

Bản án số: 44/2020/HS-ST
Ngày 25/6/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 11 – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Cơ Dũng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Hoàng Mỹ Oanh

2. Bà Lâm Ngọc Minh

- Thư ký phiên tòa: Bà Vương Thanh Ngọc – Thư ký Tòa án nhân dân Quận 11

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:

Ông Đỗ Doãn Đại - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 6 năm 2020 tại Phòng xử hình sự, trụ sở Tòa án nhân dân Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 48/2020/TLST-HS ngày 25 tháng 5 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 45/2020/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Chiêu Th; sinh ngày 20/11/1986; tại Thành phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: xx Âu Cơ, phường xx, quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Làm công; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn M và bà Đặng Xuân A; bị cáo có vợ tên là Nguyễn Thị Công P, có một người con sinh năm 2018; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 27/3/2020 đến ngày 20/4/2020 Viện kiểm sát nhân dân Quận 11 hủy bỏ biện pháp tạm giam, áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 20/4/2020; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Huỳnh Minh Tr, sinh năm: 1997; nơi cư trú: xx Long Hưng 1, xã xx, huyện Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp (sau tai nạn giao thông, ông Tr chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Huỳnh Minh Tr: Bà Huỳnh Thị Thu V, sinh năm 1996; nơi cư trú: xx Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường x, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh (là chị ruột của bị hại) (theo Giấy ủy quyền ngày 21/11/2019); vắng mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Lê Văn T, sinh năm 1956; nơi cư trú: xx Điện Biên Phủ, Phường x, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

Minh; vắng mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng*: Bà Phạm Thị Hữu Ng, sinh năm 1970; nơi cư trú: x Âu Cơ, Phường x, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh; vắng mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng*: Ông Trần Văn Th, sinh năm 1990; nơi cư trú: xx Đỗ Năng Tế, phường xx, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị can Nguyễn Chiêu Th đang làm việc tại siêu thị CoopMart Lý Thường Kiệt, Quận 10, Thành phố Hồ Chí Minh. Vào tối ngày 18/11/2019, sau khi hết giờ làm việc, bị can Th và một số người bạn làm chung cùng đi ăn và uống bia tại một quán vỉa hè gần nơi làm việc. Đến khoảng gần 01 giờ sáng ngày 19/11/2019, bị can Th điều khiển xe mô tô biển số 53S7-2348 lưu thông trên đường Âu Cơ, hướng từ vòng xoay Lê Đại Hành về giao lộ Âu Cơ - Lạc Long Quân để về nhà. Lúc này, trên phần đường của bị can Th có một số xe ô tô và xe container đang lưu thông cùng chiều phía trước với tốc độ chậm trong khi ở hướng đường ngược lại có rất ít phương tiện lưu thông, do đó, bị can Nguyễn Chiêu Th đã điều khiển xe mô tô đi vào phần đường dành cho các xe lưu thông theo chiều ngược lại hướng từ giao lộ Âu Cơ - Lạc Long Quân về vòng xoay Lê Đại Hành để vượt qua xe container. Khi đến gần trước số nhà 127 Âu Cơ, bị can Th đã điều khiển xe của mình vượt qua xe ô tô biển số 66A - 058.14 do ông Trần Văn Th điều khiển và vượt qua một chiếc xe Container (chưa rõ biển số) cũng đang lưu thông đúng phần đường quy định ở phía trước xe ô tô của ông Trần Văn Th. Trong lúc đang vượt qua chiếc xe Container, bị can Th đã để xe mô tô của mình va chạm với xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 do ông Huỳnh Minh Tr điều khiển đang chạy theo chiều ngược lại. Do va chạm mạnh giữa hai xe nên ông Tr và xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 bị quăng quật, trượt dài xuống mặt đường Âu Cơ tạo ra các tia lửa. Xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 đã va vào bánh sau bên trái của xe container và tiếp tục trượt dài trên mặt đường khoảng hơn 20 mét mới dừng lại ở vị trí sát lề phải trước số nhà xxx Âu Cơ, Phường x, Quận 11. Ông Huỳnh Minh Tr bị văng trúng vào bên trái phía trước đầu xe ô tô biển số 66A - 058.14, sau đó văng vào lề phải trước số nhà xxx Âu Cơ, Phường x, Quận 11 và tử vong tại chỗ.

Bị can Nguyễn Chiêu Th bị thương tích nặng nên được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Trung Vương. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với bị can Th lúc nhập viện là 116.0miligam/1dL(decilit) tương đương 116.0 miligam/100mililit máu. (BL 142)

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1907-19/KLGD-PY ngày 06/01/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của ông Huỳnh Minh Tr là chết do đa chấn thương; trong máu tìm thấy cồn, nồng độ 149mg/100ml; trong máu và nước tiểu không tìm thấy ma túy; máu của Huỳnh Minh Tr thuộc nhóm máu A. (BL 72-75).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 1103/TgT.19 ngày 05/12/2019 của Trung tâm Pháp y đối với thương tích của bị can Nguyễn Chiêu Th kết luận: Chấn thương gây dập vỡ gan đã được điều trị nội bảo tồn, hiện ổn định. Đa chấn

thương phần mềm, hiện còn: mảng bầm tụ máu tại cánh tay phải; các vết tăng giảm sắc tố tại: vùng trước dưới ngực phải, vùng ngoài khuỷu tay phải, mặt trong 1/3 dưới đùi và gối trái, mặt mu các ngón chân I đến IV bên trái. Chấn thương bàn tay phải tạo một vết thương, gãy xương bàn ngón III, IV đã được điều trị khâu vết thương nẹp Iselin ngón II, IV. Chấn thương cẳng bàn chân phải tạo vết thương tại 1/3 dưới cẳng chân và tại mu bàn chân, gãy đầu dưới hai xương cẳng chân, gãy xương chêm cổ chân, gãy xương bàn III, IV, V đã được điều trị khâu các vết thương, cố định ngoài cẳng chân, bàn chân. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 59% (Năm mươi chín phần trăm). (BL 114).

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 11 đã phối hợp Viện kiểm sát nhân dân Quận 11, Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an Quận 11, Công an Phường 14, Quận 11 tiến hành khám nghiệm hiện trường, ghi lời khai nhân chứng cũng như tiến hành rà soát hệ thống Camera an ninh khu vực xung quanh nơi xảy ra vụ việc.

Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau (BL 38-39):

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là một đoạn trên đường Âu Cơ, kéo dài từ số nhà 133A Âu Cơ đến số nhà xxx Âu Cơ, Phường x, Quận 11. Đường Âu Cơ là một đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, có chiều rộng đo được là 09 mét, ở giữa có vạch sơn không liên tục để chia đường làm 02 phần, áp dụng cho 02 chiều xe lưu thông ngược chiều nhau và mỗi chiều đường đo được là 4,50 mét.

- Điểm mốc được xác định là trụ điện trước số 127 Âu Cơ, Phường 14, Quận 11 (bên cạnh hẻm 127 Âu Cơ) và lấy mép đường bên phải đường Âu Cơ hướng từ đường Lạc Long Quân về vòng xoay Lê Đại Hành làm chuẩn để xác định vị trí, dấu vết số đo của người và phương tiện tại hiện trường vụ tai nạn. Từ điểm mốc đo ra lề đường là 2,20 mét và khoảng cách từ điểm mốc đến vị trí trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 66A - 058.14 đo được là 7,20 mét.

- Vị trí xe mô tô biển số 53S7-2348: Đầu xe hướng chệch về lề đường Âu Cơ, Phường 9, quận Tân Bình, đuôi xe hướng vào lề đường Âu Cơ, Phường 14, Quận 11. Từ trục bánh trước đo vào lề đường là 1,50 mét và từ trục bánh sau đo vào lề đường là 0,60 mét. Khoảng cách từ trục bánh trước xe mô tô biển số 53S7 - 2348 đến trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 66A - 058.14 đo được là 13,10 mét.

- Vị trí xe ô tô biển số 66A - 058.14: Đầu xe hướng về giao lộ Âu Cơ - Lạc Long Quân, đuôi xe hướng về vòng xoay Lê Đại Hành và nằm trên phần đường Âu Cơ, Phường 09, quận Tân Bình. Từ trục bánh trước bên trái đo vào lề đường là 5,00 mét và từ trục bánh sau bên trái đo vào lề đường là 5,10 mét. Khoảng cách từ trục bánh sau bên trái của xe ô tô đến vị trí nằm của nạn nhân đo được là 7,00 mét.

- Vị trí nạn nhân: nạn nhân nằm ngửa, hai chân duỗi thẳng hướng về đường Lạc Long Quân, không có ngón cái chân phải, để lộ xương. Đầu nạn nhân hướng về vòng xoay Lê Đại Hành, bị vỡ hộp sọ để lộ nền sọ. Nạn nhân mặc quần Short và áo thun sẫm màu. Xung quanh nạn nhân nằm có nhiều dấu vết màu đỏ và một số cục màu trắng giống như mô não. Nạn nhân nằm sát lề đường Âu Cơ, Phường 14, Quận 11. Khoảng cách từ tâm vị trí nạn nhân đến vị trí điện thoại di động nạn nhân đo được là 5,10 mét.

- Điện thoại di động của nạn nhân nằm gần giữa tim đường Âu Cơ và đo vào lề đường là 4,70 mét. Khoảng cách từ vị trí điện thoại di động của nạn nhân đến điểm đầu vết cày thứ nhất của xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 (xe nạn nhân) đo được là 8,40 mét.

- Vết cày thứ nhất của xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 (xe nạn nhân) có chiều dài đo được 11,30 mét. Từ điểm đầu vết cày đo vào lề đường là 1,70 mét và khoảng cách từ điểm đầu vết cày thứ nhất đến vị trí ngón cái chân phải (đã bị đứt lìa khỏi cơ thể) của nạn nhân đo được là 3,90 mét.

- Vị trí phát hiện ngón cái chân phải của nạn nhân nằm trên lề đường Âu Cơ, trước số 117 Âu Cơ, Phường 14, Quận 11, từ vị trí ngón chân đo ra lề là 2,20 mét.

- Vết cày thứ 2 của xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 (xe nạn nhân): khoảng cách từ điểm đầu của vết cày thứ 2 đến vị trí xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 đo được là 10,50 mét. Từ điểm đầu vết cày đo vào lề đường là 1,30 mét.

- Vị trí xe mô tô biển số 66L1 - 483.72: Đầu xe hướng vào lề đường Âu Cơ, Phường 14, Quận 11, đuôi xe hướng chệch về Phường 9, quận Tân Bình. Trục bánh sau và trục bánh trước bị biến dạng. Từ trục bánh trước đo vào lề đường là 0,20 mét và từ trục bánh sau đo vào lề đường là 1,20 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông (BL 40-45):

- Xe mô tô, biển số 66L1 - 483.72: Mặt nạ phía trước đầu xe bị nứt vỡ so với hiện trạng ban đầu, cách mặt đất 1,00 mét. Ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước đầu xe có vết trầy xước dài 8cm, cách mặt đất 1,00 mét. Chấn bụn phía trước bị nứt vỡ, rời khỏi thân xe; hệ thống phuộc giảm xóc phía trước bị cong, biến dạng. Hệ thống lọc máy bên phải bị hư hỏng, bung rời so với hiện trạng ban đầu. Ốp lọc máy bên phải của xe bị nứt vỡ, kích thước 10cm x 09cm, cách mặt đất 40cm. Đầu tay phanh bên trái có vết xước kim loại, kích thước 01cm x 01 cm, cách mặt đất 80cm. Nắp nhựa phía trước tay lái bên trái có vết trầy xước, dài 10cm, cách mặt đất 90cm. Ốp nhựa mặt nạ phía trước bên trái của xe có vết trầy xước dài 13cm, cách mặt đất 80cm. Mặt ngoài đầu tay lái bên trái có vết trầy xước, kích thước 01 x 01 cm, cách mặt đất 80cm. Gác để chân bên trái phía trước bị gãy rời khỏi thân xe. Cản đạp số bị cong hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 30cm. Ốp nhựa thân xe phía sau bên trái có vết trầy xước dài 13cm, cách mặt đất 70cm. Tay vịn phía sau bên trái yên xe có vết xước kim loại, dài 10cm, cách mặt đất 90cm. Vành bánh xe phía sau bị biến dạng, cong từ phải qua trái.(BL 40-41).

- Xe mô tô biển số 53S7 - 2348: Đầu xe mô tô bị biến dạng hoàn toàn. Ốp nhựa chấn bụn phía trước, búng chấn gió phía trước bị nứt vỡ hoàn toàn, bung rời khỏi thân xe. Vành bánh xe phía trước bị cong, gãy, biến dạng. Hệ thống phuộc giảm xóc phía trước bị cong hướng từ phải qua trái. Phía trước yên xe có dính một số dầu vết màu đỏ, nằm rải rác, cách mặt đất 80cm. Ốp nhựa thân xe phía sau bên phải có dính nhiều vết màu đỏ và nằm rải rác, cách mặt đất 75cm. Ốp pô xe có dính nhiều vết màu đỏ, kéo dài từ đầu ốp pô đến cuối ốp pô, cách mặt đất 30cm.(BL 42-43).

- Xe ô tô biển số 66A - 058.14: Cản trước bên trái của xe ô tô bị bung rời so với hiện trạng ban đầu. Ốp chấn bánh xe phía trước bên trái có dính nhiều vết mức bụi, kéo dài 20cm, cách mặt đất 70cm. Mâm bánh xe bên trái phía trước bám nhiều vết màu đỏ, chất dịch nhầy. (BL 44-45).

Cơ quan điều tra đã trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an; Phân Viện khoa học hình sự (C09B) - Bộ Công an tại Thành phố Hồ Chí Minh; Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh; tiến hành giám định kỹ thuật số điện tử, giám định dấu vết dấu vết cơ học, giám định pháp y tử thi nạn nhân, giám định thương tích của bị can Nguyễn Chiêu Th cũng như định giá thiệt hại về tài sản để làm căn cứ xử lý vụ án theo đúng quy định pháp luật.

Tại Bản kết luận giám định số 326/C09B ngày 11/03/2020 của Phân viện khoa học hình sự - Bộ Công an tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Dấu vết trượt xước, gãy vỡ bám tổ chức sinh học màu nâu, trắng đục mặt ngoài bên trái ốp cản trước và vành bánh trước bên trái xe ô tô biển số 66A - 058.14 có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với nạn nhân. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 66A - 058.14 với xe mô tô biển số 53S7 - 2348 và xe mô tô biển số 66L1 - 483.72. Dấu vết trượt xước, cong, biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 53S7 - 2348 (gồm: cung trước chắn bùn bánh trước, lốp, vành bánh, giảm xóc, cần phanh, gác chân trước) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải phù hợp với dấu vết trượt xước, cong biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 (gồm: giảm xóc, ốp động cơ, cần sang số) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Dấu vết trượt xước, cong biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía sau xe mô tô 66L1- 483.72 (gồm: bánh sau, cung sau chắn bùn bánh sau) phù hợp va chạm với phương tiện khác khi xe mô tô đổ trượt trên mặt đường. Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông đường bộ nêu trên, xác định: Phía trước bên phải hai xe mô tô biển số 53S7 - 2348 và xe mô tô 66L1 - 483.72 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Phía sau xe mô tô biển số 66L1 - 483.72 là vị trí va chạm đầu tiên với phương tiện khác. (BL 121).

Tại Bản kết luận giám định số 7186/C09-P6 ngày 27/03/2020 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Qua phương pháp phân tích, tổng hợp và phương pháp phân tích thuộc tính ảnh, xác định tốc độ theo khoảng cách cố định và thời gian di chuyển của các khung hình thì không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe mô tô WINNER trong video gửi giám định. (BL 123).

Tại Bản kết luận giám định số 7187/C09-P6 ngày 27/03/2020 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Qua phương pháp phân tích, tổng hợp và phương pháp phân tích thuộc tính ảnh, xác định tốc độ theo khoảng cách cố định và thời gian di chuyển của các khung hình thì không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe mô tô loại WAVE trong video gửi giám định. (BL 125).

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 09/KLĐGTS ngày 17/02/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Quận 11 kết luận: Giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Winner màu đen, biển số 66L1 - 483.72 tại thời điểm ngày 03/02/2020 là 23.180.777đ (Hai mươi ba triệu một trăm tám mươi ngàn bảy trăm bảy mươi bảy đồng). (BL 131).

Kết quả rà soát Camera, Cơ quan điều tra xác định được tại số nhà xxx Âu Cơ (quán cơm Hạnh Dung), số nhà 127 Âu Cơ, số nhà 133 Âu Cơ, Phường 14, Quận 11 và hệ thống Camera an ninh của Công an Phường 9, quận Tân Bình gắn trên trục đường Âu Cơ ở trước số nhà 140B Âu Cơ, 154 Âu Cơ và 184 Âu Cơ, phường 9, quận Tân Bình đã ghi lại được toàn bộ quá trình thực hiện hành vi phạm tội của bị can Nguyễn Chiêu Th

cũng như ghi nhận được tốc độ của hai phương tiện vào thời điểm xảy ra vụ án. Sau khi rà soát, Cơ quan điều tra đã chép dữ liệu vào 06 đĩa DVD màu vàng làm tài liệu, chứng cứ xử lý vụ án. Ngoài ra, Cơ quan điều tra cũng đã tiến hành làm việc, phân tích dữ liệu hình ảnh có trong đĩa DVD trước sự chứng kiến và xác nhận của bị can Nguyễn Chiêu Th.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và trên cơ sở lời khai của người làm chứng, lời khai của bị can cùng những tài liệu chứng cứ đã thu thập được, Cơ quan điều tra xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do lỗi hoàn toàn của bị can Nguyễn Chiêu Th khi điều khiển xe mô tô, biển số 53S7 - 2348 tham gia giao thông đã đi không đúng phần đường quy định vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả nêu trên. Ngoài ra, bị can còn có hành vi điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn 116 miligam/100 mililit máu vượt quá mức cho phép là 50 miligam/100 mililit máu, vi phạm Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Đối với ông Huỳnh Minh Tr, mặc dù có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép nhưng lỗi của ông Huỳnh Minh Tr không phải là nguyên nhân xảy ra tai nạn.

Tại các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung và bản tự khai, bị can Nguyễn Chiêu Th đều thừa nhận hành vi phạm tội của mình là do điều khiển xe lưu thông không đúng phần đường quy định, bản thân của bị can cũng đã sử dụng rượu bia trước lúc điều khiển xe mô tô gây tai nạn. (BL 189-192, 243-255).

Vật chứng vụ án gồm có:

- 01 (một) xe mô tô, loại: WAVE, màu xanh; biển số: 53S7 - 2348; số máy: MTE - 0009240; số khung: MT – 0009240 do bị can Nguyễn Chiêu Th điều khiển. Bị can Th khai mua xe của người thanh niên không rõ lai lịch. Qua xác minh xe do ông Lê Văn T, sinh năm: 1956, HKTT: X Điện Biên Phủ, Phường x, quận Bình Thạnh đứng tên chủ sở hữu. Năm 2014 ông T bán cho người thanh niên (không rõ lai lịch) và không làm thủ tục mua bán chỉ giao xe và giấy tờ. Hiện ông không yêu cầu nhận xe và đề nghị xử lý xe theo pháp luật (BL 146, 231).

- 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô số A1023190 cấp ngày 25/5/2000 mang tên Lê Văn T.

- 01 (một) xe mô tô, loại: WINNER, màu đen; biển số: 66L1 - 483.72; số máy: KC26E1168854; số khung: 260XGY323857. Qua xác minh xe của nạn nhân Huỳnh Minh Tr. (BL 145).

- 01 (một) giấy phép lái xe số: 790055239460, do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp cho bị can Nguyễn Chiêu Th, sinh năm: 1986, HKTT: xx Âu Cơ, phường xx, quận Tân Phú. 01 giấy đăng ký xe mô tô số A1023190 cấp cho xe mô tô biển số 53S7 – 2348. (BL 67).

- 06 đĩa DVD màu vàng chứa dữ liệu video ghi lại vụ va chạm giữa hai xe (lưu hồ sơ vụ án).

Về dân sự: Bị can Nguyễn Chiêu Th và gia đình đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Huỳnh Minh Tr với số tiền 50.000.000 đồng bao gồm chi phí mai táng và chi phí

sửa chữa chiếc xe mô tô của nạn nhân. Gia đình nạn nhân Huỳnh Minh Tr không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã làm đơn bãi nại, đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị can. (BL 195-197)

Tại Bản cáo trạng số 48/CT-VKSQ11 ngày 19/5/2020, Viện kiểm sát nhân dân Quận 11 truy tố bị can Nguyễn Chiêu Th tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Chiêu Th có lời khai phù hợp với các lời khai tại Cơ quan điều tra và những chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Huỳnh Minh Tr là bà Huỳnh Thị Thu V vắng mặt tại phiên tòa. Phía đại diện hợp pháp của bị hại đã cung cấp lời khai tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra, đã nhận tiền bồi thường và đã có đơn bãi nại, không có yêu cầu gì thêm.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là ông Lê Văn T vắng mặt tại phiên tòa, đã có lời khai tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra, không yêu cầu nhận lại chiếc xe mô tô loại Wave, màu xanh, biển số 53S7 - 2348 với lý do đã bán cho người khác và đề nghị xử lý xe theo pháp luật.

Người làm chứng là bà Phạm Thị Hữu Ng và ông Trần Văn Th vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã cung cấp lời khai tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra.

Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 11 trình bày lời luận tội, đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Chiêu Th từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm; đề nghị xử lý vật chứng như sau: Tiếp tục đăng báo truy tìm chủ sở hữu, nếu không xác định được chủ sở hữu thì tịch thu sung công quỹ đối với chiếc xe mô tô loại WAVE, màu xanh, biển số: 53S7 – 2348 cùng, xử lý cùng với một giấy đăng ký xe mang tên Lê Văn T; lưu vào hồ sơ vụ án đối với 06 đĩa DVD; trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe; trả lại cho gia đình bị hại một xe mô tô, loại: WINNER, màu đen; biển số: 66L1 - 483.72.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào lúc 01 giờ 00 phút ngày 19/11/2019, tại trước nhà số 127 Âu Cơ, Phường 14, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh, bị cáo Nguyễn Chiêu Th đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 53S7-2348 trong tình trạng có sử dụng rượu bia vượt quá mức quy định, điều khiển xe sang trái đi không đúng phần đường quy định, vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 66L1-483.72 do ông Huỳnh Minh Tr điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại.

Hành vi của bị cáo đã dẫn đến tai nạn làm ông Huỳnh Minh Tr té ngã bị văng trúng vào bên trái phía trước đầu xe ô tô biển số 66A - 058.14, sau đó văng vào lề phải trước số nhà xxx Ấu Cơ, Phường x, Quận 11 và tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác.

Qua những vấn đề đã được chứng minh của vụ án, Hội đồng xét xử nhận thấy có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Chiêu Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy cần có một chế tài phù hợp để răn đe giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Bị hại là ông Huỳnh Minh Tr có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu (149 miligam/100 mililit), vi phạm Khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

[2] Về tình tiết định khung hình phạt:

Bị cáo Nguyễn Chiêu Th tham gia giao thông đường bộ trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, được xác định vào thời điểm gây tai nạn là 116miligam/ 100mililit máu, vượt mức 50 miligam/100 mililit máu theo quy định tại Khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ; hành vi của bị cáo đã dẫn đến hậu quả là làm chết người. Vì vậy, hành vi của bị cáo thuộc trường hợp phạm tội “*trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác*” được quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; bị cáo phạm tội lần đầu nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4] Về cơ sở xem xét áp dụng án treo đối với bị cáo:

Bị cáo bị xét xử tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự có mức hình phạt từ 03 năm đến 10 năm; Viện kiểm sát nhân dân Quận 11 đề nghị xử phạt bị cáo mức án từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo; căn cứ theo kết quả xác minh của Công an phường Tân Thành, quận Tân Phú ngày 19/3/2020 thì bị cáo có nơi cư trú tại địa chỉ xx Ấu Cơ, phường xx, quận Tân Phú nên thuộc trường hợp bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo có nhân thân tốt, không có án tích, chưa bị xử phạt vi phạm hành chính; bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự và một tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Căn cứ Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, Hội đồng xét xử xét thấy không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù cũng đủ răn đe, giáo dục, cải tạo đối với bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

Về xử lý vật chứng:

Đối với vật chứng là 06 đĩa DVD màu vàng chứa dữ liệu video ghi lại vụ va chạm giữa hai xe. Căn cứ Khoản 2 Điều 107 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử giải quyết lưu vào hồ sơ vụ án.

Đối với vật chứng là một xe mô tô, loại WINNER, màu đen; biển số: 66L1 - 483.72; số máy: KC26E1168854; số khung: 260XGY323857. Qua xác minh xe của nạn nhân Huỳnh Minh Tr. Căn cứ điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử giải quyết trả lại cho gia đình bị hại Huỳnh Minh Tr do bà Huỳnh Thị Thu V làm người đại diện hợp pháp.

Đối với vật chứng là một giấy phép lái xe số: 790055239460, do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp cho bị cáo Nguyễn Chiêu Th. Căn cứ điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử giải quyết trả lại cho bị cáo Nguyễn Chiêu Th.

Đối với vật chứng là một xe mô tô, loại WAVE, màu xanh, biển số: 53S7 - 2348; số máy: MTE - 0009240; số khung: MT - 0009240 do bị cáo Nguyễn Chiêu Th điều khiển. Bị cáo Th khai mua xe của người thanh niên không rõ lai lịch, không lập hợp đồng mua bán xe. Qua xác minh xe do ông Lê Văn T, sinh năm: 1956, HKTT: X Điện Biên Phủ, Phường x, quận Bình Thạnh đứng tên chủ sở hữu. Năm 2014 ông T bán cho người thanh niên (không rõ lai lịch) và không làm thủ tục mua bán chỉ giao xe và giấy tờ. Ông T không yêu cầu nhận xe và đề nghị xử lý xe theo pháp luật. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 11 đã đăng báo truy tìm chủ sở hữu của chiếc xe nhưng đến nay không có kết quả. Hội đồng xét xử xét thấy chiếc xe nêu trên chưa xác định được chủ sở hữu nên giải quyết giao cho cơ quan thi hành án dân sự có thẩm quyền xử lý theo quy định tại Điều 228 Bộ luật Dân sự năm 2015; trường hợp không xác định được chủ sở hữu của chiếc xe nêu trên trong thời hạn luật định thì giải quyết tịch thu sung vào ngân sách nhà nước theo quy định tại điểm a Khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Đối với vật chứng là một giấy đăng ký xe mô tô số A1023190 cấp ngày 25/5/2000 mang tên Lê Văn T, do ông T không có nhu cầu nhận lại xe nên Hội đồng xét xử giải quyết thu hồi để xử lý theo vật chứng là một xe mô tô, loại WAVE, màu xanh, biển số: 53S7 - 2348.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Chiêu Th và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường và đã có đơn bãi nại, không có yêu cầu gì thêm, do đó, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Trong quá trình điều tra, truy tố bị cáo Nguyễn Chiêu Th, điều tra viên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 11, kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân Quận 11 được phân công điều tra, kiểm sát giải quyết vụ án đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ diễn biến tại phiên tòa, thông qua phần xét hỏi, tranh luận, nhận thấy lời khai, chứng cứ phạm tội phù hợp với tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của điều tra viên, kiểm sát viên. Do đó, có cơ sở để xác định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều phù hợp với quy định của pháp luật.

[7] Về án phí:

Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 50; điểm b Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1, Khoản 2 và Khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Chiêu Th;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chiêu Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chiêu Th 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án 25/6/2020.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Tân Thành, quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh để giám sát và giáo dục. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ Điều 107 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Đưa vào hồ sơ vụ án vật chứng là một 06 đĩa DVD màu vàng chứa dữ liệu video ghi lại vụ va chạm giữa hai xe.

Căn cứ Điều 228 Bộ luật Dân sự năm 2015; Điều 47 Bộ luật Hình sự và điểm a Khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Giao cho Chi cục thi hành án dân sự Quận 11 thông báo trong thời hạn 12 tháng để chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp (nếu có) đến nhận đối với một xe mô tô, loại WAVE, màu xanh, biển số: 53S7 - 2348; số máy: MTE - 0009240; số khung: MT - 0009240. Quá thời hạn trên kể từ ngày Chi cục thi hành án dân sự Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh tiến hành thông báo mà không có chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp liên hệ nhận thì tịch thu sung vào ngân sách nhà nước (theo Lệnh nhập kho vật chứng số 39/ĐTTH ngày 23/3/2020 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an Quận 11).

Thu hồi một giấy đăng ký xe mô tô số A1023190 cấp ngày 25/5/2000 mang tên Lê Văn T để xử lý theo vật chứng là một xe mô tô, loại WAVE, màu xanh, biển số: 53S7 - 2348 (theo Lệnh nhập kho vật chứng số 39/ĐTTH ngày 23/3/2020 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an Quận 11).

Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Chiêu Th vật chứng là một giấy phép lái xe số 790055239460 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp (theo Lệnh nhập kho vật chứng số 39/ĐTTH ngày 23/3/2020 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an Quận 11).

Trả lại cho gia đình bị hại Huỳnh Minh Tr do bà Huỳnh Thị Thu V làm người đại diện một xe mô tô, loại WINNER, màu đen; biển số: 66L1 - 483.72 (theo Lệnh nhập kho vật chứng số 39/ĐTTH ngày 23/3/2020 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an Quận 11).

Căn cứ vào Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Bị cáo Nguyễn Chiêu Th phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Căn cứ vào Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn mười lăm ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND - VKSND TPHCM;
- Sở Tư pháp TPHCM;
- PC 27 - CA TPHCM;
- VKSND Q.11;
- Công an Q.11;
- Chi cục THADS Q.11;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Cơ Dũng