

Bản án số: 27/2025/HS-ST
Ngày 14 3- 2025.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BÀ RỊA, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Dung

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Đình Khoa
2. Bà Hoàng Thị Tuyết

Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Lực- Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 3 năm 2025; tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2025/TLST-HS ngày 19 tháng 02 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2025/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 02 năm 2025, Quyết định thay đổi người tiến hành tố tụng số 03/2025/QĐ-TĐNTTTT ngày 12 tháng 3 năm 2025, đối với:

Bị cáo: **Đặng Thị Thu H**, sinh năm: 1982, tại Hà Nội; nơi cư trú: khu 4, phường P, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: Công chức; bị cáo là Đảng viên; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn B, sinh năm: 1954 (đã chết) và bà Ngô Thị N, sinh năm: 1958, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình 7 chị em; CH1 là Phan Văn Q, sinh năm 1982, bị cáo có 02 con, sinh các năm 2011, 2014.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Lê Thanh B, sinh năm 1981, địa chỉ: Số 74/15 Hẻm 15 H, khu phố H, thị trấn L, huyện L, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, có mặt;

+ Ông Bạch Văn Quân, sinh năm 1956 và bà Nguyễn Thị Trong, địa chỉ: Số 86/18 P, Tổ 6, khu phố H, thị trấn P, huyện L, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, ông Quân có mặt, bà Trong vắng mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Phan Văn Q, sinh năm 1982, địa chỉ: Tổ 4, Khu phố 4, phường P, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, có mặt

Người làm chứng:

- Bà Ngô T N, sinh năm 1958, địa chỉ: khu phố 4, phường P, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Có mặt

- Ông Bùi Trung T, sinh năm 1995, địa chỉ: Số V, phường P, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, vắng mặt

- Ông Nguyễn M, sinh năm 1963, địa chỉ: Ấp Thị 2, thị trấn C, huyện C, tỉnh An Giang, vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 55 phút ngày 16/7/2024, Đặng Thị Thu H điều khiển xe ô tô biển số 72A-579.22, hiệu Honda, loại City chở theo bà Ngô T N, sinh năm: 1958, Hộ khẩu thường trú: xã Vi, huyện U, thành phố Hà Nội (mẹ của Hà) và cH1 là ông Phan Văn Q, sinh năm: 1982, cùng hai con Phan Minh H, sinh năm: 2011; Phan Minh P, sinh năm 2014, cùng địa chỉ: khu phố 4, phường P, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu lưu thông trên đường Võ Thị Sáu theo hướng từ đường N về vòng xoay ngã năm Long Điền. Khi đến giao lộ đường Võ Thị Sáu và đường T, thuộc tổ 1, khu phố 3, phường Long Toàn, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Hà chuyển hướng rẽ phải vào đường T thì xảy ra va chạm với xe gắn máy biển 72AK-018,13 do bà Bạch Ánh H, sinh năm: 1979, Hộ khẩu thường trú: khu phố H, thị trấn P, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu điều khiển, lưu thông cùng chiều bên phải. Hậu quả: Bà Bạch Ánh H bị thương được đưa vào Bệnh viện Bà Rịa cấp cứu sau đó tử vong.

Khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là giao lộ đường Võ Thị Sáu và đường Trần Chánh Chiểu thuộc tổ 1, khu phố 3, phường Long Toàn, thành phố Bà Rịa. Khu vực nội thị. Đường Võ Thị Sáu là đường đôi, có dải phân cách cứng trồng cây xanh ở giữa tim đường, chia thành 2 chiều xe chạy qua lại. Hai bên đường có vỉa hè lát gạch, trồng cây xanh. Bề rộng mỗi chiều đi là 7m. Mỗi chiều đi được chia thành 2 làn đường bởi vạch sơn trắng, đơn, đứt đoạn. Bề rộng mỗi làn đường là 3,5m. Đường Trần Chánh Chiểu có bề rộng là 6m. Toàn bộ mặt đường Võ Thị Sáu và Trần Chánh Chiểu được trải bê tông nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mật độ phương tiện lưu thông bình thường. Trên vỉa hè lề phải đường Võ Thị Sáu trước giao lộ có gắn biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên". Lề chuẩn là tiếp tuyến theo mép đường phía bên phải đường Võ Thị Sáu hướng từ đường Nguyễn Văn Cừ về vòng xuyến ngã năm Long Điền. Điểm mốc là trụ đèn chiếu sáng số 64 được đặt trên vỉa hè sát lề chuẩn.

Vị trí số 1 là vết cày màu đen xám, đứt đoạn, rõ nét in trên mặt đường Trần Chánh Chiểu. Điểm đầu vết cày tại vị trí gần lề chuẩn. Điểm cuối vết cày tại vị trí ngay dưới lốc máy xe gắn máy 72AK-018.13. Vết cày có chiều hướng từ Võ Thị Sáu đi Trương Hán Siêu. Vết cày có chiều dài 2,5m. Điểm đầu vết cày đo ra lề

chuẩn, đo tới điểm mốc và đo vào tiếp tuyến theo lề phải đường Trần Chánh Chiếu theo hướng đi từ Võ Thị Sáu về Trương Hán Siêu được lần lượt là 0,8m, 8,2m và 1,2m.

Vị trí số 2 là xe gắn máy 72AK-018.13 sau va chạm ở trong trạng thái tắt máy bị hư hỏng nguyên trạng nằm ngả nghiêng sang phải trên đường Trần Chánh Chiếu. Đầu xe hướng về lề chuẩn, đầu xe hướng đi Trương Hán Siêu. Tâm trục bánh trước đo ra lề chuẩn, đo vào tiếp tuyến theo bên phải đường Trần Chánh Chiếu hướng đi hướng Trương Hán Siêu được lần lượt là 2,5m, 8,2m và 0,8m.

Vị trí số 3 là xe ô tô 72A-579.22 sau va chạm bị hư hỏng nguyên trạng, nằm trên đường Trần Chánh Chiếu, ngay phía trước xe gắn máy 72AK-018.13. Đầu xe chệch hướng đi Trương Hán Siêu, đuôi xe chệch hướng về lề chuẩn. Tâm trục bánh trước bên trái đo ra lề chuẩn là 8,3m. Tâm trục bánh sau bên trái đo ra lề chuẩn là 5,5m. Tâm trục bánh trước bên phải đo vào lề phải đường Trần Chánh Chiếu hướng đi Trương Hán Siêu là 1,5m. Tâm trục bánh sau bên phải đo ra lề chuẩn, đo tới điểm mốc, đo tới tâm trục bánh trước xe gắn máy 72AK-018.13 được lần lượt là 4,9m, 10,2m và 1,4m.

Khám nghiệm phương tiện ghi nhận:

1. Xe gắn máy 72AK-018.13

- Phía trước bên trái phần vỏ đầu xe có vết trượt xước, mài mòn, kích thước: 14cm x 8cm, cách đất 95 cm.

- Mặt ngoài bên trái tay cầm phía sau có vết trượt xước, mài mòn, kích thước: 9cm x 27cm, cách đất 76cm.

- Mặt ngoài cung chắn gió bên trái có hệ thống vết trượt xước, mài mòn, mất sơn, kích thước: 14cm x 16cm, cách đất 48cm.

- Phần đầu vỏ ốp hông thân xe bên phải bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, cách đất 60cm.

- Góc đỡ chân trước phải bị cong vênh biến dạng, chiều hướng từ trước ra sau, cách đất 37cm.

- Góc đỡ chân trước trái bị đứt gãy, văng mất, cách đất 23 cm.

- Phần sau cần chuyển số bị cong vênh biến dạng, chiều hướng từ trái qua phải, cách đất 24cm. Tại vị trí đầu phần trước cần chuyển số có vết bám dính vật chất màu đỏ, kích thước 0,7 cm x 0,2 cm, cách đất 30cm.

- Mặt ngoài bên trái lồng máy có vết trượt xước, mài mòn, kích thước: 3cm x 3cm, cách đất 33cm.

- Phía dưới ốp bảo vệ không có vết mài mòn, kích thước: 0,7 cm x 4cm, cách đất 26cm.

- Phần bên trái chân CH1 đứng bị cong vênh biến dạng, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải, cách đất 10cm.

2. Xe ô tô biển số 72A-579.22

- Phần vỏ thân xe bên phải, khu vực phía trước cửa trước bên phải, bị cong vênh biến dạng lõm, chiều hướng từ phải qua trái, cách đất 38cm.

- Phần kim loại phía dưới cửa sau bên phải bị cong vênh biến dạng lõm, chiều hướng từ phải qua trái, có vết trượt xước mất sơn, kích thước 21cm x 3cm, cách đất 46cm.

- Phần sau của cung chắn bùn bánh trước phải bị cong vênh, bung rời khỏi vị trí ban đầu, cách đất 38cm.

- Phần kim loại phía dưới trước cửa trước phải bị cong vênh biến dạng lõm, bung rời khỏi vị trí ban đầu, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái, cách đất 21 cm.

- Phần vỏ phía dưới cửa trước phải có vết cong vênh biến dạng lõm, kích thước: 26cm x 4cm, cách đất 23 cm.

- Tại vị trí vỏ xe bên phải đèn gầm trước phải, có hệ thống vết trượt xước mất sơn, mài mòn, bám dính vật chất màu trắng và màu xám, kích thước: 30cm x 50cm, cách đất 24cm.

- Tại vị trí bên trái đèn gầm trước trái, có hệ thống vết trượt xước mất sơn, mài mòn, bám dính vật chất màu trắng và màu xám, kích thước: 18cm x 32cm, cách đất 22cm.

- Tại vị trí vỏ xe phía dưới đèn gầm trước phải, bị cong vênh biến dạng lõm, có nhiều vết trượt xước, mài mòn, kích thước: 15cm x 20cm, cách đất 20cm.

- Tại vị trí rìa mép mặt ngoài mâm xe bánh trước phải có vết mài mòn kim loại, các kích thước: 10cm x 1cm và 5cm x 1cm, cách tâm trục bánh trước phải 22cm.

- Tại vị trí mặt ngoài phần vỏ bánh trước phải cách trục bánh trước phải 24cm có nhiều vết trượt xước, mài mòn, kích thước: 17cm x 7cm.

*** Kết quả giám định:**

Tại Kết luận giám định tử thi số: 259/KLGĐTT-PC09, ngày 16 tháng 08 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đối với tử thi Bạch Anh H1, kết luận:

+ Nguyên nhân chết: Bà Bạch Ánh H chết do chấn thương ngực - bụng

+ Vật tác động gây ra vết thương ngực - bụng là vật tày, tác động trực tiếp vào vùng ngực-bụng cơ thể nạn nhân, lực tác động từ trước ra sau.

Tại Kết luận giám định số: 243/KL-KTHS-DVCH, ngày 07 tháng 08 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BR-VT đối với dấu vết cơ học trong vụ việc, kết luận:

+ Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen và màu nâu đỏ (dạng bụi bẩn) tại má lốp bánh trước; dấu vết xước mất kim loại tại cạnh vành bánh trước, bên phải, ở xe ô tô biển số 72A-579.22, có chiều ngược chiều tịnh tiến của bánh xe và từ má lốp vào tâm trục bánh xe, phù hợp với các dấu vết biến dạng và bám dính

chất kim loại màu trắng tại đầu cổ định gác để chân sau, dấu vết trượt xước mất chất bụi màu đen và màu nâu đỏ tại ốp đầu hộp xích, bên trái, ở xe gắn máy biển số 72AK-018.13, có chiều từ sau ra trước, từ trái sang phải.

+ Dấu vết biến dạng và trượt xước mất nhựa tại đầu dưới ốp nhựa và chắn bùn bánh trước, bên phải, ở xe ô tô biển số 72A-579.22, có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết gãy cụm gác để chân trước và chân chống nghiêng, dấu vết gãy và cong về trước tại phần bên trái chân chống đứng, ở xe gắn máy biển số 72AK-018.13, có chiều từ sau ra trước, từ trái sang phải.

+ Không có cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển số 72A-579.22 và xe gắn máy biển số 72AK-018.13 ngay tại thời điểm xảy ra va chạm.

+ Xe ô tô biển số 72A-579.22 và xe gắn máy biển số 72AK-018.13 có số khung, số máy tại thời điểm giám định là nguyên thủy.

Đặng Thị Thu H khai nhận: Khoảng 20 giờ, ngày 16/07/2024, ông Phan Văn Q điều khiển xe ô tô hiệu Honda loại City, biển số 72A-579.22 chở Hà, bà Ngân cùng hai con đi đến nhà người quen ở xã Hòa Long để khám bệnh, bấm huyết cho bà Ngân. Khi đến nơi, Hà cùng Quế đưa bà Ngân vào nhà sau đó Hà cùng hai con ngồi trong nhà đợi bà Ngân bấm huyết; Quế kêu mệt nên quay lại xe. Khoảng 01 giờ sau, Hà cùng bà Ngân và 02 con quay lại xe thì thấy Quế đang nằm ngủ ở ghế phụ, xe đang nổ máy. Hà biết bản thân chưa được cấp giấy phép lái xe ô tô nhưng tự tin cho rằng đã học, thi tốt nghiệp và đã được cấp chứng chỉ nghề sơ cấp lái xe ô tô hạng B2 tại trung tâm dạy nghề và đào tạo sát hạch lái xe Hải Vân và thấy Quế mệt do thức đêm lo đám tang người thân mấy ngày liên nên Hà không gọi Quế dậy mà tự ý điều khiển xe ô tô 72A-579.22 chở anh Quế, bà Ngân cùng hai con về. Khi đến đoạn đường Võ Thị Sáu giao nhau với đường Trần Chánh Chiểu, Hà chuyển hướng rẽ phải đi vào đường Trần Chánh Chiểu để đưa bà Ngân về nhà. Do thiếu quan sát nên xe ô tô 72A-579.22 va chạm với xe gắn máy 72AK-018.13 do bà Bạch Ánh H điều khiển đi cùng chiều bên phải, làm bà H1 và xe gắn máy ngã ra đường, Xe ô tô biển số 72A-579.22 đã cán qua người bà H1 rồi dừng lại. Lúc này, anh Quế tỉnh dậy, yêu cầu Hà xuống xe. Do bánh xe ô tô đang cán trên người bà H1 nên Quế phải lùi xe để cùng mọi kéo bà H1 ra đưa đi cấp cứu. Hà cũng đi cùng tới bệnh viện và tìm cách liên hệ với người thân bà H1. Khi biết bà H1 tử vong, Hà hoảng loạn nên được người thân đưa về nhà. Đến khoảng 14 giờ ngày 17/7/2024, Hà đến cơ quan Công an đầu thú.

Theo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và các chất kích thích vào lúc khoảng 15 giờ ngày 17/7/2024, của Bệnh viện thể hiện Đặng Thị Thu H âm tính với ma túy, âm tính với nồng độ cồn.

Ông Phan Văn Q khai: Vào ngày 16/07/2024, sau khi điều khiển xe ô tô 72A-579.22 chở Đặng Thị Thu H, bà Ngô T N, cháu Phan Minh Hoàng và cháu Phan Minh Phúc đến nơi khám bệnh. Do trước đó nhà có đám tang, phải thức đêm mất ngủ nên Quế dừng xe đưa bà Ngân vào nhà, Hà cùng các con cũng vào theo. Sau đó, Quế quay lại xe, ngã ghế phụ nằm ngủ trong lúc chờ đợi. Khi nghe tiếng động mạnh, Quế tỉnh dậy thì thấy Hà đang điều khiển xe ô tô. Quế quan sát thì thấy va chạm với một xe gắn máy bên phải, nạn nhân bị kẹt bên dưới bánh xe nên

Quế yêu cầu Hà xuống xe. Quế trèo từ ghế phụ qua ghế tài xế, điều khiển xe lùi lại để bánh xe không chèn lên người nạn nhân. Sau đó, phối hợp cùng người dân đưa nạn nhân đi cấp cứu. Xe ô tô là tài sản của Công ty TNHH SXTMCK CNC Hoàng Phúc do Quế là giám đốc - đại diện theo pháp luật. Quế nghe Hà nói đã tham gia lớp học lái xe và thi đậu sát hạch lái xe ô tô hạng B vào khoảng tháng 05/2024 chứ không biết cụ thể. Thời điểm Hà tự ý điều khiển xe ô tô, Quế mệt nên ngủ say không biết, đến khi xảy ra va chạm Quế tỉnh dậy mới biết sự việc.

Bà Ngô T N, Cháu Phan Minh P, Phan Minh H khai sau khi bà Ngân trị liệu xong, Hà đưa mọi người ra xe. Thấy ông Quế đang nằm ngủ ở ghế phụ, Hà nói mọi người để cho Quế ngủ, Hà tự điều khiển xe chở mọi người về. Trên đường đi, Quế không tỉnh dậy cho đến khi xảy ra va chạm.

Nguyên nhân chính xảy ra tai nạn là do lỗi của Đặng Thị Thu H: điều khiển xe ô tô biển số 72A-579.22 mà không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định; khi đến giao lộ, chuyên hướng để rẽ phải không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn với xe gắn máy biển số 72AK-018.13 do bà Bạch Ánh H điều khiển lưu thông cùng chiều, bên phải. Hậu quả, bà Bạch Anh H1 tử vong. Hành vi của Đặng Thị Thu H đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi bổ sung năm 2019.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

"Điều 15. Chuyển hướng xe

1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.

Về đồ vật, phương tiện, tài liệu liên quan:

+ Xe gắn máy biển số 72AK-018.13 do bà Bạch Thị H1 H (SN: 1983 - HKTT: khu phố H, thị trấn P, huyện Đất Đỏ, tỉnh BRVT) (em gái bà H1) là chủ sở hữu. Bà Hạnh khai đã cho bà H1 từ lâu. Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã trả lại xe cho gia đình bà H1.

+ Xe ô tô biển số 72A-579.22 do Công ty TNHH SXTMCK CNC Hoàng Phúc đứng tên chủ sở hữu (Phan Văn Q làm Giám đốc công ty - Đại diện theo pháp luật). Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã trả lại xe cho Công ty TNHH SXTMCK CNC Hoàng Phúc.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 28/7/2024, Đặng Thị Thu H đã hỗ trợ gia đình bà Bạch Ánh H tổng số tiền là 268.000.000 đồng (Hai trăm sáu mươi tám triệu đồng). Gia đình không yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại cho Đặng Thị Thu H.

Tại bản Cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 14 - 02 - 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa đã truy tố bị cáo Đặng Thị Thu H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên giữ quyền công tố sau khi tranh luận vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, xét xử vụ án, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 4, Điều 65 Bộ luật hình sự. Đề nghị mức án đối với Đặng Thị Thu H từ 2 năm 3 tháng đến 2 năm 9 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 4 năm 6 tháng đến 5 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị ghi nhận sự tự nguyện của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Bị cáo thành khẩn khai báo, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố. Bị cáo không tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng hình phạt nhẹ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bà Rịa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với hiện trường vụ án, kết quả khám nghiệm tử thi, kết quả khám nghiệm phương tiện, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: khoảng 20 giờ ngày 16/7/2024 Đặng Thị Thu H điều khiển điều khiển xe ô tô biển số 72A-579.22 mà không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định; khi đến giao lộ giữa đường Võ Thị Sáu và đường Trần Chánh Chiếu, Hà chuyển hướng để rẽ phải không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn với xe gắn máy biển số 72AK-018.13 do bà Bạch Ánh H điều khiển lưu thông cùng chiều, bên

phải. Hậu quả, bà Bạch Anh H1 tử vong. Hành vi của Đặng Thị Thu H đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi bổ sung năm 2019.

Do đó hành vi của Đặng Thị Thu H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, xét xử vụ án, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, đồng thời trong thời gian công tác bị cáo đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tặng bằng khen và nhiều năm được tặng giấy khen của Ủy ban nhân dân phường Phước Nguyên, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nên xem xét áp dụng điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

[3] Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho người khác. Vì vậy cần áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, để nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung.

Hành vi vi phạm của bị cáo là lỗi vô ý. Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có nhân thân tốt, là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng; trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, chấp hành nghiêm chỉnh quy định của pháp luật, bị cáo đã bồi thường theo yêu cầu của gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, trong quá trình công tác lập nhiều thành tích xuất sắc; bị cáo có 3 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét thấy không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội. Do đó Hội đồng xét xử căn cứ quy định Điều 65 Bộ luật hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, Nghị quyết 01/2022 NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ có tác dụng giáo dục bị cáo đồng thời cũng thể hiện sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[6] Hình phạt bổ sung: Hành vi vi phạm của bị cáo là lỗi vô ý nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự thỏa thuận về phân trách nhiệm dân sự, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng:

+ Xe gắn máy biển số 72AK-018.13 do bà Bạch Thị H1 Hạnh, sinh năm: 1983, địa chỉ: khu phố Hải Tân, thị trấn Phước Hải, huyện Đất Đỏ, tỉnh Bà Rịa –

Vũng Tàu (em gái bà H1) là chủ sở hữu. Bà Hạnh khai đã cho bà H1 từ lâu. Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã trả lại xe cho gia đình bà H1.

+ Xe ô tô biển số 72A-579.22 do Công ty TNHH SXTMCK CNC Hoàng Phúc đứng tên chủ sở hữu (Phan Văn Q làm Giám đốc công ty - Đại diện theo pháp luật). Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã trả lại xe cho Công ty TNHH SXTMCK CNC Hoàng Phúc là phù hợp.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn luật định.

Đối với Phan Văn Q không biết việc Hà điều khiển xe ô tô biển số 72A-579.22 trước khi xảy ra va chạm; ông Quế không giao cho Hà điều khiển xe ô tô biển số 72A-579.22. Do đó hành vi của ông Phan Văn Q không cấu thành tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điều 264 Bộ luật Hình sự.

Vì những lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s, v khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Thị Thu H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Đặng Thị Thu H 3 năm tù nhưng được hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng tính từ ngày tuyên án 14 tháng 3 năm 2025

Giao bị cáo Đặng Thị Thu H cho Ủy ban nhân dân phường Phước Nguyên thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện thủ tục theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Đặng Thị Thu H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định của luật Thi hành án hình sự thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Đặng Thị Thu H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp đang trong thời gian thử thách mà bị cáo Đặng Thị Thu H phạm tội mới, thì Tòa án buộc bị cáo Đặng Thị Thu H phải chấp hành hình phạt của bản án trước và Tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Điều 56 Bộ luật hình sự.

[4] *Về án phí:* Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Đặng Thị Thu H phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án 14/3/2025, những người vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc bản án được niêm yết công khai để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- PV 06 - Công an tỉnh BR-VT;
- VKSND thành phố Bà Rịa;
- Công an thành phố Bà Rịa;
- Chi cục thành phố Bà Rịa;
- Ủy ban nhân dân phường Phước Nguyên;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu văn thư.

Bùi Thị Dung

