| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN THUẬN THÀNH**<br>**TỈNH BẮC NINH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Bản án số: 68/2018/HSST<br>Ngày: 12/11/2018 | |

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH - TỈNH BẮC NINH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Huy Tuấn.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Nguyễn Đình Quế.

Ông Trần Đăng Hùng.

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Bùi Văn Tuyên - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 12/11/2018, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Thuận Thành mở phiên toà xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 52/2018/TLST-HS ngày 28/9/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 65/2018/QĐXXST-HS ngày 26/10/2018, đối với bị cáo:

**NGUYỄN HOÀNG TH,** sinh năm 1988.

Trú tại: Thôn B - xã A - huyện K - tỉnh Th; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Quang Ch, sinh năm 1948 và bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1953; Có vợ là Trương Thị T, sinh năm 1994 và 01 con sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện đang được tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1958.

Trú tại: Thôn Đ - xã Ngh - huyện Th - tỉnh B (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn Quyền:*

+ Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1962. Vắng mặt tại phiên tòa.

+ Chị Nguyễn Thị M, sinh năm 1982. Vắng mặt tại phiên tòa.

+ Anh Nguyễn Văn L, sinh năm 1983. Vắng mặt tại phiên tòa.

+ Anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1986. Vắng mặt tại phiên tòa.

Cùng trú tại: Thôn Đ - xã Ngh - huyện Th - tỉnh B.

Chị Nguyễn Thị M, anh Nguyễn Văn L và anh Nguyễn Văn H ủy quyền cho bà Nguyễn Thị Ch tham gia tố tụng giải quyết vụ án. Bà Nguyễn Thị Ch vắng mặt tại phiên tòa.

*Nguyên đơn dân sự:* Công ty cổ phần vận tải T - Do bà Nguyễn Thị L là người đại diện theo pháp luật.

Địa chỉ: Số 1 Hoàng Văn Th - phường M - quận H - thành phố H. Vắng mặt tại phiên tòa.

## NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 00 phút ngày 09/5/2018, tại quốc lộ 38 đoạn đường thuộc địa phận thôn Ngọc Trì - xã Trạm Lộ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh. Nguyễn Hoàng Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 đi theo hướng từ huyện Cẩm Giàng - tỉnh Hải Dương đến ngã tư Đông Côi - thị trấn Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh. Do điều khiên xe ô tô không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 do ông Nguyễn Văn Q điều khiển đi phía trước cùng chiều làm ông Q tử vong tại chỗ.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn.

- Khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là quốc lộ 38 đoạn thuộc thôn Ngọc Trì - xã Trạm Lộ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa phẳng, lòng đường rộng 11m; phía Bắc là hướng đi Đông Côi - thị trấn Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh; phía Nam là hướng đi Cẩm Giàng - tỉnh Hải Dương; phía Đông giáp với mương nước và cánh đồng; phía Tây giáp với mương nước và cánh đồng. Hai bên lề đường có lan can sắt, trên mặt đường có vạch kẻ nét đứt màu vàng chia đường thành hai chiều; phía ngoài phía Đông hướng đi từ huyện Cẩm Giàng - tỉnh Hải Dương đến ngã tư Đông Côi - thị trấn Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh có vạch kẻ nét liền chia làn đường xe ô tô và xe thô sơ. Điểm mốc được xác định là cột điện số 57 nằm trên bờ mương phía Đông, lấy mép đường phía Đông nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn phát hiện vết cày không liên tục (ký hiệu V1) dài 4m40, đầu V1 cách mép đường phía Đông 0,7m; V1 kéo dài đến vết cày không liên tục kéo dài đến xe mô tô (ký hiệu V2), V1 hướng Đông Nam - Tây Bắc; tâm đầu V2 cách mép đường phía Đông 0,9m; V2 liền vết máu đến người nạn nhân; V2 đến đầu vết máu (ký hiệu M1) là 0,6m; V2 đến trục xe máy là 2,7m; V2 đến trục sau xe mô tô là 4m; M1 kéo dài đến đầu nạn nhân là 14,9m; đầu M1 đến vết phanh đôi (ký hiệu V3) là 3m; M1 cách mép đường phía Đông 1,1m; đầu M1 đến trục trước xe mô tô là 2,2m.

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 nằm dưới lan can sắt ở lề đường phía Đông Bắc; đầu xe quay hướng Tây Nam; khoảng cách

từ trục trước xe mô tô vào mép đường phía Đông là 0,7m; khoảng cách từ trục sau xe mô tô trùng mép đường phía Đông sát với cột lan can sắt của đường.

Tâm đầu V3 đến mép đường phía Đông là 90cm; chiều dài vết phanh là 70cm, chiều rộng vết phanh là 60cm; từ cuối V3 liền theo vết hằn bánh xe có chất màu nâu đỏ.

Từ đầu M1 đến đầu nạn nhân là 14,9m; đầu nạn nhân quay hướng Đông Bắc, chân nạn nhân quay hướng Tây Nam; khoảng cách từ đầu nạn nhân đến trục sau, trục trước xe mô tô lần lượt là 11,8m, 13m.

Từ đầu nạn nhân đến trục sau bên phải Sơmirơmooc biển kiểm soát 15R-073.37 là 45,5m; trục 4, trục 3, trục 2, trục 1 bên phải xe Container vào mép đường phía Đông lần lượt là 1,6m, 1,5m, 1,3m, 1,1m; đầu xe Container quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam; đo vuông góc điểm mốc đến mép đường phía Đông và đầu V1 lần lượt là 11m, 47,8m.

- Khám nghiệm phương tiện xác định:

Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoc biển kiểm soát 15R-073.37 phát hiện mặt ngoài phía trước bên dưới chắn bùn bằng nhựa của bánh lái bên phải có vết sạch bụi bẩn diện (42x30)cm, điểm đầu vết sạch bụi bẩn cách mặt đường 1,25m, điểm cuối vết sạch bụi bẩn cách mặt đường là 95cm; mặt ngoài hộp lọc khí có vết sạch bụi bẩn diện (20x8)cm; tâm vết sạch bụi bẩn trên vỏ hộp lọc khí có vết rách, tâm vết rách cách mặt đường 73cm; giữa hai khe lốp trục số 2 bên phải có nhiều vết màu nâu đỏ bám dính lẫn tóc; đầu thanh chắn bảo vệ bên phải có vết màu nâu đỏ bám dính; tại mặt ngoài lốp xe trục số 3 bên phải có 02 vết sạch bụi bẩn có diện lần lượt là (30x12)cm, (17x10)cm; tại mặt ngoài lốp xe trụ số 4 bên phải có vết rách dài 26cm; mặt ngoài lốp bên phải trục số 4 có bám dính chất mầu nâu đỏ diện (45x20)cm.

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 phát hiện chân gương bên trái bị bật cong làm chân gương áp sát tay cầm bên trái; mặt ngoài vỏ nhựa phía trước trên đầu xe tại vị trí tương ứng lôgô FI/PGM-FI có vết xước theo chiều từ trái sang phải diện (28x17)cm và móp méo theo chiều từ ngoài vào trong, từ phải sang trái; khu vực phía dưới tương ứng khung xương tay lái phía trước mặt ngoài kim loại núm tay cầm bên trái có vết xước sơn diện (1,5x1)cm; vị trí vết xước cách mặt đất 95cm; chân gương bị bong bật mất gương; ốp nhựa gương bên trái đầu núm tay phanh bên trái có vết xước kim loại tại mặt ngoài phía trên diện (1x1,2)cm; mặt ngoài ốp nhựa phía trên cụm đèn chiếu sáng bị bong bật mất; cụm đèn xi nhan chiếu sáng bị vỡ mất kính, bong bật hư hỏng bóng đèn phía trong; toàn bộ vùng đầu xe mô tô bị lệch khỏi vị trí ban đầu; mặt ngoài cánh yếm bên phải bị trày xước sơn diện (26x12)cm; ốp nhựa phần đầu phía dưới bàn để chân bên phải bong bật diện (10x 2)cm; Inox bảo vệ bô xe móp méo hình dạng phức tạp; cánh yếm bên trái bị hư hỏng toàn bộ; phần Inox bàn để chân bên trái bị bong bật; phía ngoài bộ phận lọc gió bị bong bật khỏi vị trí ban đầu theo chiều từ trên xuống dưới; toàn bộ nhựa, chắn bùn phía sau hư hỏng, bong bật; giảm xóc bị cong bật theo chiều từ trái sang phải.

- Khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn Q xác định:

*Khám ngoài phát hiện các dấu vết tổn thương trên cơ thể:*

Vùng đầu, mặt, cổ: Vùng đỉnh bên trái đến vùng đỉnh thái dương bên phải có diện rách da phức tạp kích thước (20x7)cm, qua vết rách thấy vỡ phức tạp xương hộp sọ; biến dạng toàn bộ vùng đầu, mặt. Vùng trước cổ đến vùng ngực có vết rách toạc da cơ diện (25x17)cm, qua vết rách thấy thoát toàn bộ các tạng trong khoang lồng ngực ra bên ngoài.

Vùng ngực, bụng, lưng: Thành ngực mất vững; vùng hạ vị đến vùng hông bên trái có vết rách toạc da cơ diện (35x12)cm; vùng thắt lưng sát với cột sống có vết sây sát kích thước (8x6)cm.

Vùng chậu, hông, sinh dục: Khung chậu mất vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương; vùng mông không phát hiện tổn thương.

Tay, chân: Toàn bộ 1/3 dưới cánh tay bên trái đến mặt trước ngoài cẳng tay trái rải rác có các vết sây sát da không liên tục trên diện (13x7)cm; mặt trước 1/3 giữa cánh tay phải có diện bầm tụ máu kích thước (8x7)cm; mặt trước khớp gối bên trái đến 1/3 trên cẳng chân bên trái rải rác có các vết sây sát da không liên tục trên diện (16x8)cm; gãy kín 1/3 trên xương chày bên trái; rách toạc da cơ toàn bộ cẳng chân và mặt trong mu bàn chân bên phải, để lộ toàn bộ đầu gãy hai xương cẳng chân.

*Khám trong:*

Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da thấy toàn bộ tổ chức dưới da đầu bầm tụ máu; vỡ phức tạp xương hộp sọ thành nhiều mảnh, qua vết vỡ làm thoát máu và tổ chức não ra bên ngoài; giải phẫu theo vết rách da vùng cổ, ngực thấy thoát gần toàn bộ các tạng trong khoang lồng ngực ra bên ngoài, các tạng còn lại trong tình trạng dập nát.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số: 181/KLPY-PC54 ngày 29/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Q là do đa chấn thương.

Cáo trạng số: 53/CTr-VKS ngày 27/9/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Hoàng Th khai nhận: Bản thân bị cáo có giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến ngày 09/11/2020 và làm lái xe theo hợp đồng cho Công ty cổ phần vận tải T. Đêm ngày 08/5/2018, bị cáo nhận lệnh đi chở hàng tại khu công nghiệp Phú Nghĩa - thành phố Hà Nội nên vào khoảng 03 giờ 00 phút sáng ngày 09/5/2018 bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 xuất phát từ cảng Đình Vũ - thành phố Hải Phòng đi theo hướng quốc lộ 5 rồi rẽ vào đường quốc lộ 38 để đi ra Hà Nội. Đến khoảng 06 giờ 00 phút cùng ngày khi bị cáo đang điều khiển xe ô tô đi theo hướng từ huyện Cẩm Giàng - tỉnh Hải Dương đến ngã tư Đông Côi - thị

trấn Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh đoạn đường thuộc địa phận thôn Ngọc Trì - xã Trạm Lộ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh do khát nước nên bị cáo dùng tay trái giữ vô lăng và nhoài người về phía bên phải dùng tay phải với chai nước trên mặt táp lô, khi bị cáo nhoài người thì tay trái của bị cáo kéo vô lăng sang bên phải làm xe ô tô do bị cáo điều khiển bị chuyển hướng lao vào bên phải đường theo hướng đang đi. Lúc này ở phía trước cùng chiều với xe ô tô do bị cáo điều khiển có xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 do ông Nguyễn Văn Q điều khiển, nhưng do không chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô phía trước bên phải do bị cáo điều khiển đã va chạm với tay cầm bên trái xe mô tô do ông Q điều khiển làm ông Q bị ngã xuống đường và bị các dàn bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển đè qua người làm ông Q tử vong tại chỗ.

Cũng tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành thực hành quyền công tố và kiểm sát xét xử sơ thẩm vẫn giữ nguyên quyết định của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố đối bị cáo Nguyễn Hoàng Th và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoàng Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Th từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong phần tranh luận, sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành công bố bản luận tội, bị cáo không có tranh luận gì mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng và lời khai của bị cáo tại phiên tòa. Thể hiện: Vào khoảng 06 giờ 00 phút ngày 09/5/2018 tại đường quốc lộ 38 đoạn thuộc địa phận thôn Ngọc Trì - xã Trạm Lộ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Hoàng Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmiromoóc biển kiểm soát 15R-073.37 đi theo hướng từ huyện Cẩm Giàng - tỉnh Hải Dương đến ngã tư Đông Côi - thị trấn Hồ - huyện Thuận Thành - tỉnh Bắc Ninh. Do khát nước nên Th dùng tay trái giữ vô lăng và nhoài người về phía bên phải dùng tay phải với chai nước trên mặt táp lô, khi Th nhoài người thì tay trái của Th đã kéo vô lăng sang bên phải làm xe ô tô do Th điều khiển bị chuyển hướng lao vào bên phải đường theo hướng đang đi. Vì không chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô phía trước do Th điều khiển đã va chạm với tay cầm bên trái xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 do ông Nguyễn Văn Q điều khiển. Hậu quả làm ông Q bị ngã xuống đường và bị các dàn bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo do Th điều khiển đè qua người làm ông Q tử vong tại chỗ.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số: 181/KLPY-PC54 ngày 29/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Q là do đa chấn thương.

Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận do điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn dẫn đến hậu quả chết người nên hành vi của bị cáo Nguyễn Hoàng Th đã phạm vào tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành truy tố bị cáo với tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên là hoàn toàn có cơ sở, đúng người, đúng tội và đúng theo quy định của pháp luật.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội, ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Do đó, cần thiết phải có hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả do hành phạm tội của bị cáo gây ra để giáo dục bị cáo nói riêng và răn đe, phòng ngừa tội phạm vi phạm trật tự an toàn giao thông nói chung trong tình hình hiện nay.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng cũng như giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự lại phạm tội với lỗi vô ý. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã đến Công an huyện Thuận Thành trình báo sự việc và tích cực khắc phục hậu quả, đồng thời đến thăm hỏi động viên và bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 260.000.000 đồng. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, đồng thời tỏ rõ thái độ ăn năn hối cải. Hơn nữa, đại diện gia đình người bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo cũng như có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù có điều kiện cho bị cáo cải tạo tại địa phương nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật xã hội chủ nghĩa.

Ngoài hình phạt chính, tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự còn quy định hình phạt bổ sung cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với người phạm tội. Xét thấy, do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý và có thu nhập chính từ nghề lái xe để nuôi sống gia đình nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại Nguyễn Văn Q tổng số tiền 260.000.000 đồng. Tại phiên tòa hôm nay, đại diện gia đình người bị hại Nguyễn Văn Q có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt và không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào nữa. Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37. Quá trình điều tra, Công ty cổ phần vận tải T đã nhận lại xe ô tô và Sơmirơmoóc nêu trên đồng thời đã tự sửa chữa cũng như chịu một số chi phí phát sinh. Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Công ty cổ phần

vận tải T có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường các chi phí đã bỏ ra. Xét thấy, đây là sự tự nguyện của các đương sự nên Hội đồng xét xử không đề cập xem xét.

[4] Về vật chứng của vụ án: Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã tiến hành thu giữ 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 do Công ty cổ phần vận tải T đứng tên đăng ký, 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 do ông Nguyễn Văn Quyền đứng tên đăng ký, 01 Giấy phép lái xe số: 340115342827 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Hoàng Th vào ngày 06/11/2015, 01 Hợp đồng lao động số: 60.2/02/2018/HĐLĐ ngày 25/02/2018 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 để phục vụ công tác điều tra.

Đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan và hợp đồng lao động số: 60.2/02/2018/HĐLĐ ngày 25/02/2018 là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần vận tải T. Quá trình điều tra đã xác định xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 là phương tiện trực tiếp gây tai nạn, nhưng do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã trả lại cho Công ty cổ phần vận tải T là đúng theo quy định của pháp luật.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn Q liên quan đến vụ tai nạn. Quá trình điều tra cũng đã xác định nguyên nhân để xảy ra tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Sau khi bị cáo gây tai nạn đã bồi thường toàn bộ giá trị chiếc xe mô tô này cho đại diện gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại đã đồng ý giao lại chiếc xe mô tô này cho bị cáo. Do đó, việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành trả lại cho bị cáo là phù hợp theo quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe số: 340115342827 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Hoàng Th vào ngày 06/11/2015 là đúng theo trình tự, thủ tục pháp luật quy định còn thời hạn đến ngày 09/11/2020 . Do bị cáo có thu nhập chính từ nghề lái xe để nuôi sống gia đình lại phạm tội với lỗi vô ý và Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên xem xét trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Đối với 01 USB lưu giữ hình ảnh quá trình xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-144.60 kéo theo Sơmirơmoóc biển kiểm soát 15R-073.37 do bị cáo điều khiển với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 99F1-122.90 do ông Nguyễn Văn Q điều khiển. Đây là chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo nên cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án theo quy định của pháp luật.

[5] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

**Vì các lẽ nêu trên;**

## QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

**Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoàng Th** phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

**Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Th** 15 *(Mười lăm)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 *(Ba mươi)* tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Hoàng Th cho Ủy ban nhân dân xã A - huyện K - tỉnh Th giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 *(Hai)* lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**Về vật chứng của vụ án:** Trả lại cho bị cáo Nguyễn Hoàng Th 01 Giấy phép lái xe số: 340115342827 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/11/2015.

**Về án phí:** Buộc bị cáo Nguyễn Hoàng Th phải nộp 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại và nguyên đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Thuận Thành;
- CA huyện Thuận Thành;
- Chi cục THADS huyện Thuận Thành;
- Bị cáo; Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

**(Đã ký)**

**Nguyễn Huy Tuấn**