

Bản án số: 12/2025/HS-ST
Ngày 05/11/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Trọng Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Ngạch và ông Trịnh Xuân Minh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thuỷ - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 4 - Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Vĩnh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 11 năm 2025 tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân khu vực 4 - Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 12/2025/TLST-HS ngày 01 tháng 10 năm 2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2025/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 10 năm 2025 của Toà án nhân dân khu vực 4 - Hà Tĩnh đối với bị cáo:

Palida (Pha Li Đa); sinh ngày 06/09/1996; giới tính: Nam; nơi sinh: Tại thành phố K, tỉnh X; nơi cư trú: Bản Đông Đ, thành phố K, tỉnh X, nước CHDCND Lào; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Lào; tôn giáo: Không; quốc tịch: Lào; con ông Xồm Xắc Vông Xi Nạ X, sinh năm 1963 và bà Bua Liên Vong Xi Nạ X, sinh năm 1969; vợ: Phim Phon Xay Nhạ C, sinh năm 1996; con: 02 đứa (lớn nhất sinh năm 2021, nhỏ nhất sinh năm 2022); tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn tạm giữ, tạm giam từ ngày 08/07/2025 đến nay; có mặt.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1952 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Vũ Xuân S (con bà L); sinh năm 1973; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn B, xã P, tỉnh H; chị Vũ Thị Hà; sinh năm 1975; nghề nghiệp: Làm ruộng; địa chỉ: Thôn B, xã P, tỉnh H; chị Võ Thị L; sinh năm 1977; nghề nghiệp: Làm ruộng; địa chỉ: Thôn V, xã T, tỉnh H; chị Nguyễn Thị Bích N; sinh năm 1983; nghề nghiệp: Buôn bán; địa chỉ: Thôn B, xã P, tỉnh H; chị Nguyễn Thị Kim D, sinh năm 1986; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn T, xã V, thành phố Đ; anh Nguyễn Xuân D, sinh năm 1986; nghề nghiệp: Cán bộ công chức; địa chỉ: Thôn 3, xã P, thành phố H. Những người đại diện hợp pháp của bị hại đều ủy quyền cho anh Vũ Xuân S; sinh năm 1973;

nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn B, xã P, tỉnh H (văn bản ủy quyền ngày 14/07/2025) tham gia tố tụng; có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Công ty Logictics XNK (Công ty liên doanh giữa V và L), do ông Kham uon Pha La C (Khăm Uôn Pha Lạ C) đại diện theo pháp luật, uỷ quyền cho ông Hoàng Văn K, sinh năm 1974; nghề nghiệp: Nhân viên; địa chỉ: Xóm 13A, phường V, tỉnh N. Có mặt.

+ Võ Thị Thuỳ G; sinh năm 1996; nghề nghiệp: Công nhân; địa chỉ: Thôn B, xã P, tỉnh H. Vắng mặt.

+ Chị Nguyễn Thị Kim D, sinh năm 1986; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn T, xã V, thành phố Đ. Vắng mặt.

+ Cháu Lê Tiến D, sinh năm 2012; địa chỉ: Thôn T, xã V, thành phố Đ; người đại diện hợp pháp cho con Lê Tiến D, chị Nguyễn Thị Kim D (mẹ cháu D) sinh năm 1986; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn T, xã V, thành phố Đ. Vắng mặt.

- Người làm chứng:

+ Anh Chacky K; địa chỉ: Nonsavat thành phố K V tỉnh X. Vắng mặt.

- Người phiên dịch tiếng Lào cho bị cáo: Ông Trần Lê V; sinh năm 1976; Trình độ ngoại ngữ: Tiếng Lào; nghề nghiệp: Công an Nhân dân; địa chỉ: Số 20 , phường T, tỉnh H. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 07/7/2025, Palida V (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 chở hàng là phân bón từ nước Lào đến tỉnh Phú Thọ, Việt Nam. Sau khi nhập cảnh qua cửa khẩu Cha Lo, tỉnh Quảng Trị, Palida V điều khiển xe ô tô trên đi theo đường Hồ Chí Minh. Đến khoảng 17 giờ 25 cùng ngày, khi đi đến Km 844+900, thuộc thôn Bắc Lĩnh, xã Phúc Trạch, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, Palida V quan sát thấy phía trước có một xe mô tô đang chạy cùng chiều, ở phần đường ngược chiều có một xe ô tô tải đang chạy theo hướng ngược lại. Palida V điều khiển xe ô tô vượt xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41, do chị Nguyễn Thị Kim D điều khiển chở theo cháu Lê Tiến D và bà Nguyễn Thị L (là con và mẹ chị D) đi cùng chiều phía trước ở sát làn đường bên phải và không có báo hiệu vượt. Do sợ va chạm với xe ô tô tải đi ngược chiều đang đến gần nên trong quá trình vượt xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41, Palida V điều khiển xe ô tô đầu kéo đi sát lề đường bên phải theo hướng lưu thông dẫn tới khi vừa vượt lên thì ốp bậc lên xuống xe ô tô đầu kéo va chạm với phần bên trái ốp tay nâng phía sau xe mô tô làm cho chị D, cháu D, bà L và xe mô tô ngã xuống lề đường. Hậu quả: Bà L bị xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 **cán qua người** dẫn đến tử vong tại chỗ. Chị Nguyễn Thị Kim D và cháu Lê Tấn D không bị thương tích.

Ngày 08/7/2025, Palida V đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đầu thú và khai nhận toàn bộ sự việc.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ nằm trên khu vực đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn Bắc Lĩnh, xã Phúc Trạch, tỉnh Hà Tĩnh. Đường Hồ Chí Minh, rải thảm nhựa, bằng phẳng, rộng 6,26 m, giữa đường có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng, hai bên mép đường có vạch kẻ sơn nét liền màu trắng, lề đường hai bên rộng 1,4 m. Phía Bắc hiện trường là hướng đi xã Hương Khê, phía Nam là hướng đi tỉnh Quảng Trị, ngoài lề đường phía Tây và phía Đông tiếp giáp khu vực dân cư sinh sống.

Tại hiện trường phát hiện vết cày trên mặt đường (đánh số 01), xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 (đánh số 02), vết máu trên mặt đường (đánh số 03), tử thi bà Nguyễn Thị Long (đánh số 04), xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 (đánh số 05) trên hiện trường.

Lấy cột bê tông H9/844 nằm ngoài lề đường phía Tây làm mốc cố định và mép đường phía Tây làm mép chuẩn trong quá trình khám nghiệm, mốc cố định cách mép chuẩn 2,15 m.

Kết quả khám nghiệm tử thi xác định: Tử thi là bà Nguyễn Thị L, vùng đầu dập nát, biến dạng, tổ chức não trào ra ngoài. Vùng ngực, bụng dập nát, biến dạng, các tạng trong ổ bụng trào ra ngoài. Từ vai phải đến ngón tay, bàn tay phải dập nát, biến dạng. Từ 1/3 giữa cánh tay trái xuống đến 1/3 giữa cẳng tay trái có vết thương, kích thước (22x10) cm.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 xác định: Mặt ngoài ốp bậc lên xuống phía bên phải cabin có dấu vết trượt xước, mất bụi, kích thước (33,5x0,3) cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 85 cm. Mặt ngoài ốp bậc lên xuống phía bên phải cabin có dấu vết trượt xước, mất bụi, kích thước (20,5x0,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 90 cm. Phần đầu phía trước chắn bùn hàng bánh thứ nhất bên phải có dấu vết trượt, mất bụi, kích thước (33x16) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 100 cm. Má lốp bên phải hàng bánh thứ nhất bên phải có dấu vết mài trượt, kích thước (27x15) cm, chiều hướng từ ngoài vào tâm, tâm dấu vết cách chân van 116 cm, ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe. Mặt ngoài chắn bùn hàng bánh thứ hai bên phải có dấu vết mài trượt, kích thước (184x16,5) cm, chiều hướng từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 48,5 cm, vị trí cao nhất cách mặt đất 99 cm. Má lốp bên phải, bánh phía ngoài hàng bánh thứ hai bên phải có dấu vết mài trượt, kích thước (210x8) cm, chiều hướng ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe. Mặt ngoài chắn bùn hàng bánh thứ ba bên phải có dấu vết trượt mất bụi, kích thước (12x6,5) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cao mặt đất 54,5 cm.

Kết quả khám phương tiện đối với sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-97335, xác định: Mặt trong vành bánh phía ngoài hàng bánh thứ nhất bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu (dạng giọt bắn, nằm rải rác). Toàn bộ mặt dưới chắn bùn hàng bánh thứ nhất, thứ hai, thứ ba bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu (nghi máu), tổ chức mô cơ thể nằm rải rác dạng giọt bắn. Mặt ngoài, thùng đựng đồ phía bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước (42x14,5) cm, tâm

cách mặt đất 54 cm. Má lớp bên phải bánh phía ngoài, hàng bánh thứ hai bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu (nghĩ là máu), kích thước (40x20) cm. Má lớp bên phải bánh phía ngoài, hàng bánh thứ ba bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu (nghĩ là máu), kích thước (35x29) cm. Phần giữa của hàng bánh thứ nhất, thứ hai, thứ ba đều có bám dính chất màu nâu (nghĩ là máu).

- *Kết quả khám phương tiện đối với xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41, xác định:* Đầu mút tay phanh bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước (1,6x1,5) cm, chiều hướng trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 94 cm. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy, vỡ, bung rời khỏi phương tiện. Đầu phía trước phần bên trái ốp tay nâng phía sau có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), kích thước (15x0,7) cm, chiều hướng sau ra trước, vị trí cao nhất của dấu vết cách mặt đất 80 cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 74 cm. Phần đầu phía sau của ốp bên trái, tay nâng phía sau có dấu vết gãy vỡ, kích thước (09x3,2) cm, tâm cao cách đất 82 cm.

- *Kết luận giám định số 836/KL-KTHS ngày 16/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị L đa chấn thương. Tổn thương kết hợp ở vùng đầu và ngực – bụng là nguyên nhân chính dẫn đến bà Nguyễn Thị L tử vong.

- *Kết luận giám định số 838/KL-KTHS ngày 17/7/2025 của Phòng KTHS Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 và xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 có va chạm với nhau; Ốp bậc lên xuống phía bên phải cabin xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 va chạm với phần bên trái ốp tay nâng phía sau xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41; Hai phương tiện va chạm cùng chiều. Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 và xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 nằm trên phần đường phía bên phải đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Bắc Lĩnh, xã Phúc Trạch, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ tỉnh Quảng Trị đi xã Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh. Không đủ cơ sở xác định bánh xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 có lăn qua người bà Nguyễn Thị L hay không. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 và xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

- *Kết luận định giá tài sản số 717/KL-HĐĐG ngày 09/9/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong Tổ tụng hình sự thuộc UBND tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 tại thời điểm xảy ra tai nạn trị giá số tiền 725.000 đồng.

- *Kết luận định giá tài sản số 718/KL-HĐĐG ngày 09/9/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong Tổ tụng hình sự thuộc UBND tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Phần hư hỏng của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 tại thời điểm xảy ra tai nạn trị giá số tiền 2.050.000 đồng.

- Kết quả kiểm tra trong hơi thở của Palida V và chị Nguyễn Thị Kim D ngày 07/7/2025 không có nồng độ cồn và âm tính với chất ma túy.

Công văn số 938/PC08-Đ8 ngày 21/8/2025 của Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh về việc trao đổi thông tin, phản ánh:

- Căn cứ điểm b Điều 22 Thông tư 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới: Giấy phép lái xe số 0686760 hạng BCE1 do Cục vận tải nước CHDCND Lào cấp ngày 11/02/2025, có giá trị đến **10/02/2030** mang tên Palida V có đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô trên lãnh thổ nước CHXHCN Việt Nam. Đủ điều kiện để điều khiển các hạng xe đã ghi trong giấy phép được cấp. Đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo rơ móc biển kiểm soát Un-9733 lưu thông trên lãnh thổ nước CHXHCN Việt Nam.

- Căn cứ Điều 21 Thông tư 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo rơ móc biển kiểm soát Un-9733 được phép lưu hành trên lãnh thổ nước CHXHCN Việt Nam.

*** Về phần dân sự:** Các bên thoả thuận bồi thường thiệt hại số tiền 330.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại (anh Vũ Xuân S con trai bà L) và chị Võ Thị Thùy G người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 09/CT-VKS-HK ngày 30/09/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Hà Tĩnh truy tố bị cáo Palida V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo qui định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 05 đến 06 tháng tù; xử lý vật chứng và án phí sơ thẩm theo quy định.

Tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không tranh luận. Xin giám nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét thấy lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của người đại diện của bị hại ông Vũ Xuân S và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án (như Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, Biên bản khám nghiệm tử thi, các biên bản điều tra) là phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định: Ngày 07/7/2025, Palida V (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 để vận chuyển phân bón từ Lào đến tỉnh Phú Thọ, nước Việt Nam. Đến khoảng 17 giờ 25 phút cùng ngày, khi đến Km 844+900 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận thôn Bắc Lĩnh, xã Phúc Trạch, tỉnh Hà Tĩnh, do vượt xe không đảm bảo an toàn nên phần ốp bậc lên xuống xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 do Palida V điều khiển đã va chạm với phần bên trái ốp tay nâng phía sau xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 do chị Nguyễn Thị Kim D điều khiển sau xe chở cháu Lê Tiến D và bà Nguyễn Thị L. Hậu quả: Bà Nguyễn Thị L tử vong tại hiện trường.

[3] Bị cáo có giấy phép lái xe hợp lệ nhưng do ý thức chủ quan, vượt xe khi không đảm bảo an toàn, vượt xe khi có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường đang vượt, không có tín hiệu nhấp nháy bằng đèn chiếu sáng hoặc còi dẫn tới gây ra tai nạn, hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 3, khoản 5 Điều 14 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác, đã có tín hiệu rẽ phải và tránh về bên phải”*; *“Xe xin vượt phải có báo hiệu nhấp nháy bằng đèn chiếu sáng phía trước hoặc còi, trừ loại xe thô sơ không có đèn chiếu sáng và còi, khi vượt xe phải có tín hiệu báo hướng chuyển, tín hiệu báo hướng chuyển được sử dụng, bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước và phía sau trong suốt quá trình vượt xe; trong đô thị và khu đông dân cư trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau chỉ được báo hiệu xin vượt bằng đèn”*. Chị Nguyễn Thị Kim D điều khiển xe mô tô đi đúng phần đường. Như vậy lỗi gây ra vụ tai nạn giao thông nói trên hoàn toàn thuộc về bị cáo. Do đó hành vi của bị cáo, đã phạm vào tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Bị cáo tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho gia đình bị hại; Quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ *“Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”* và *“Người phạm tội thành khẩn khai báo”* quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Sau khi phạm tội bị cáo đến Cơ quan điều tra đầu thú, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên được hưởng 2 tình tiết giảm nhẹ, quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét về tính chất, mức độ do hành vi phạm tội nhân thân, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động

giao thông đường bộ, sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ; phạm tội với lỗi vô ý, nhân thân tốt có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Do đó hội đồng xét xử sẽ xem xét mức án phù hợp cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để răn đe, phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo được hưởng 2 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 và 2 tình tiết tại khoản 2 Điều 52 BLHS, không có tình tiết tăng nặng, các con còn nhỏ nên áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới khung hình phạt để thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật Nhà Nước Việt Nam đối với bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự thì bị cáo có thể bị cấm hành nghề từ 1 năm đến 5 năm. Tuy nhiên, bị cáo là người nước ngoài; hoàn cảnh gia đình các con còn nhỏ, do đó không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo theo quy định là phù hợp.

[7] Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị là có căn cứ, đúng pháp luật về hình phạt là phù hợp.

[8] Chị Nguyễn Thị Kim D, có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41 chở quá số người quy định là vi phạm điểm g khoản 2 Điều 7 Nghị định 168/2024/NĐ-CP, nên Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh chuyển hồ sơ đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh xử phạt hành chính là đúng quy định.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm, miễn xét.

[10] Về xử lý vật chứng:

[10.1] Xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 là tài sản của Công ty Napha Transport and Services có trụ sở tại thủ đô Viêng Chăn, Lào, do ông Khăm Uôn Pha Lạ Côm là đại diện Công ty. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát U9-3015 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát Un-9733 cùng các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, hàng hóa cho anh Hoàng Văn K là người được Công ty Napha Transport and Services ủy quyền theo quy định.

[10.2] Xe mô tô biển kiểm soát 38P1-299.41, chủ sở hữu là của chị Võ Thị Thùy G cho chị Nguyễn Thị Kim D mượn. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho chị Giang theo quy định.

[10.3] Các vật chứng thu giữ còn lại gồm: 01 giấy phép lái xe và 01 sổ Hộ chiếu số P3351600, mang tên Palida V) được chuyển theo hồ sơ vụ án, được trả lại cho bị cáo theo quy định tại điểm b khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự;

1. Tuyên bố bị cáo Palida V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt bị cáo Palida V (Pha Li Đa V) 05 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 08/07/2025. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng BDE1, số 0686760 do Cục vận tải Nước CHDCND Lào cấp ngày 11/02/2025, có giá trị đến ngày 10/02/2030 và 01 sổ Hộ chiếu số P3351600, mang tên Palida V (*hiện được lưu tại hồ sơ vụ án*).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo về phần trực tiếp liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo về phần trực tiếp liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp bị hại;
- VKSND khu vực 4 - Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- THA Hình sự;
- Phòng PC 10 CA tỉnh Hà Tĩnh;
- Phân trại TG Hương Khê;
- Lưu HSVA; VPTA.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Lê Trọng Hùng

**THÀNH PHẦN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Ngạch Trịnh Xuân Minh

Lê Trọng Hùng

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp bị hại;
- VKSND khu vực 4 - Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- THA Hình sự;
- Phòng PC 10 CA tỉnh Hà Tĩnh;
- Phân trại TG Hương Khê;
- Lưu HSVA; VPTA.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Lê Trọng Hùng

THÀNH PHẦN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN**
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Ngạch Trịnh Xuân Minh

Lê Trọng Hùng