TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN
TỈNH BẮC GIANG

Bản án số: 87/2022/HS-ST

Ngày 23-6-2022

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Phạm Hữu Luyện

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Lại

Ông Nguyễn Ngọc Vân

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Việt Yên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 23/6/2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 77/2022/HSST ngày 09 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 93/2022/HSST-QĐ ngày 13/6/2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1960; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không;

Nơi cư trú: thôn TĐ, xã TL, huyện YD, tỉnh BG;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Bảo vệ; Trình độ văn hóa: 10/10; Con ông: Nguyễn Văn Na và bà Lưu Thị Soạn; có vợ là Trần Thị Nhiên và có 04 con.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt)

Đại diện hợp pháp cho bị hại:

Ông Hoàng Văn K, sinh năm 1962

Bà Vũ Thị G, sinh năm 1962

Anh Hoàng Văn Đ, sinh năm 1986 (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn LC, xã LT, huyện VN, tỉnh TN.

Ông K, bà G ủy quyền cho anh Hoàng Văn Đ, sinh năm 1986 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn LC, xã LT, huyện VN, tỉnh TN.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1963 (Có mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố 3, thị trấn NB, huyện YD, tỉnh BG

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Đ có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 07/9/2016. Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 01/01/2022, Định điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 98N6-8424 từ nhà đến Công ty Blueway vina làm ca đêm. Khoảng 17 giờ 15 phút cùng ngày, Định điều khiển xe mô tô trên đường gom dân sinh cạnh đường cao tốc Hà Nội- Bắc Giang theo hướng thành phố Bắc Giang đi thành phố Bắc Ninh tới khu vực ngã ba giao nhau giữa đường gom dân sinh với đường đi Khu công nghiệp Vân Trung thuộc địa phận thôn Chùa, xã Tăng Tiến, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang, Định bật đèn xi nhan trái đồng thời điều khiển xe mô tô rẽ trái đi chếch chéo sang đường đi vào Khu công nghiệp Vân Trung. Định điều khiển xe mô tô đi rẽ trái sang phần đường giành cho phương tiện tham gia giao thông đi ngược chiều hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 20D1-103.82 do anh Hoàng Văn T, sinh năm 1989, trú tại: thôn LC, xã LT, huyện VN, tỉnh TN điều khiển đi ngược chiều vào trong khu vực ngã ba đường giao nhau nhưng Định không nhường đường vẫn tiếp tục điều khiển xe sang đường hướng về phần đường một chiều dành cho phương tiện giao thông đi từ trong Khu công nghiệp Vân Trung ra đường gom dân sinh nên để phần đầu xe mô tô do Định điều khiển va chạm với ốp nhựa bên trái đầu xe mô tô biển số 20D1-103.82 do anh Tình điều khiển. Sau khi va chạm giao thông, hai phương tiện đổ ra đường đồng thời anh T và Đ ngã văng xuống đường. Hậu quả, anh T tử vong tại chỗ, Đ bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị thương tích tại Bệnh viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường gom dân sinh thuộc địa phận thôn Chùa, xã Tăng Tiến, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường được trải nhựa thẳng phẳng rộng 11,2m được chia thành 04 làn đường xe chạy rộng lần lượt là 2,0m; 3,45m; 3,45m; 1,85m bằng 02 vạch sơn đứt quãng màu vàng ở giữa đường rộng 0,15m. Theo chiều từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang bên phải đường là Khu công nghiệp Vân Trung, đầu đường rẽ vào Khu công nghiệp Vân Trung rộng 46,5m, gần nơi xảy ra tai nạn giao thông có cắm biển báo nguy hiểm 207b (giao nhau với đường không ưu tiên). Bên trái đường là đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, gần nơi xảy ra tai nạn giao thông có cắm biển bảo nguy hiểm 207c (giao nhau với đường không ưu tiên). Bên phải đường rẽ từ Khu công nghiệp Vân Trung đi ra đường gom dân sinh có cắm cột biển báo trên có 02 biển báo gồm có biển báo nguy hiểm số 208 (giao nhau với đường ưu tiên) và biển báo cấm số P103c (Cấm ô tô rẽ trái).

Phải trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo chiều từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang lấy mép đường bên trái làm chuẩn và lấy chân cột biển báo nguy hiểm số 208 (giao nhau với đường ưu tiên) làm mốc. Trên mặt đường để lại:

Dấu vết dầu (ký hiệu số 1) kích thước (8,9x1,2)m, tâm đầu vết cách mép đường bên trái 10,0m, tâm cuối vết dầu nằm dưới vị trí máy của xe mô tô biển số 20D1-103.82 và cách mép đường bên trái 14,60m; khoảng cách từ tâm đầu vết dầu số (1) đến tâm đầu dải phân cách cứng ở giữa đường rẽ từ Khu công nghiệp Vân Trung đi ra đường gom dân sinh là 18.30m.

Vết trượt xước (ký hiệu số 2) kích thước (0,75x0,05)m, tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên trái 9,85m và cách tâm đầu vết dầu số (1) là 0,88m, tâm cuối vết trượt xước số (2) cách mép đường bên trái là 9,96m.

Vết trượt xước (ký hiệu số 3) kích thước (1,5x0,01)m, tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên trái 9,30m và cách tâm cuối vết trượt xước số (2) là 0,95m, tâm cuối vết trượt xước số (3) cách mép đường bên trái là 8,88m và cách trục bánh sau của xe mô tô 98N6-8424 là 1,6m.

Bãi dầu (ký hiệu số 4) kích thước (2,4x1,7)m, tâm đầu bãi dầu cách mép đường bên trái là 9,90m.

Bãi máu (ký hiệu số 5) kích thước (0,8x0,7)m, tâm đầu bãi máu cách mép đường bên trái là 11,60m và cách tâm đầu vết dầu số (1) là 2,50m.

Vết trượt xước (ký hiệu số 6) kích thước (4,1x0,05)m, tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên trái 12,49m và cách tâm bãi máu số (5) là 2,95m, tâm cuối vết trượt xước nằm dưới vị trí đầu để chân trước bên phải của xe mô tô biển số 20D1-103.82 cách mép đường bên trái 14,60m.

Xe mô tô biển số 20D1-103.82 (ký hiệu số 7) đổ nghiêng bên phải trên lề đất bên phải đường, đầu xe chếch hướng Khu công nghiệp Vân Trung đuôi xe chếch hướng đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, trục bánh trước cách mép đường bên trái 15,0m, trục bánh sau cách mép đường bên trái 14,30m.

Tử thi Hoàng Văn T (ký hiệu số 8) đang nằm ở tư thế úp bụng xuống đất, ngửa lưng lên trời, đầu chếch hướng đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, đỉnh đầu cách mép đường bên trái 12,92m, gót bàn chân phải cách mép đường bên trái 14,20m và cách trục bánh trước của xe mô tô biển số 20D1-103.82 là 1,1m, gót bàn chân trái cách mép đường bên trái là 13,78m.

Vết trượt xước (ký hiệu số 9) kích thước (1,23x0,01)m, tâm đầu vết trượt xước cách mép đường bên trái 9,70m và cách bãi dầu ký hiệu số 4 là 0,46m, tâm cuối vết trượt xước nằm dưới vị trí đầu tay lái của xe mô tô biển số 98N6-8424 (đầu núm tay lái bên phải) cách mép đường bên trái 9,02m.

Xe mô tô biển số 98N1-8424 (ký hiệu số 10) đang đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe chếch hướng đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, trục bánh trước cách mép đường bên trái 9,04m và cách trục bánh sau của xe mô tô biển số 20D1-103.82 là 5,80m, trục bánh sau cách mép đường bên tay trái 8,10m.

Khoảng cách 7,80m tính từ tâm đầu vết dầu số (1) đến chân cột biển báo nguy hiểm số 208 (giao nhau với đường ưu tiên) được xác định là mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông. Kết thúc khám nghiệm hiện trường có thu giữ: 01 xe mô tô biển số 20D1-103.82; 01 xe mô tô 98N6-8424.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 20D1-103.82: Gương chiếu hậu bên trái gãy bật rời khỏi xe. Phần nhựa đầu xe bên phải để lại vết tỳ nén nứt vỡ kích thước (0,07x0,03)m, tâm cách đất 0,99m. Đèn xin nhan phía trước bên phải để lại vết tỳ, chà sát, nứt vỡ nhựa có bám đất kích thước (0,16x0,07)m. Tay nắm phía trước bên phải để lại vết chà sát có bám đất. Chắn bùn phía trước mặt ngoài bên trái để lại vết chà sát mòn sơn, kích thước (0,16x0,06)m. Mặt trước giảm sóc phía trước bên trái để lại vết tỳ nén, chà sát mòn kim loại kích thước (0,01x0,02)m, tâm cách đất 0,23m. Mặt ốp may ơ trục bánh trước bên trái để lại vết tỳ nén, chà sát mòn kim loại kích thước (0,01x0,02)m, tâm cách đất 0,23m. Cánh yếm bên trái để lại vết rạn nứt vỡ bật rời khỏi xe. Đầu dây công tơ mét bật rời khỏi vị trí khớp nối. Chắn bùn phía trước bên trái để lại vết chà sát, mòn sơn kích thước (0,15x0,09)m, tâm cách đất 0,55m. Mặt ngoài cánh yếm bên phải để lại vết chà sát mòn sơn có bám đất kích thước (0,01x0,08)m, tâm cách đất 0,76m. Mặt ngoài phanh chân để lại vết chà sát, mòn kim loại đẩy từ trước về sau. Để chân phía trước bên phải để lại vết chà sát cao su có bám đất đẩy từ trước về sau. Mặt ngoài tay nắm phía sau bên phải để lại vết chà sát mon cao su bám đất, kích thước (0,20x0,03)m. Phần nhựa đầu xe bên trái ở vị trí sát chân gương bên trái có vết trượt xước, in hằn, vỡ nhựa hướng từ trước ra sau trên diện (0,08x0,45)m, tâm cách đất 1,02m.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda, Wave, biển số 98N6-8424: Gương chiếu hậu bên trái bật bát gương. Mặt nạ phía trước để lại vết chà sát tỳ nén, nứt vỡ, kích thước (0,16x0,14)m. Càng xe phía trước cong vênh. Chắn bùn phía trước để lại vết chà sát, nứt vỡ, có bám tạp chất màu đen, kích thước (0,40x0,16)m. Giảm sóc phía trước bên phải để lại vết tỳ nén vỡ khuyết kích thước (0,10x0,04)m. May ơ trục bánh trước bên phải để lại vết tỳ nén, kích thước (0,01x0,01)m, tâm cách đất 0,30m. Cánh yếm bên phải để lại vết rạn nứt, vỡ khuyết, kích thước (0,15x0,16)m, tâm cách đất 0,74m. Đầu núm tay lái bên phải để lại vết chà sát mòn kim loại, kích thước (0,03x0,02)m. Mặt ngoài chân phanh sau để lại vết chà sát mòn kim loại có bám đất. Để chân phía trước bên phải để lại vết chà sát mòn cao su, hở lõi sắt. Ốp bô xe để lại vết trà sát, mòn kim loại có bám đất, kích thước (0,05x0,03)m. Tay phanh bên phải có vết gãy khuyết kim loại ở phần đầu. Cạnh ngoài vết gãy khuyết có bám dính tạp chất màu xanh nghi sơn, tâm cách đất 0,91m. Đầu bên phải trục bánh trước có vết trượt xước kim loại, có bám dính kim loại.

Kết quả khám nghiệm tử thi Hoàng Văn T, sinh năm 1989, trú tại: thôn LC, xã LT, huyện VN, tỉnh TN:

Kết quả khám ngoài: Hai lỗ tai khô, hai lỗ mũi khô và khoang miệng có máu chảy từ trong ra. Phía sau vành tai phải có diện sây sát da, bầm tím, kích thước (03x02)cm. Vùng trán, cung mày phải có diện rách da, bầm tím, kích thước (07x 03)cm, sâu sát xương. Gò má phải có vết rách da, sâu tới xương, kích thước (04x01)cm, trên diện sây sát da, kích thước (11x2,5)cm. Vùng trán, cung mày trái có

diện sây sát da, kích thước (03x1,5)cm. Vùng cằm phải có vết rách da, sâu tới tổ chức da, kích thước (01x0,3)cm. Mặt sau vai phải có diện sây sát da, kích thước (03x2,5)cm. Vùng thắt lưng có diện xước, bầm tím da, kích thước (11x03)cm. Mặt mu ngón 2, 3, 4 bàn tay trái có diện sây sát, rách da, kích thước (08x07)cm. Mặt trước trong gối phải có diện sây sát da, kích thước (07x06)cm. Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có diện sây sát da, kích thước (03x01)cm. Mặt trước đùi, gối trái có diện sây sát da, kích thước (13x07)cm. Sờ nắn thấy: Gãy sụn nhẫn, sụn giáp, gãy đốt sống cổ C2, C3. Gãy cung trước xương sườn 2, 3, 4 bên trái.

Kết quả khám trong: Kiểm tra vết rách da vùng trán, cung mày phải thấy: Bầm dập tổ chức dưới da, cơ. Hệ thống mạch máu tổn thương ở nhiều vị trí khác nhau. Qua các tổn thương máu đỏ vẫn rỉ ra. Quá trình khám nghiệm tử thi Hoàng Văn T, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên thu giữ 01 mẫu máu tử thi để phục vụ công tác điều tra giải quyết vụ tai nạn.

Tại Bản kết giám định số 239A/KL-KTHS ngày 29/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Nguyên nhân chết của anh Hoàng Văn T do đa chấn thương, chấn thương cột sống cổ, khí quản; chấn thương ngực kín. Cơ chế hình thành thương tích trên cơ thể Hoàng Văn T: Các tổn thương bầm tím, sây sát, xước, rách da được hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng khác nhau tạo nên. Tổn thương gãy xương sườn, gãy xương đốt sống cổ, gãy sụn giáp, sụn nhẫn do tiếp xúc với vật tày, lực tác động mạnh tạo nên là nguyên nhân tử vong của Hoàng Văn T.

Ngày 07/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 14/QĐ trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết, vị trí va chạm của các phương tiện, tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết giám định số 285/KL-KTHS ngày 16/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

"- Dấu vết vỡ, hằn lõm trượt xước mất sơn, nhựa ở ốp nhựa bên trái đầu xe (vị trí chân gương chiếu hậu bên trái) của xe mô tô biển số 20D1-103.82 (ảnh số 5 bản ảnh khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 20D1-103.82) phù hợp với dấu vết gãy khuyết kim loại, bề mặt bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở đầu ngoài tay phanh của xe mô tô biển số 98N6-8424 (ảnh số 11 bản ảnh khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 98N6-8424).

- Dấu vết hằn lõm, trượt xước kim loại ở mặt trước, dưới giảm sóc trước bên trái và bên trái may ơ trục bánh trước của xe mô tô biển số 20D1-103.82 (ảnh 9 và ảnh 10 bản ảnh khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 20D1-103.82) phù hợp với dấu vết gãy, hằn lõm kim loại ở đầu trục bánh trước bên phải và giảm sóc trước bên phải của xe mô tô biển số 98N6-8424 (ảnh số 8 và ảnh số 9 bản ảnh khám phương tiện xe mô tô biển số 98N6-8424).

- Dấu vết trượt xước mặt đường, ký hiệu số 6 phù hợp với quá trình sau va chạm, xe mô tô biển số 20D1-103.82 đổ nghiêng phải trên mặt đường, đồng thời để chân trước bên phải tiếp xúc, rê trượt trên mặt đường tạo nên.

- Dấu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 9 phù hợp với quá trình sau va chạm, xe mô tô biển số 98N6-8424 đổ nghiêng phải, đồng thời tay nắm bên phải tiếp xúc, rê trượt trên mặt đường tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 20D1-103.82 và xe mô tô biển số 98N6-8424 trên mặt đường, tại trước điểm đầu dấu vết trượt xước mặt đường, lề đường ký hiệu số 6 và dấu vết trượt xước mặt đường ký hiệu số 9, thuộc làn đường số 3, số 4 tính từ trái qua phải theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang.

- Chiều hướng va chạm: Xe mô tô biển số 20D1-103.82 chuyển động thẳng, xe mô tô biển số 98N6-8424 chuyển động chếch chéo từ trái qua phải theo hướng chuyển động của xe mô tô biển số 20D1-103.82.

- Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 20D1-103.82 và xe mô tô biển số 98N6-8424 tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết phanh’’.

Tại phiếu đo nồng độ cồn hồi 23 giờ 40 phút ngày 01/01/2022 của Công an huyện Việt Yên đối với Nguyễn Văn Đ thể hiện: Trong hơi thở của Định không có nồng độ cồn.

Tại phiếu xét nghiệm hóa sinh máu số 988820 ngày 02/01/2022 của Trung tâm y tế huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang xác định định lượng Ethanol có trong máu Hoàng Văn T là 20.2mg/dl.

Bản cáo trạng số: 80/CT-VKS ngày 05/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Nguyễn Văn Đ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng nêu.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố trình bầy luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố tại bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Văn Đ từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho UBND xã Tân Liễu, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị về án phí.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người

tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn Đ đã hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ do Cơ quan điều tra thu thập. Do đó có đủ cơ sở kết luận:

Nguyễn Văn Đ có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 01/01/2022, tại khu vực ngã ba đường giao nhau giữa đường gom dân sinh với đường đi Khu công nghiệp Vân Trung thuộc địa phận thôn Chùa, xã Tăng Tiến, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang, Đ điều khiển xe mô tô Honda Wave, biển kiểm soát 98N6-84.24 trên đường gom dân sinh hướng thành phố Bắc Giang đi thành phố Bắc Ninh rồi rẽ trái đi chếch chéo sang đường đi vào Khu công nghiệp Vân Trung nhưng không nhường đường cho xe đi ngược chiều, không đi đúng phần đường (vi phạm Khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ) nên để phần đầu xe mô tô do Định điều khiển va chạm với ốp nhựa bên trái đầu xe mô tô Honda Wave biển số 20D1-103.82 do anh Hoàng Văn T điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh Hoàng Văn T tử vong tại chỗ.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo Định đủ độ tuổi và năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố Nguyễn Văn Đ về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, sức khỏe, tính mạng của công dân hậu quả làm cho anh Hoàng Văn T chết.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo có thời gian tham gia quân đội do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nêu trên, Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo là người lao động lương thiện có nhân thân tốt lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên khi lượng hình xét thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo để bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Nguyễn Văn Đ đã bồi thường 70.000.000 đồng cho gia đình anh Hoàng Văn T. Đến nay, gia đình anh Hoàng Văn T do anh Hoàng Văn Đ là người đại diện theo ủy quyền không yêu cầu bị cáo bồi thường, nên Hội đồng xét sử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô Honda Wave, biển số 20D1-103.82 là tài sản của anh Tình, xe mô tô Honda Wave biển số 98N6-8424 là tài sản của bị cáo Định. Ngày 28/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Vệt Yên đã ra Quyết định xử lý đồ vật trả xe mô tô cùng giấy tờ xe cho bị cáo Nguyễn Văn Đ và gia đình anh Tình do anh Hoàng Văn Đ, sinh năm 1986, trú tại xóm Làng Chiêng, xã Lâu Thương, huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên (em trai anh Tình) là đại diện hợp pháp của bị hại.

[7] Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi nên được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333, Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Nguyễn Văn Đ 01 năm 03 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Đ cho UBND xã Tân Liễu, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Định thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

"*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo*".

+ Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Nguyễn Văn Đ.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự: thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án, hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Việt Yên;
- Sở Tư pháp;
- Công an huyện Việt Yên (CQCSĐT+ CQTHAHS);
- Chi cục thi hành án DS huyện Việt Yên;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Hữu Luyện