TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẠ LONG** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 343/2024/HS-ST
Ngày 30-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG – TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông **Phạm Ngọc Bình**.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Phạm Thị Hiền**
2. Ông **Nguyễn Đăng Cường**

Thư ký phiên tòa*:* Bà **Nguyễn Thị Như Ngọc**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa:

Ông **Trần Anh Tuấn** - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2024, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 322/2024/TLST- HS ngày 28 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 345/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo:

Họ và tên: **Cao Minh Q**; tên gọi khác: không; giới tính: Nam; sinh ngày 24/11/1998, tại thành phố Hà Nội; Nơi cư trú: số 10, ngõ 145 phố Q, phường N, quận T, thành phố Hà Nội; chỗ ở hiện tại: số 64, phố H, phường T, quận C, thành phố Hà Nội; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: Lớp 12/12; nghề nghiệp: lao động tự do; con ông Cao Anh T và bà Phan Thuý H; có vợ và 01 con; tiền án, tiền sự: chưa có. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm; hiện tại ngoại tại nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại bị tử vong*: anh Pùa Láo T; sinh năm: 1999; trú tại: bản C, xã K, huyện M, tỉnh Sơn La.

- *Người đại diện của bị hại:* anh Pùa Láo C, sinh năm 1992;

Địa chỉ: bản C, xã K, huyện M, tỉnh Sơn La.

Vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* anh Cao Xuân K, sinh năm 1989; Địa chỉ: số 10, ngõ 145 phố Q, phường N, quận T, thành phố Hà Nội; Có mặt tại phiên toà.

- *Người làm chứng:* Nguyễn Thị Quỳnh P, Nguyễn Thị Hương L, Nguyễn Tất T, Nguyễn Thị Khánh H: có mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 23/6/2024, Cao Minh Q (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ôtô biển kiểm soát (BKS) 30H-346.64 đi trên đường Hà Lầm, thành phố Hạ Long, hướng phường Hà Trung về phía phường Cao Thắng, chở vợ là chị Nguyễn Thị Hương L và các chị Nguyễn Thị Quỳnh P, Nguyễn Thị Khánh H. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường thuộc tổ 13, khu 4, phường Hà Lầm, thành phố Hạ Long, Q điều khiển xe ôtô chuyển hướng sang trái, mục đích quay đầu xe nhưng không có tín hiệu báo chuyển hướng, không nhường đường cho xe môtô BKS 26G1-273.86 do anh Pùa Láo T điều khiển đi hướng ngược chiều phường Cao Thắng về phường Hà Trung dẫn đến xe ôtô do Q điều khiển đâm vào xe môtô do anh Thò điều khiển. Hậu quả: anh Thò tử vong sau cấp cứu, xe ôtô và môtô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: tai nạn xảy ra tại đường Hà Lầm, đoạn thuộc tổ 13, khu 4, phường Hà Lầm, thành phố Hạ Long, là đường hai chiều, mặt đường bê tông nhựa, thẳng, phẳng, giữa đường có 02 vạch sơn song song ngắt quãng màu vàng phân chia hai chiều đường. Chiều rộng lòng đường là 15,4m. Tại mỗi chiều đường được chia thành 02 làn xe đi bằng vạch sơn ngắt quãng màu trắng. Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng phường Hà Trung đi phường Cao Thắng, chiều rộng chiều đường này là 7,5m. Tại nơi xảy ra tai nạn, hai bên đường đều có lối rẽ đi vào khu dân cư. Các số đo được đo từ các vị trí đến mép đường bên phải hướng Hà Trung đi phường Cao Thắng. Cây cột điện kí hiệu 874.77 ES2 được chọn làm mốc cố định. Trên mặt đường có vết lốp kích thước (1,2x0,05)cm; hình vòng cung, hướng phường Hà Trung đi phường Cao Thắng, chếch từ trái sang phải. Từ điểm đầu và điểm cuối đo đến mép đường lần lượt là 5m và 4,7m; kí hiệu (1). Cách điểm đầu vết (1) về phía phường Cao Thắng chếch sang phải 1,55m, trên mặt đường là điểm đầu vết trượt xước kích thước (6,2x0,3)m, hướng phường Hà Trung về phường Cao Thắng, chếch sang phải. Từ điểm đầu vết đo đến mép đường là 4,3m. Điểm cuối trùng với vị trí xe môtô BKS 26G1-273.86 bị đổ, vết kí hiệu (2). Cách điểm đều vết (2) về phía Cao Thắng 0,8m trên mặt đường là điểm đám mảnh vở rải rác trên diện (6,5x2,5)m, từ điểm gần nhất đo đến mép đường bên phải là 4m, đám mảnh vỡ kí hiệu (3). Xe môtô biển số 26G1-273.86 đổ nghiêng sang phải, đầu xe hướng về phía tâm đường, từ đầu trục bánh trước và bánh sau xe đo đến mép đường bên phải lần lượt là 1,4m và 0,2m. Xe môtô kí hiệu (4). Cách đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 26G1-273.86 về phía khu dân cư 2,1m, trên mặt đường có đám vết máu không rõ hình, kích thước (0,6x0,4)m. Từ tâm vết máu đo vào mép đường là 1,6m, vết máu kí hiệu (5). Xe ôtô biển số 30H-346.64 đỗ,

đầu xe hướng phường Cao Thắng. Từ đầu trục bánh trước và bánh sau bên phải đo đến mép đường lần lượt là 2,8m và 2,9m. Từ đầu trục bánh sau bên phải xe ôtô đo về phía phường Hà Trung đến đầu trục bánh sau xe mô tô 26G1-273.86 là 8,7m, xe ôtô BKS 30H-346.64 kí hiệu (6). (bút lục số 20, 21)

- Khám xe ôtô BKS 30H-346.64 xác định: phía bên phải ba đờ sốc trước có đám tỳ xước nứt vỡ nhựa, trên diện (100x55)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, thấp nhất cách đất 43cm. Ốp nhựa đến gầm ba đờ sốc trước bị nứt vỡ, đèn gầm bị bật rời khỏi vị trí. Mặt kính cụm đèn chiếu sang xi nhan trước bên phải bị nứt vỡ trên diện (29x13)cm, thấp nhất cách đất 97cm. Phần phía trước tai xe bên phải bị tỳ xước bẹp lõm kim loại kích thước (26x39)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, thấp nhất cách đất 36cm. Phần phía trước, bên phải nắp ca pô có vết tỳ xước bẹp lõm kim loại kích thước (10x06)cm, hướng từ phải sang trái, thấp nhất cách đất 116cm. (bút lục số 23, 24)

- Khám xe môtô BKS 26G1-273.86 xác định: phía bên trái mặt lăn lốp bánh trước và má bên phải mặt lăn lốp bánh trước có đám vết tỳ xước cao su, trên 2/3 cung tròn lốp, chỗ rộng nhất 06cm, hướng cùng chiều kim đồng hồ khi nhìn từ trái sang. Các đũa xe bị gãy tại vị trí bắt vào may ơ bánh trước. Phần phía trước chắn bùn bánh trước bị mài xước dập vỡ nhựa kích thước (38x07)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài càng giảm xóc trước bên trái có vết tỳ xước kim loại, kích thước (29x02)cm, hướng từ trái sang phải. Cánh yếm bên trái bị dập vỡ nhựa, bật chốt liên kết. Đèn xi nhan trước trái, ốp nhựa đầu xe trái có vết tỳ xước nứt vỡ nhựa trên diện (25x20)cm, hướng từ trước về sau. Tay gương chiếu hậu trái bị cong gập hướng từ trước về sau. Gương chiếu hậu phải bị vỡ mặt kính gương. Mặt trước đầu núm tay phanh bên phải ghi đông bị mài xước kim loại kích thước (0,5x0,5)cm. (Bút lục số 25, 26)

Ngày 25/6/2024, Cơ quan điều tra thu giữ video từ camera an ninh của Công an phường Hà Lầm tại vị trí xảy ra tai nạn. Tại Bản kết luận giám định số 1293 ngày 20/8/2024 của Phòng kĩ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh: nội dung hình ảnh trong 02 tệp video lưu trữ trong 02 đĩa DVD cần giám định không bị cắt, ghép, chỉnh sửa. Tại thời điểm 20 giờ 28 phút 54 giây ngày 23/6/2024 (thời gian hiển thị trong video): xe ôtô con màu đen đang chuyển hướng có tín hiệu đèn màu vàng hai bên phía trước đang hoạt động đồng thời.

Kết luận giám định tử thi ngày 05/7/2024 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Quảng Ninh: căn cứ kết quả khám nghiệm tử thi bên ngoài, hồ sơ y tế của bệnh viện tỉnh Quảng Ninh, nguyên nhân chết của anh Pùa Láo T: chấn thương sọ não, tụ máu dưới màng cứng, chảy máu khoang dưới nhện, dập não, phù não, chèn ép não, chết não. Định lượng Ethanol (cồn) của Pùa Láo Thò hồi 22 giờ 45 phút ngày 23/6/2024 là: 48,73 mmol/L.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 148 ngày 30/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long: giá trị thiệt hại của xe ôtô biển số 30H-346.64 tại thời điểm định giá tháng 6/2024 là 17.672.000 đồng (mười bảy triệu sáu trăm bảy mươi hai nghìn đồng). Giá trị thiệt hại của xe môtô BKS 26G1-273.86 tại thời

điểm định giá tháng 6/2024 là 1.478.000 đồng (một triệu bốn trăm bảy mươi tám nghìn đồng).

Quá trình điều tra, Cao Minh Q khai nhận hành vi như đã nêu trên. Ngoài ra, Q khai: khi đến gần phố Minh Khai, phường Hà Lầm, thành phố Hạ Long, Q điều khiển xe ôtô rẽ phải vào phố Minh Khai, khi phần đầu xe vào trong phố Minh Khai thì chị H bảo phố chật, không đi xe vào được nên Q bật đèn cảnh báo hai bên và lùi xe lại. Khi Q lùi xe ra đường Hà Lầm, Q điều khiển xe ôtô chuyển hướng sang trái với tốc độ chậm, khoảng 2-3 km/h. Khi đầu xe ôtô của Q đi đến giữa chiều đường hướng phường Cao Thắng về phường Hà Trung, phần bên phải đầu xe ô tô của Q đâm vào xe môtô do anh Thò điều khiển đi hướng ngược chiều. Q nhận thấy trong vụ tai nạn này, Q có lỗi chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ, không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn.

Đại diện của bị hại là anh Pùa Láo C có lời khai thể hiện: Pùa Láo T là em trai của anh làm công nhân tại Công ty than Núi Béo, thuê trọ và sinh sống tại thành phố Hạ Long một mình. Tối ngày 23/6/2024 anh đã nhận được thông tin từ các bác sĩ tại bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh báo tin em trai anh bị tai nạn giao thông. Do vết thương nặng đến ngày 04/7/2024 thì bị tử vong. Anh cùng gia đình xác định vụ tai nạn ra là rủi ro ngoài ý muốn, sau khi tai nạn ra anh được gia ủy quyền cùng bên liên quan trong nhiệm vụ tai nạn đã thống nhất giải quyết xong dứt điểm phần dân sự với nhau. Gia đình anh không có bất cứ yêu cầu gì khác trong vụ tai nạn giao thông trên và kính đề nghị các cơ quan pháp luật xem xét miễn phí truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh Cao Minh Q.

Anh Cao Xuân K, sinh năm 1989, cư trú tại số 10, ngõ 145 phố Q, phường C, quận T, thành phố Hà Nội xác nhận: Chiếc - xe ô tô biển số 30H-346.64 là của anh K mua và đăng ký chính chủ từ tháng 12/2021. Ngày 23/6/2024 anh K cho em trai là Cao Minh Q mượn để đi thành phố Hạ Long chơi sau đó xảy ra tai nạn. Đến nay anh đã được trả lại chiếc xe, anh không có yêu cầu nào khác.

Anh Nguyễn Tất T, sinh năm 1969, cư trú tại tổ 3, khu 3, phường L, thành phố H là người làm chứng xác nhận: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 23/6/2024, khi anh T đang ngồi trên vỉa hè bên phải đường Hà Lầm theo hướng từ phường Cao Thắng về phía phường Hà Trung thì thấy có 01 Chiếc xe ô tô màu xám đi từ phía phường Cao Thắng về phía phường Hà Lầm rẽ phải vào phố Minh Khai, lúc này trên phố Minh Khai đang đông xe. Chiếc xe ô tô trên đã lùi ra phía đường Cao T qua vị trí anh T ngồi, sau đó anh T không nhìn theo chiếc xe này nữa, khoảng 01 phút sau anh T thấy tiếng va chạm bên ngoài đường, nên đã đi xem thì thấy chiếc xe ô tô vừa lùi ra từ phố Minh Khai đang đỗ chế độ chéo trên phần đường hướng từ phường Hà Trung về phía phường Cao Thắng, đầu xe chếch về phía bên bên phải. Cách đầu xe ô tô khoảng 04 mét về phía đi phường Cao Thắng có 01 Chiếc xe mô tô màu trắng sát mép đường bên phải hướng đi về phía phường Cao Thắng, cạnh xe mô tô có 01 người nam thanh niên bị thương, nằm bất động. Sau đó xe cứu thương đưa người bị thương đi cấp cứu.

Chị Nguyễn Thị Khánh H, chị Nguyễn Thị Hương L và chị Nguyễn Thị Quỳnh P xác nhận: Tối ngày 23/6/2024 chị P, chị H cùng chị L và bị cáo Cao Minh Q đi

ăn tối tại nhà hàng HD thuộc phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long. Khoảng 20 giờ cùng ngày thì cả nhóm vẫy nhau đi ăn sữa chua tại phường Hà Lầm, thành phố Hạ Long. Q điều khiển xe ô tô biển số 30H-346.64, chị Liên ngồi trước bên phải, chị P và chị H ngồi hàng ghế sau. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày thì đến đoạn lối rẽ vào quán sữa chua, chị H chỉ dẫn vào lối đi bên phải theo chiều đi, khi xe ô tô rẽ phải vào phố thì chị H bảo phố chật không đi xe vào được nên Q điều khiển xe lùi lại đường chính, sau đó điều khiển xe chuyển hướng quay đầu. Lúc này có nhiều xe ô tô đang đỗ sát đường bên phải của chiều đường ngược chiều, trên đường hướng ngược chiều không có phương tiện nào khác. Khi ô tô chuyển hướng sang khoảng giữa của đường đi ngược chiều, thân xe chưa quay ngang đường vẫn hơi chếch chéo thì xảy ra va chạm mạnh ở phía trước xe, đồng thời xe ô tô dừng lại. Lúc này mọi người xuống xe thì thấy có 01 chiếc xe mô tô nằm đổ ở phía trước cách đầu xe ô tô, cạnh xe mô tô có 01 người nam thanh niên trẻ tuổi nằm bất động, chảy máu phần đầu. Khoảng 10 phút sau xe cứu thương đến đưa nạn nhân đi cấp cứu.

Tại bản cáo trạng số 5756/CT-VKSHL ngày 26/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố Cao Minh Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật như nội dung bản Cáo trạng; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Cao Minh Q phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Cao Minh Q 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Trung Hoà, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội cùng gia đình có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: trả 01 giấy phép lái xe cho bị cáo.

Tại phiên toà, bị cáo Cao Minh Q thừa nhận mọi hành vi như bản cáo trạng đã truy tố; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thành phố Hạ Long và điều tra viên; của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra và truy tố, cơ quan Điều tra Công an thành phố Hạ Long và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra và truy tố. Vì vậy, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] *Về đánh giá chứng cứ:*

Tại phiên tòa, bị cáo Cao Minh Q khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố. Lời khai này phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người làm chứng. Lời khai của bị cáo còn được chứng minh bằng các tài liệu chứng cứ thể hiện trong hồ sơ vụ án như: biên bản, sơ đồ, bản ảnh khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ... Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 23/6/2024, tại đường Hà Lầm, đoạn thuộc tổ 13, khu 4, phường Hà Lầm, thành phố Hạ Long. Cao Minh Q (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ôtô BKS 30H-346.64 đi hướng phường Hà Trung về phía phường Cao Thắng chuyển hướng sang trái quay đầu xe không có tín hiệu báo hướng rẽ, không nhường đường cho xe môtô BKS 26G1-273.86 do anh Pùa Láo Thò điều khiển đi hướng ngược chiều, dẫn đến đâm vào xe môtô do anh Thò điều khiển. Hậu quả, anh Thò tử vong, xe mô tô BKS 26G1-273.86 bị hư hỏng thiệt hại trị giá 1.478.000 đồng (một triệu bốn trăm bảy mươi tám nghìn đồng).

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo Cao Minh Q đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ - là khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ. Bị cáo là người đã trưởng thành, được đào tạo và cấp giấy phép lái xe ô tô theo quy định, nên bị cáo là người hiểu rất rõ những quy định của Luật giao thông đường bộ và trách nhiệm của người tham gia giao thông là phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định đó. Hậu quả: anh Pùa Láo T tử vong. Hành vi nêu trên của bị cáo đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Như vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và quan điểm của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là hoàn toàn có cơ sở pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan. Việc đưa bị cáo ra xét xử công khai và áp dụng một mức hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra là cần thiết.

[5] *Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

Tình tiết tăng nặng: không có.

Tình tiết giảm nhẹ: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn; chủ động bồi thường thiệt hại cho người bị hại; gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] *Về quyết định hình phạt*:

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như trên nên có thể xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt. Mặt khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, căn cứ vào khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự và theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 (sửa đổi, bổ sung Nghị quyết 01/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018) của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, có thể cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện.

[7] *Về hình phạt bổ sung*: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8]*Về trách nhiệm dân sự:*

Thiệt hại về người và tài sản đã được bị cáo và gia đình người bị hại giải quyết xong, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[9]*Về vật chứng vụ án:*

- Đối với ô tô biển số BKS 30H-346.64 là tài sản của anh Cao Xuân K đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp, Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

- Đối với chiếc xe môtô BKS 26G1-273.86 là tài sản của gia đình anh Pùa Láo T, cơ quan Điều tra đã tiến hành trả lại chiếc xe trên cho chủ sở hữu hợp pháp nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Cao Minh Q là giấy tờ cá nhân cần trả lại cho bị cáo.

[10]*Về án phí:* bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11]*Về quyền kháng cáo*: bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: bị cáo Cao Minh Q 12 (*mười hai*) tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*hai mươi bốn*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường L giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo Q có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường L, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Q;

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 1, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả ngay tại phiên toà cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Cao Minh Q.

Áp dụng: Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Cao Minh Q phải chịu 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và anh Cao Xuân K biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tp Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Điều tra, Cơ quan THA hình sự,
- Chi cục THADS tp Hạ Long; Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; Đại diện bị hại;
- Lưu hồ sơ, lưu trữ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Ngọc Bình