

Bản án số: 409/2021/HS-PT

Ngày: 24-12-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Công Huân

Các Thẩm phán: 1. Ông Nguyễn Văn Hậu

2. Ông Vũ Văn Lê

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Trọng Hưng – Thư ký Tòa án nhân dân
Thành phố Hồ Chí Minh

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia
phiên tòa:*** Ông Lê Trung Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án Hình sự phúc thẩm thụ lý số: 131/2021/TLPT-HS ngày 12 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 37/2021/HS-ST ngày 26/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Phạm Minh Tuấn Kh; Sinh năm: 1986, tại Kiên Giang; Hộ khẩu thường trú: X ấp Kinh A, xã T A, huyện T, tỉnh Kiên Giang; Chỗ ở: Nhà không số thuộc tổ 1, ấp 6B, xã V, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Làm thuê; Con ông Phạm Văn Ph (chết) và bà Mai Thị Ph; Vợ, con: Chưa có; Tiền sự: Không; Tiền án: Không; Bị cáo tại ngoại - Có mặt.

Ngoài ra trong vụ án còn có Người đại diện hợp pháp của bị hại, không kháng cáo, không bị kháng cáo kháng nghị, nên không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 23/07/2020, bà Lê Thị Lộc và bà Nguyễn Thị Ngọc Lan điều khiển xe đạp lưu thông trên đường Võ Văn Vân theo hướng từ Ngã 5 Vĩnh Lộc về đường Trần Văn Giàu để về nhà. Bà Lộc điều khiển xe đạp lưu thông đúng chiều đường sát lề phải, còn bà Lan điều khiển xe đạp điện hiệu Suzuka có đội mũ bảo hiểm lưu thông phía sau cùng chiều cách bà Lộc khoảng 03 mét. Khi đến trước nhà

số B7/20X thuộc ấp 2A, xã Vĩnh Lộc B thì xe đạp điện của bà Lan bất ngờ bị xe mô tô biển số 68T1-216.03 do Phạm Minh Tuấn Kh điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều lao tới va chạm vào phía sau xe đạp điện làm bà Lan té ngã. Sau va chạm, Khoa không làm chủ được tay lái nên xe mô tô biển số 68T1-216.03 tiếp tục lao tới phía trước va chạm vào phía sau của xe đạp do bà Lộc điều khiển. Tai nạn xảy ra làm cả ba phương tiện ngã xuống đường, Khoa và bà Lan bị thương tích nhẹ, riêng bà Lộc bị bất tỉnh được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 25/7/2020, bà Lộc tử vong tại bệnh viện.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 923/TT.20 ngày 18 tháng 08 năm 2020 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị Lộc là do chấn thương sọ não.

Tại Kết luận giám định số 4402/C09B ngày 01/09/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận giám định dấu vết va chạm giữa các phương tiện như sau:

Dấu vết trượt xước bám chất màu nâu má trái lớp bánh trước xe mô tô BS 68T1-216.03 có chiều ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết trượt mất chất màu nâu, bám chất màu đen bên phải chân chống đứng xe đạp điện hiệu Suzika có chiều từ sau về trước. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Dấu vết phía trước bên phải xe mô tô BS 68T1-216.03 (trượt xước mất sơn, bám chất màu nâu đầu phuộc giảm xóc trước; trượt xước cao su má phải lớp bánh trước) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều ngược chiều quay tiến phù hợp với dấu vết phía sau bên trái xe đạp (trượt xước mất chất màu nâu thanh cổ định bên trái yên người ngồi sau; trượt bám chất màu đen khung sườn xe nối trục bánh sau) có chiều từ sau về trước, từ trên xuống dưới. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Dấu vết trượt xước đầu gác chân trước xe mô tô biển số 68T1-216.03 có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

Dấu vết trượt xước các chi tiết bên trái xe đạp điện hiệu Suzika (tay phanh, ốp tay cầm lái, ốp nhựa đuôi xe) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

Dấu vết trượt xước đầu tay lái bên trái xe đạp có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông, xác định:

Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 68T1-216.03, xe đạp điện hiệu Suzika và xe đạp với phương tiện hay vật cản khác.

Khi xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 68T1-216.03 chuyển động trên đường Võ Văn Vân hướng từ ngã 5 Vĩnh Lộc đi đường Trần Văn Giàu, xe đạp điện hiệu Suzika và xe đạp chuyển động phía trước cùng chiều xe mô tô biển số 68T1-216.03.

Thứ tự va chạm giữa các phương tiện: Xe mô tô biển số 68T1-216.03 va chạm vào phía sau bên phải xe đạp điện hiệu Suzuka, sau đó tiếp tục chuyển động về trước và va vào phía sau bên trái xe đạp.

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 68T1-216.03 với xe đạp điện hiệu Suzuka và xe đạp chiều xuống mặt đường nằm trên phần bên phải đường Võ Văn Vân theo hướng từ ngã 5 Vĩnh Lộc đi đường Trần Văn Giàu.

Tiến hành xác minh Giấy phép lái xe của Phạm Minh Tuấn Kh, ngày 21/08/2020 Sở giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh trả lời “Vào ngày 13/09/2004 Sở đã cấp Giấy phép lái xe hạng A1 số S902313 cho ông Phạm Minh Tuấn Kh, sinh năm 1986”.

Qua điều tra xác định: Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là do Phạm Minh Tuấn Kh điều khiển xe mô tô biển số 68T1-216.03 lưu thông không giữ khoảng cách an toàn, thiếu chú ý quan sát không làm chủ được tay lái, đã vi phạm Khoản 1, Điều 12 và Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây ra tai nạn giao thông làm bà Lê Thị Lộc tử vong.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh, Phạm Minh Tuấn Kh đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu được thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng trong vụ án gồm có:

- 01 xe mô tô biển số 68T1-216.03, số khung RLHJ3610EY000558, số máy JA36E0002030 do Phạm Minh Tuấn Kh đứng tên chủ sở hữu.

- 01 xe đạp điện hiệu Suzuka do bà Nguyễn Thị Ngọc Lan mua và sử dụng làm phương tiện đi lại.

- 01 xe đạp do anh Đoàn Quốc Duy là con ruột của bà Lộc mua cho bà Lộc sử dụng làm phương tiện đi lại.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh đã làm thủ tục giao trả cả 03 phương tiện trên cho các chủ sở hữu vào ngày 27/10/2020.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 37/2021/HSST ngày 26/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 11 tháng 3 năm 2021, bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

* Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh đã khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung bản án sơ thẩm đã xét xử và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo. Bị cáo không tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo, để có điều kiện chăm sóc mẹ già đang bị bệnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, phát biểu quan điểm về việc xét xử vụ án: Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án cũng như lời khai của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh tại phiên tòa phúc thẩm, xét thấy bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Khi quyết định hình phạt tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo, mức án 01 năm tù Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên phạt là tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không bổ sung được tình tiết giảm nhẹ nào mới. Vì vậy đề nghị không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập có trong hồ sơ vụ án và phù hợp với nội dung bản án sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo. Qua đó đã có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 23/7/2020, Phạm Minh Tuấn Kh điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường Võ Văn Vân thuộc ấp 2A, xã Vĩnh Lộc B, huyện Bình Chánh, hướng từ đường Ngã 5 Vĩnh Lộc về đường Trần Văn Giàu. Khi đến trước nhà số B7/20X, ấp 2A, xã Vĩnh Lộc B, bị cáo đã điều khiển xe để phần đầu xe mô tô của bị cáo va chạm vào phía sau xe đạp điện của bà Nguyễn Thị Ngọc Lan đang điều khiển phía trước cùng chiều, sau va chạm, bị cáo không làm chủ được tay lái nên tiếp tục để xe của bị cáo lao tới phía trước va chạm vào phía sau xe đạp do bà Lê Thị Lộc đang điều khiển phía trước cùng chiều, đi đúng phần đường, làm cả ba phương tiện cùng người điều khiển ngã xuống đường, Khoa và bà Lan bị thương tích nhẹ, riêng bà Lộc bị bất tỉnh được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 25/7/2020, bà Lộc tử vong tại bệnh viện.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 923/TT.20 ngày 18 tháng 08 năm 2020 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị Lộc là do chấn thương sọ não.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và tuyên phạt bị cáo 01 năm tù. Sau

khi xét xử sơ thẩm, bị cáo làm đơn kháng cáo xin được hưởng án treo. Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định, nên chấp nhận.

[2] Xét nội dung kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh, Hội đồng xét xử nhận thấy, Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn là do bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh điều khiển xe mô tô, lưu thông không giữ khoảng cách an toàn, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái, đã gây tai nạn làm một người tử vong, vi phạm vào khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ như: Bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự; hoàn cảnh gia đình khó khăn, đã bồi thường cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại, theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Trên cơ sở đó Tòa án cấp sơ thẩm tuyên phạt bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh mức án 01 năm tù, là phù hợp và cần thiết, nhằm đảm bảo công tác răn đe giáo dục riêng đối với bị cáo và đảm bảo công tác phòng ngừa chung trong xã hội, góp phần làm giảm thiểu tình trạng vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ trong nhân dân.

Xét thấy trong vụ án này bị hại Lê Thị Lộc điều khiển xe đạp, lưu thông đúng phần đường, nên không có lỗi, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh. Tại cấp phúc thẩm bị cáo cũng không bổ sung được tình tiết nào mới để xem xét. Nên không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[3] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo luật định

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh. Giữ nguyên bản án sơ thẩm:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

[2] Bị cáo Phạm Minh Tuấn Kh phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[4] Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- TAND Cấp Cao tại TP.HCM (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND huyện Bình Chánh; (1)
- P.PC 53 - CATP; (1)
- Bị cáo; (3)
- Sở Tư pháp (1)
- THA huyện Bình Chánh; (2)
- TAND huyện Bình Chánh; (2)
- Công an huyện Bình Chánh; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (2)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ; (26) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Công Huân