan Hùng, huyện Đoan Hùng. Cùng lúc này xe mô tô nhãn hiện Honda Lead, biển kiểm soát 19S1-9289 do chị Hà Thị Hồng L, sinh năm 1994 ở khu T, thị trấn Đ, huyện Đ điều khiển đi song song cùng chiều phía bên phải xe ô tô do Gi điều khiển (xe mô tô ngang với vị trí cabin của xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88). Khi hai xe đi qua vị trí chân cột đèn tín hiệu giao thông đặt tại lề phải quốc lộ 2 hướng Tuyên Quang - Hà Nội (đèn tín hiệu đang ở chế độ vàng nhấp nháy), xe ô tô do Giang điều khiển chuyển hướng rẽ phải vào đường quốc lộ 70 nhưng không bật tín hiệu báo rẽ còn xe mô tô do chị L điều khiển đi thẳng hướng Việt Trì. Do không chú ý quan sát nên Gi điều khiển xe làm cho phần đầu xe ô tô va chạm vào phần sườn xe mô tô phía bên trái của chị L làm xe bị đổ nghiêng. Chị L ngã xuống mặt đường và bị hàng bánh xe bên phải của xe ô tô chèn qua người. Hậu quả: Chị L chết tại hiện trường, hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện, khám nghiệm tử thi. Kết quả khám nghiệm thu được như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là mặt đường ngã ba, giao nhau giữa quốc lộ 2 và quốc lộ 70 thuộc khu Tân Thành, thị trấn Đoan Hùng. Mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, theo hướng đi trên quốc lộ 2, đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, chiều rộng là 12,87m. Lối mở đi quốc lộ 70, bên phải quốc lộ 2 chiều hướng Tuyên Quang - Việt Trì tại vị trí giao nhau là 69m, chiều rộng quốc lộ 70 đo tại vị trí Km 0 là 13,45m. Tại hiện trường phát hiện 07 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn được đánh số từ (01) đến (07) gồm 04 vết chà xát mặt đường, 01 tử thi nữ giới, 01 xe mô tô, 01 xe ô tô đầu kéo sơmi rơmooc. Kết quả đo đạc xác định được như sau:

Vị trí số (01) là vết chà sát mặt đường bám dính chất màu đen, có kích thước 1,25 x 0,05m chiều hướng Tuyên Quang - Việt Trì. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 2,35m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 2,15m.

Vị trí số (02) là vùng vết chà sát mặt đường kéo dài từ quốc lộ 2 vào quốc lộ 70 có kích thước 38 x 1,5m, hướng Tuyên Quang - Yên Bái. Điểm đầu vết nằm trên quốc lộ 2 , cách mép đường chuẩn là 2m, cách điểm cuối vị trí số (01) là 1,1m, điểm cuối nằm trên quốc lộ 70, trùng với xe mô tô biển số 19S1-9289.

Vị trí số (3) là tử thi chị Hà Thị Hồng L nằm ngửa, đầu quay vào mép đường chuẩn. Đỉnh đầu cách mép đường chuẩn là 1,55m, cách điểm đầu vị trí số (02) là 13,5m.

Vị trí số (4) và vị trí số (05) là vết phanh xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 có kích thước dài 11,5m rộng 0,45m hướng Đoan Hùng - Yên Bái. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn là 3,85m và cách vị trí số (03) (gót chân trái tử thi chị Loan) là 3,7m. Điểm cuối trùng với vị trí tiếp xúc với mặt đường của bánh sau cùng, bên trái của sơmi rơmooc biển số 21R-001.88.

Vị trí số (6) là xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88, đầu xe hướng đi Yên Bái. Tâm trục bánh trên cùng bên phải cách mép đường chuẩn là 3m, tâm trục bánh sau cùng, bên phải của xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn là 4,1m.

Vị trí số (7) là xe mô tô biển số 19S1-9289 nằm đổ nghiêng bên phải trên mặt đường quốc lộ 70, phía dưới xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88, đầu xe quay hướng đi Việt Trì. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 7,1m, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 5,35m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88; 01 xe mô tô biển số 19S1-9289 cùng các giấy tờ liên quan.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô nhãn hiện Honda Lead, biển kiểm soát 19S1-9289

Về giấy tờ: Đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Thị Thanh P (Bà P là mẹ đẻ của chị L).

Về dấu vết trên phương tiện:

Ốp nhựa bảo vệ đầu xe phía dưới bên phải có vết nứt vỡ, trà sát bong sơn. Đầu nắm tay phanh bên phải có vết chà sát mài mòn kim loại trên bề mặt, khung kim loại bảo vệ sườn xe bên phải có vết trà sát mài mòn kim loại, trên bề mặt cánh yếm bên phải có vết trà sát bong sơn kích thước dài 45cm rộng 5cm, mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả có vết trà sát kim loại. Ốp nhựa bảo vệ sườn xe bên trái có vết nứt vỡ nhựa trên bề mặt bám dính sơn màu xanh kích thước dài 30 cm rộng 15 cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm và hệ thống đèn, còi còn hoạt động.

- Xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88

Về giấy tờ: Đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 mang tên Lê Thanh T giấy chứng nhận kiểm định có hiệu lực đến ngày 17/02/2024.

Về dấu vết trên phương tiện:

Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng bên phải phía dưới có vết nứt vỡ nhựa kích thước dài 22cm rộng 9cm. Mép ngoài bên phải ba đờ sốc phía trước tiếp giáp với vị

trí vỡ nhựa trên có vết trà sát bong sơn kích thước dài 25cm rộng 12cm. Bục lên xuống cabin bên phải phía sau có vết trà sát kim loại kích thước dài 6cm rộng 6cm, trên bề mặt má ngoài lốp xe trên cùng bên phải có bám dính chất dịch màu nâu đỏ kích thước dài 10cm rộng 8cm. Hệ thống lái, đèn, còi, gương còn hoạt động.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá tài sản đối với những bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô BKS 19S1-9289 và xe ô tô BKS 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88.

Tại kết luận định giá tài sản số 17/KL-HĐĐGTS ngày 14/02/2023, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng xác định thiệt hại gồm các chi tiết hư hỏng phải thay thế và sửa chữa của xe mô tô 19S1-9289 nhãn hiệu Honda Lead là 4.260.000 đồng.

Tại kết luận định giá tài sản số 18/KL-HĐĐGTS ngày 14/02/2023, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng xác định thiệt hại gồm các chi tiết hư hỏng phải thay thế và sửa chữa của xe ô tô 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 là 900.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Cơ quan điều tra đã ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử chết của chị Hà Thị Hồng L. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 145/KL-KTHS ngày 13/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

- Trên cơ thể tử thi Hà Thị Hồng L bên ngoài có nhiều vết rách da nham nhở sây sát da, tụ máu

- Chấn thương sọ não - hàm mặt: Hai lỗ tai có dịch máu và tổ chức mô thoát ra ngoài, hai lỗ mũi có dịch máu. Tổ chức dưới da, cơ vùng thái dương phải tụ máu đụng dập, xương hộp sọ dập vỡ phức tạp nhiều mảnh rời, màng não cứng dập rách để lộ tổ chức não dập nát, gãy xương gò má phải và xương hàm dưới.

- Chấn thương cột sống cổ: Xương cột sống cổ gãy mất liên lục

- Chấn thương ngực kín: Gãy xương đòn hai bên, gãy xương ức và nhiều cung trước xương sườn hai bên. Chọc dò khoang ngực phải có dịch máu.

- Chấn thương bụng kín: Vùng bụng, hạ vị, bẹn hai bên có diện rách da nham nhở để lộ tổ chức cơ dập nát, các quai ruột thoát ra ngoài. Gãy xương khung chậu, gãy xương cột sống thắt lưng.

"*Nguyên nhân chết của Hà Thị Hồng L là: Đa chấn thương*".

Tại bản kết luận giám định số 243/KL-KTHS ngày 14/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"Trong mẫu máu của tử thi Hà Thị Hồng L sinh, năm 1994 HKTT: Khu T, TT. Đ, huyện Đ, tỉnh P gửi giám định không có cồn (Ethanol)".

Quá trình điều tra xác định, khi điều khiển phương tiện Bùi Văn G có giấy phép lái xe ô tô hạng C, phù hợp với loại xe điều khiển, có thời hạn đến 26/6/2025. Thời điểm điều khiển xe gây tai nạn, trong hơi thở của Bùi Văn Gi không có nồng độ cồn.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông nêu trên là do Bùi Văn Gi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 đi trên quốc lộ 2 hướng Tuyên Quang - Việt Trì, khi đi đến ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 2 và quốc lộ 70, Giang điều khiển xe ô

tô chuyển hướng rẽ phải vào quốc lộ 70 nhưng không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 19S1-9289 do chị Hà Thị Hồng L điều khiển, làm chị L tử vong. Hành vi của Bùi Văn Gi đã vi phạm quy định tại khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

"1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác".

Về dân sự: Bị cáo Bùi Văn Gi đã bồi thường cho gia chị Hà Thị Hồng L số tiền 150.000.000 đồng. Gia đình chị L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Bùi Văn Gi.

Về phần hư hỏng của hai phương tiện, anh Lê Thanh T là chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 và bà Nguyễn Thị Thanh P là chủ sơ hữu của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 19S1-9289 đều không có yêu cầu bồi thường.

Tại bản cáo trạng số: 25/CT-VKS ngày 26/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Bùi Văn Gi về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Bùi Văn Gi phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Văn Gi từ 06 (Sáu) tháng đến 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng).

Bà Nguyễn Thị Thanh P và anh Lê Thanh T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì nên không phải giải quyết.

- Về vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại toàn bộ các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn cùng giấy tờ xe cho chủ sở hữu gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 20C-227.88 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 21R-001.88 và giấy tờ xe cho anh Lê Thanh T; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, biển số 19S1-9289 và giấy tờ xe cho anh Đỗ Trung Th.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 190131007523, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp mang tên Bùi Văn Gi, có giá trị đến ngày 15/9/2025.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Bùi Văn Gi không tranh luận gì, thừa nhận và ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng hình sự: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 13 giờ 44 phút ngày 04/01/2023, tại khu vực ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 2 và quốc lộ 70 đoạn thuộc khu Tân Thành, thị trấn Đoan Hùng, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ, Bùi Văn Gi điều khiển 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 đi trên quốc lộ 2 hướng Tuyên Quang - Việt Trì chuyển hướng rẽ vào quốc lộ 70 nhưng không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiện Honda Lead biển kiểm soát 19S1-9289 do chị Hà Thị Hồng L điều khiển đang đi cùng chiều trên quốc lộ 2. Hậu quả: Chị L tử vong tại hiện trường, xe mô tô 19S1-9289 bị hư hỏng thiệt hại trị giá 4.260.000 đồng, xe ô tô 20C-227.88 kéo sơmi rơmooc biển số 21R-001.88 bị hư hỏng thiệt hại trị giá 900.000 đồng.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người".

[3]. Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Hậu quả của tai nạn giao thông không chỉ gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người mà còn để lại những mất mát to lớn về tinh thần không có gì có thể bù đắp được. Do vậy cần phải xét xử nghiêm đối với bị cáo, để giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm.

[4]. Về nhân thân: Ngày 21/7/2021, bị cáo bị Tòa án nhân dân huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên xử phạt 07 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 14 tháng về tội "Đánh bạc". Ngày 21/9/2022 bị cáo chấp hành xong thời gian thử thách, ngày 05/12/2022 bị cáo đã nộp xong tiền phạt và tiền án phí.

[5]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tuy bị cáo phạm tội trong thời gian chưa được xóa án tích, nhưng theo khoản 1 Điều 53 của Bộ luật hình sự, thì lần phạm tội này của bị cáo do lỗi vô ý nên không được coi là tái phạm.

Do vậy bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo, trên cơ sở phục vụ công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm, nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành người công dân có ích cho xã hội. Xét thấy bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự và 01 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, nên xử phạt bị cáo hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo quy định tại khoản 3 Điều 54 của Bộ luật hình sự, như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp gì khác nên không cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong khoảng thời gian nhất định.

[6]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự và xử lý vật chứng:

- Số tiền bị cáo bồi thường cho gia đình anh Đỗ Trung Th là 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng), gia đình anh Th không đề nghị gì khác nên cần xác nhận.

Bà Nguyễn Thị Thanh P và anh Lê Thanh T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì nên không phải giải quyết.

- Về vật chứng: Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại toàn bộ các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn cùng giấy tờ xe cho chủ sở hữu gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 20C-227.88 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 21R-001.88 và giấy tờ xe cho anh Lê Thanh T; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, biển số 19S1-9289 và giấy tờ xe cho anh Đỗ Trung Th là hợp pháp, cần xác nhận.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô thu giữ của bị cáo, do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54, Điều 38 của Bộ luật hình sự; khoản 2, khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 331 của Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 584, 585, 589, 591, 601 của Bộ luật dân sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Văn Gi phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Bùi Văn Gi 06 (Sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh Đỗ Trung Th số tiền là

150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng).

4. Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả 01 xe ô tô đầu kéo biển số 20C-227.88 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 21R-001.88 và giấy tờ xe cho anh Lê Thanh T; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, biển số 19S1-9289 và giấy tờ xe cho anh Đỗ Trung Th.

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 190131007523, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp mang tên Bùi Văn Gi, có giá trị đến ngày 15/9/2025.

(Vật chứng trên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đoan Hùng đang quản lý).

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Bùi Văn Gi phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện Đoan Hùng;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Công an huyện Đoan Hùng;
- Chi cục THADS huyện Đoan Hùng;
- UBND xã Phú Thịnh, huyện Đại Từ;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Vũ Thường