

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH HẬU GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 11/2025/HS-ST

Ngày 11 tháng 4 năm 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH HẬU GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Ngô Huỳnh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Quốc Tuấn

2. Ông Đặng Thành Sơn

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Thanh Mộng – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang tham gia phiên tòa: Bà Phan Thị Hồng Thắm - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 4 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 13/2025/TLST-HS ngày 13 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/2025/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức T, sinh năm 1965 tại **huyện C, tỉnh Hậu Giang**; nơi cư trú: ấp P, xã P, huyện C, tỉnh Hậu Giang; nghề nghiệp: hưu trí; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T1 (chết) và bà Lê Thị T2 (sống); bị cáo có vợ và 02 con; tiền án, tiền sự: không

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Tạ Vũ L, sinh năm 1990 (chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Ông Tạ Văn M, sinh năm 1969 (cha ruột của bị hại) (có mặt)

Trú tại: ấp D, xã B, huyện K, tỉnh Sóc Trăng

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Hồ Thị T3, sinh năm 1971 (có mặt)

Trú tại: ấp P, xã P, huyện C, tỉnh Hậu Giang

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Đức T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 23 giờ 45 phút, ngày 02 tháng 02 năm 2025, Nguyễn Đức T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 95AC-012.26 lưu thông trên Quốc lộ N theo hướng Sóc Trăng - Cần Thơ, khi đến địa phận thuộc ấp P, thị trấn M, huyện C, tỉnh Hậu Giang thì chuyển hướng sang trái và va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 83C1 - 056.45 do Tạ Vũ L lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả: Tạ Vũ L tử vong tại chỗ, Nguyễn Đức T bị thương được chuyển đến Bệnh viện Đ điều trị.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 01 giờ 15 phút, ngày 03/02/2025 của Đ1 Công an huyện C, xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là một đoạn đường thẳng tầm nhìn không bị che khuất, dốc cầu B mặt đường rộng 11m35 được trải nhựa bằng phẳng, tổ chức giao thông 02 chiều có vạch sơn kẻ giữa đường không liên tục. Hai bên lề đường có hộ lan cầu B.

- Chọn trụ điện đường số 478PX/38 làm điểm cố định. Chọn mép đường chuẩn để tiến hành đo đạc là mép đường bên phải tính từ hướng thành phố Cần Thơ về hướng tỉnh Sóc Trăng.

- *Quá trình khám nghiệm hiện trường thể hiện:*

+ Xe mô tô 95AC-012.26: bị ngã bên phải của xe, đầu xe hướng về thành phố Cần Thơ, đuôi xe hướng về tỉnh Sóc Trăng. Trục trước đo vào mép đường chuẩn là 2m80, đuôi xe trục sau đo vào mép đường chuẩn là 2m40.

+ Xe mô tô 83C1-056.45: bị ngã bên phải của xe, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn hướng tỉnh Sóc Trăng, đuôi xe hướng về thành phố Cần Thơ. Trục trước đo vào mép đường chuẩn là 1m35, trục sau đo vào mép đường chuẩn là 1m75.

+ Vết cài đứt quần có chiều dài từ đầu đến đuôi là 1m20, đầu vết cài đo vào mép đường chuẩn là 0m70, đuôi vết cài đo vào mép đường chuẩn là 0m60 và đo đến trục trước của xe mô tô 83C1-056.45 là 1m15.

+ Vị trí nạn nhân đo vào mép đường chuẩn là 0m30 và đo đến trục trước của xe mô tô 83C1-056.45 là 1m40.

+ Vết bẻ của đầu hộ lan cầu B đo đến trục sau của xe mô tô 83C1-056.45 là 1m90.

+ Vùng va chạm: từ tâm vùng va chạm đo vào mép đường chuẩn là 1m40, đo đến trục sau xe mô tô 95AC-012.26 là 1m10, đo đến trục sau xe mô tô 83C1-056.45 là 1m80 và đo đến đầu vết cài đứt quản là 1m15.

+ Trụ điện đường số 478PX/38 ở bên ngoài mép đường chuẩn từ trụ điện đo đến điểm vuông góc là 10m45, từ điểm vuông góc đo đến trục trước xe mô tô 95AC-012.26 là 8m20.

Căn cứ Báo cáo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với Nguyễn Đức T lúc 02 giờ 47 phút ngày 03/02/2025 là 0.000 mg/L.

Căn cứ bản kết luận giám định tử thi số 16/KLGĐTT-TTPY ngày 12/02/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh H thì nguyên nhân tử vong của Tạ Vũ L là do chấn thương sọ não nặng.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là do Nguyễn Đức T điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 15 của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Vật chứng thu giữ:

+ 01 (một) xe mô tô, biển kiểm soát 95AC-012.26, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

+ 01 (một) xe xe mô tô, biển kiểm soát 83C1-056.46, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông .

- Xử lý vật chứng:

Ngày 19/02/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện C đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp gồm: 01 (một) xe mô tô, biển kiểm soát 95AC-012.26 và 01 (một) xe mô tô, biển kiểm soát 83C1-056.46.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện theo uỷ quyền của gia đình người bị hại yêu cầu Nguyễn Đức T bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, chi phí nuôi con với số tiền 290.000.000 đồng, gia đình bị cáo Nguyễn Đức T thống nhất bồi thường và đã bồi thường xong.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi của mình như cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát tại Tòa giữ nguyên quan điểm đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 **và khoản 2 Điều 51**, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã quy kết. Lời thừa nhận của bị cáo là phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các vật chứng khác đã thu thập được trong quá trình điều tra. Từ đó có cơ sở khẳng định:

Vào khoảng 23 giờ 45 phút, ngày 02 tháng 02 năm 2025, Nguyễn Đức T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 95AC-012.26 lưu thông trên Quốc lộ N theo hướng Sóc Trăng - Cần Thơ, khi đến địa phận thuộc ấp P, thị trấn M, huyện C, tỉnh Hậu Giang thì chuyển hướng sang trái và va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 83C1 - 056.45 do Tạ Vũ L lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả: Tạ Vũ L tử vong tại chỗ. Hành vi của Nguyễn Đức T điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 15 của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, gây tai nạn giao thông làm 01 người chết. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng, ảnh hưởng đến tính mạng của người bị hại, mặc dù lỗi dẫn đến hậu quả là vô ý. Do đó cần xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi của bị cáo.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 290.000.000 đồng, có nhiều thành tích nổi bật trong quá trình công tác, được cấp có thẩm quyền tặng nhiều giấy khen; Gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Từ đó Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, cũng như không ảnh hưởng xấu đến dư luận xã hội. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, nên Hội đồng xét xử thống nhất với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành đề xử phạt tù bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 290.000.000 đồng, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Đức T cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện C, tỉnh Hậu Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã ký)**

Phan Ngô Huỳnh