

Bản án số 02/2021/HS-ST

Ngày 12 - 01 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHI LĂNG, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Thế Khuynh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Hoàng Văn Thụy.

Bà Hoàng Thị Lá.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Hoa - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Lành Đức Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số 56/2020/TLST-HS, ngày 25 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 59/2020/QĐXXST-HS, ngày 29 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Khắc T, sinh ngày 26/10/1990 tại huyện Y, tỉnh Bắc Ninh; nơi đăng ký thường trú và chỗ ở: Thôn T, thị trấn C, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Khắc L và bà Nguyễn Thị C; có vợ Mẫn Thị T và có 02 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không có; nhân thân: Chưa bị xử lý trách nhiệm hình sự, chưa bị xử lý vi phạm hành chính; bị cáo được áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/10/2020 đến nay; có mặt.

- Bị hại: Bà Nông Thị X (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Hoàng Văn Đ, sinh năm 1943 (là chồng của bị hại); địa chỉ: Thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

2. Bà Hoàng Thị Q, sinh năm 1965 (là con của bị hại); địa chỉ: Thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

3. Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1973 (là con của bị hại); địa chỉ: Xã T, huyện B, tỉnh Bình Phước.

4. Bà Hoàng Thị Đ, sinh năm 1983 (là con của bị hại); địa chỉ: Thôn P, xã V1, huyện K, tỉnh Thái Bình.

- *Người đại diện theo ủy quyền:* Ông Lương Văn Đ, sinh năm 1963, là người đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp của bị hại (Văn bản ủy quyền ngày 02 tháng 10 năm 2020); địa chỉ: Thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn; có mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

Người làm chứng:

1. Bà Vi Thị T; vắng mặt.

2. Bà Nông Thị C; vắng mặt.

3. Bà Lữ Thị P; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 29/8/2020 Nguyễn Khắc T một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu BMW, dung tích 1254, biển kiểm soát: 99A1-002.89 từ nhà đến núi M, tỉnh Lạng Sơn để du lịch. Khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, khi T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89 đến Km 34+100 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn thì phát hiện phía trước cách khoảng 100 mét bà Nông Thị X (sinh năm 1945, trú tại: thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn) đang đi bộ từ bên phải sang bên trái đường cúi nhặt tiền trên mặt đường dành cho xe cơ giới đi ngược chiều, sau đó đột ngột quay trở lại. Mặc dù phía trước có biển cảnh báo W221b báo hiệu “Đường không bằng phẳng”, nhưng Nguyễn Khắc T không giảm tốc độ phù hợp khi có chướng ngại vật phía trước, xe mô tô của T đã đâm vào bà Nông Thị X làm bà X bị văng về phía trước khoảng 05 mét. Hậu quả: bà Nông Thị X tử vong tại chỗ, xe mô tô của Nguyễn Khắc T bị hư hỏng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 98/2020-TT ngày 15/9/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn, kết luận nguyên nhân chết của bà Nông Thị X: Suy hô hấp, suy tuần hoàn do chấn thương ngực, dập rách phổi phải do tương tác với vật tày có lực quán tính lớn.

Tại bản Kết luận giám định kỹ thuật số 211/GĐKT-ĐK ngày 14 tháng 9 năm 2020 của Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới L kết luận: qua kiểm tra các dấu vết hư hỏng, xem xét và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận xe mô tô biển số 99A1-002.89 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản Kết luận giám định số 338/KLGD-PC09 ngày 21/9/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận: 02 mảnh nhựa ký hiệu số 1 và 2 gửi giám định là phần bị vỡ ra từ vỏ nhựa ốp chắn bùn bánh xe phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 99A1-002.89; Mảnh nhựa ký hiệu số 3 gửi giám định là phần bị vỡ ra từ vỏ nhựa phía trước đầu xe bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 99A1-002.89; Mảnh nhựa ký hiệu số 4 không phát hiện dấu vết gãy vỡ, không đủ yếu tố giám định.

Tại Công văn số 24/HĐĐGTS ngày 02/12/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện C: Đối với yêu cầu định giá xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89, nhãn hiệu BMW, màu xám nâu đen, tình trạng thiệt hại của xe vượt quá khả năng hiểu biết của Hội đồng nên Hội đồng định giá từ chối việc định giá.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện, lời khai của bị cáo, người làm chứng và các chứng cứ khác thu thập được. Xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, phía trước hiện trường có biển cảnh báo nguy hiểm số W221b báo hiệu “Đường không bằng phẳng”. Xác định lỗi trong vụ tai nạn là lỗi hai bên, trong đó: Nguyễn Khắc T điều khiển xe mô tô không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ theo quy định, vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

Đối với bà Nông Thị X khi đi bộ qua đường không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến xảy ra tai nạn với xe mô tô do Nguyễn Khắc T điều khiển, vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên bà X đã tử vong, nên không xem xét xử lý.

Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Khắc T và gia đình đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại bà Nông Thị X tổng số tiền 160.000.000 đồng (một trăm sáu mươi triệu đồng). Gia đình bà Nông Thị X xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Khắc T.

Đối với thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89, Nguyễn Khắc T không có yêu cầu đề nghị gì.

Ngày 09/12/2020 Công an huyện Chi Lăng đã trả lại cho Nguyễn Khắc T: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89 nhãn hiệu BMW, màu xám nâu đen; 01 (một) giấy Chứng minh nhân dân số 125305501; 01 (một) giấy Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 041254 mang tên Nguyễn Khắc T; 04 (bốn) mảnh nhựa có kích thước lần lượt: 17 x 12cm; 28 x 10,5cm; 27 x 25cm; 27 x 23,5cm. Trả lại cho gia đình bà Nông Thị X: 02 (hai) chiếc dép phải trái bằng cao su, màu nâu.

Vật chứng chưa xử lý: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A2, B2 số 270142009397 mang tên Nguyễn Khắc T.

Tại Bản cáo trạng số 02/CT-VKSCL ngày 25/12/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Khắc T về tội Vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Khắc T khai nhận hành vi vi phạm của bản thân, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ, vi phạm pháp luật về giao thông gây tai nạn và xin lỗi gia đình bị hại.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên Bản cáo trạng truy tố và phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án, đồng thời đánh giá mức độ lỗi, mối quan hệ nhân quả của hành vi phạm tội và hậu quả mà bị cáo gây ra, đánh giá về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Khắc T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 38, 50, 65 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo có ấn định thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Khắc T và gia đình nạn nhân Nông Thị X đã thỏa thuận bồi thường số tiền 160.000.000 (một trăm sáu mươi triệu đồng), bị cáo đã bồi thường xong, bị cáo, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Xác nhận cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Chi Lăng đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Khắc T 01 xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89 nhãn hiệu BMW, màu xám nâu đen; 01 (một) giấy Chứng minh nhân dân số 125305501; 01 (một) giấy Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 041254 mang tên Nguyễn Khắc T. Đề nghị trả cho Nguyễn Khắc T 01 (một) giấy phép lái xe hạng A2, B2 số 270142009397 mang tên Nguyễn Khắc T.

Phản tranh luận: Bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến tranh luận gì.

Lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Khắc T xin Hội đồng xét xử cho hưởng khoan hồng, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án này đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Khắc T đã khai nhận toàn bộ hành vi do bị cáo thực hiện. Lời khai nhận tội tại phiên tòa phù hợp với các lời khai tại Cơ quan điều tra, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm hiện trường liên quan đến vụ tai nạn giao thông, lời khai của người làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, cụ thể: Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 29/8/2020 tại Km 34+100 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn B, xã V, huyện C, tỉnh Lạng Sơn. Nguyễn Khắc T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 99A1-002.89 hướng Hà Nội - Lạng Sơn không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ theo quy định đã gây ra tai nạn với bà Nông Thị X đang đi bộ từ bên trái sang bên phải đường hướng Hà Nội - Lạng Sơn. Hậu quả: bà Nông Thị X tử vong. Với hành vi này đã đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Khắc T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015. Như vậy, Bản cáo trạng số 02/CT-VKSCL ngày 25/12/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo Nguyễn Khắc T gây ra xâm phạm vào các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, hậu quả đã gây thiệt hại tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ.. Do bị cáo tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát, không chấp hành biển báo giao thông, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi gặp chướng ngại vật vi phạm các quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. dẫn đến gây tai nạn hậu quả làm chết người. Do đó bị cáo phải chịu một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra.

[4] Tuy nhiên, khi xem xét hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Khắc T cũng cần xem xét: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Khi vụ tai nạn xảy ra bị cáo đã kịp thời thăm hỏi, tích cực bồi thường thiệt hại. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn hối cải. Bị hại có một phần lỗi. Bị cáo được gia đình nạn nhân xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là những tình tiết giảm nhẹ bị cáo được hưởng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.

[5] Xét thấy bị cáo Nguyễn Khắc T có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại các khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, không có tiền án, tiền sự, trước khi phạm tội chấp hành tốt chính sách pháp luật và các quy định tại địa phương. Bị cáo có đủ điều kiện cho hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao nên việc cách ly bị cáo ra ngoài xã hội là không cần thiết mà để bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ cho bị cáo tu dưỡng, rèn luyện bản thân, sớm trở thành công dân tốt, biết tôn trọng và tuân thủ pháp luật. Việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội mà vẫn đảm bảo tính

răn đe, giáo dục đối với bị cáo, đồng thời cũng thể hiện được sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Ngày 05/10/2020 bị cáo Nguyễn Khắc T và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường 160.000.000 (một trăm sáu mươi triệu) đồng. Ông Lương Văn Đ là người đại diện gia đình đã nhận đủ. Tại phiên tòa đại diện cho gia đình bị hại xác nhận gia đình không còn có yêu cầu gì về bồi thường thiệt hại nên Hội đồng xét xử ghi nhận thỏa thuận nêu trên vì đúng quy định của pháp luật và không trái đạo đức xã hội.

[7] Về vật chứng: Trả cho Nguyễn Khắc T 01 (một) giấy phép lái xe vì xét thấy không ảnh hưởng đến xử lý vụ án và thi hành án theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm vì chịu án phí là trách nhiệm của người bị kết án theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; các khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật Hình sự

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Khắc T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Khắc T 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 12 tháng 01 năm 2021. Giao bị cáo Nguyễn Khắc T cho Ủy ban nhân dân thị trấn C, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Khắc T đã bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm với tổng số tiền là: 160.000.000, (một trăm sáu mươi triệu) đồng. Ông Lương Văn Đ là người đại diện ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ.

4. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho Nguyễn Khắc T 01 (một) giấy phép lái xe hạng A2, B2 số 270142009397 mang tên Nguyễn Khắc T.

5. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Khắc T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự nộp vào ngân sách Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn.
- VKSND tỉnh Lạng Sơn.
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn.
- VKSND huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Chi Lăng.
- Cơ quan THAHS Công an huyện Chi Lăng.
- Chi cục THADS huyện Chi Lăng.
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Thế Khuynh