

Bản án số: 09/2023/HS-ST

Ngày 27-3-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Trung Thông.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đàn và bà Hồ Hồng Hoa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 11/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

- *Họ và tên:* Nguyễn Văn Tr; *Tên gọi khác:* Không; *Sinh ngày:* 12/5/1988 tại huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; *Nơi cư trú:* Thôn Thịnh M, xã Xuân Mỹ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; *Nghề nghiệp:* Lái xe; *trình độ văn hoá:* 12/12; *dân tộc:* Kinh; *giới tính:* Nam; *tôn giáo:* Không; *quốc tịch:* Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Th và bà Hoàng Thị Ng; *Vợ:* Hà Thị Ánh Ng và 02 con lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2016; *tiền án, tiền sự:* Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Bà Hoàng Thị H; *sinh năm* 1962; *Trú tại:* Thôn Thành S, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (đã mất).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Ông Phạm Đắc S; *Sinh năm:* 1957; *địa chỉ:* Thôn Thành S, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; là chồng của người bị hại được những người thừa kế của người bị hại ủy quyền; *Vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt.*

- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH xây dựng Hiếu H; *địa chỉ:* Thôn Lam L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; *người đại diện theo pháp luật:* Ông Hồ Trung H – chức vụ: Giám đốc; *Vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Tr có giấy phép lái xe hạng C số 400149015879, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/5/2020, có giá trị đến ngày 15/5/2025. Tháng 01/2022, Trung được Công ty TNHH Xây dựng Hiếu H có địa chỉ tại thôn Lam L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân ký hợp đồng thuê lái xe ô tô tải chở vật liệu xây dựng. Sáng ngày 18/10/2022, Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 của Công ty TNHH Xây dựng Hiếu H đi chở nguyên vật liệu xây dựng ở xã Xuân Liên ra xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân. Khoảng 8 giờ 30 phút cùng ngày, Nguyễn Văn Tr điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 chở đất đi đến Km 14, đường Tỉnh lộ 547, thuộc địa phận thôn Thành Vân, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân. Tại đây, thời tiết khô ráo, phía trước có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, người và phương tiện tham gia giao thông trên đường ít, phía trước cùng chiều chỉ có bà Hoàng Thị H, Sinh năm 1962, trú tại thôn Thành S, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân đang đi bộ qua bên trái đường. Khi phát hiện thấy bà H đi bộ qua đường, Trung đã bấm còi cảnh báo và đánh lái về bên phải để cho bà H đi bộ sang bên trái đường. Nhưng sau khi đi ra giữa đường thì bà H lại quay ngược trở lại rồi lại quay ra. Lúc này, do khoảng cách quá gần, Tr không kịp xử lý nên đã để phần góc bên trái đầu xe và bánh lốp trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 đâm vào người bà H và đẩy bà H về trước theo chiều đi. Hậu quả bà Hoàng Thị H bị thương nặng được đưa đi bệnh viện Hữu nghị đa khoa tỉnh Nghệ An cấp cứu đến 12 giờ ngày 18/10/2022 thì tử vong; xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 bị hư hỏng một số bộ phận. Quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 tham gia giao thông, Nguyễn Văn Tr không sử dụng rượu, bia hay chất kích thích gì khác.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường Tỉnh lộ 547 thuộc địa phận thôn thôn Thành Vân, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân. Đường được rải nhựa bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 11m, được chia thành 2 chiều bằng vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng. Mỗi chiều có 02 làn xe chạy, làn xe cơ giới rộng 3,5m, làn xe thô sơ rộng 2m. Chiều hướng xảy ra tai nạn giao thông có hướng xã Xuân Thành đi xã Xuân Yên. Hướng Bắc và hướng Nam là khu dân cư, hướng Đông đi xã Cổ Đạm, hướng Tây đi xã Xuân Yên. Điểm mốc được xác định là cột điện lực 2.15 ở mép đường bên phải (hướng xã Xuân Thành đi xã Xuân Yên). Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải theo hướng xã Xuân Thành đi xã Xuân Yên.

Dấu vết phanh lốp kép (ký hiện trên sơ đồ hiện trường là số (1)) có chiều hướng xã Xuân Thành đi xã Xuân Yên, bám dính nhiều tạp chất (dấu vết phanh, mô mỡ. máu), kích thước 24,2m x 0,55m. Điểm đầu cách điểm mốc 9m và cách mép đường làm chuẩn 4m; điểm cuối cách mép đường làm chuẩn 5,5m.

Dấu vết máu (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (2)) có kích thước 1,4m x 1,6m. Tâm cách mép đường làm chuẩn 4,8m và cách điểm đầu của (1) là 16,8m.

Xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (3)) đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Tâm trục trước bên phải của xe ô tô cách mép đường làm chuẩn là 5,2m; Tâm trục sau bên phải xe ô tô cách mép đường làm chuẩn 3,45m và cách tâm của (2) là 7,1m.

Dấu vết phanh lốp kép (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (4)) có chiều hướng xã Xuân Thành đi xã Xuân Yên, kích thước 19,4m x 0,55m. Điểm đầu cách mép đường làm chuẩn 0,75m và cách điểm đầu của (01) là 5,2m; điểm cuối cách mép đường làm chuẩn 3,45m.

Kết quả khám nghiệm tử thi xác định: Tử thi Hoàng Thị H dài 1,55m, phía trên không mặc áo, phía dưới mang bím màu xanh. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể gồm: Vùng trán bên phải ngay sát đường chân tóc trán có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 10cm x 8cm. Trên nền sưng nề có vết thương kích thước 3cm x 0,5cm, bờ mép nhám nhở, sâu tận xương hộp sọ. Gãy kín cung trước xương sườn số 4, 5, 6 bên phải. Gãy kín cung trước xương sườn số 4, 5, 6 bên trái. Toàn bộ vùng bụng bị xây xát da trên diện rộng, kích thước 40cm x 30cm. Trên nền xây xát có vết thương kích thước 20cm x 10cm, bờ mép nhám nhở. Ngay mào chậu phải có đám xây xát da, kích thước 15cm x 10cm. Dập nát da, cơ toàn bộ khung chậu và chân trái. Kết quả giám định kết luận: Nguyên nhân bà Hoàng Thị H chết là do đa chấn thương.

Kết quả khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định: Xe ô tô tải (tự đổ), nhãn hiệu TMT, sơn màu xanh, biển kiểm soát 38C – 093.09. Giấy tờ liên quan gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 11/12/2018, tên chủ xe Công ty TNHH Xây dựng Hiếu H, địa chỉ: Lam L, Xuân Hải, Nghi Xuân, Hà Tĩnh; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 có hiệu lực đến hết ngày 01/11/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 thời hạn bảo hiểm đến ngày 23/3/2023; 01 giấy phép lái xe hạng C số 400149015879 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/5/2020, có giá trị đến ngày 15/5/2025. Trên xe có các dấu vết: Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, đèn sương mù bên trái bị bung vỡ hoàn toàn. Mặt ca lăng bên trái bị gãy vỡ, kích thước 0,65m x 0,13m, tâm cách mặt đất 1,14m. Mặt ngoài bánh xe trước bên trái có bầm dính mô cơ thể người, kích thước 0,4m x 0,1m, tâm cách chân van bánh xe theo chiều ngược kim đồng hồ là 0,5m. Mặt trong chắn bùn phía trước bên trái có bầm

dính mô cơ thể người. An toàn kỹ thuật phương tiện: hệ thống đèn, còi; hệ thống lái, hệ thống phanh hoạt động bình thường.

Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: 01 xe ô tô tải, nhãn hiệu TMT, sơn màu xanh, biển kiểm soát 38C – 093.09; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 và 01 giấy phép lái xe hạng C số 400149015879 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/5/2020. Quá trình điều tra, sau khi tạm giữ và tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân đã giao trả xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 và các giấy tờ liên quan cho Công ty THHH Xây dựng Hiếu H quản lý, sử dụng còn giấy phép lái xe hạng C số 400149015879 mang tên Nguyễn Văn Tr chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn Nguyễn Văn Tr đã cùng với chủ xe bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại Hoàng Thị H với tổng số tiền 71.000.000 đồng. Hiện người đại diện hợp pháp cho người bị hại không có yêu cầu gì thêm về việc bồi thường dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với thiệt hại về tài sản của xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 Nguyễn Văn Tr đã tự đưa xe đi sửa chữa, thanh toán số tiền 2.350.000đ chi phí sửa chữa xe nên chủ xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 không yêu cầu bồi thường dân sự.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 12/CT – VKSNX ngày 15/3/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung đã nêu ở trên. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa tuy nhiên tại hồ sơ đã phản ánh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì về mặt dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Văn Tr mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Ngoài ra còn đề xuất xử lý vật chứng và án phí.

Bị cáo nói lời sau cùng thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem

xét cho bị cáo mức án thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tu dưỡng bản thân, có điều kiện sửa chữa lỗi lầm để trở thành người có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, như vậy đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Văn Tr có đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 tham gia giao thông đường bộ đúng theo quy định. Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 18/10/2022, Trung điều khiển xe chở nguyên vật liệu (đất) đi đến Km 14, đường Tỉnh lộ 547 thuộc địa phận thôn Thành Vân, xã Xuân Thành, huyện Nghi Xuân. Tại đây, thời tiết khô ráo, phía trước có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và bà Hoàng Thị H đang đi bộ qua bên trái đường. Sau khi đi ra giữa đường thì bà H lại quay ngược trở lại rồi lại quay ra, do Trung không giảm tốc độ để có thể dừng xe lại một cách an toàn nên đã để phần góc bên trái đầu xe và bánh lốp trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 đâm vào người bà H và đẩy bà H về trước theo chiều đi. Hậu quả bà Hoàng Thị H bị tử vong, xe ô tô biển kiểm soát 38C – 093.09 bị hư hỏng một số bộ phận, chi phí sửa chữa hết 2.350.000đ. Trong vụ tai nạn giao thông này lỗi chính thuộc về bị cáo, tuy nhiên quá trình tham gia giao thông người bị hại bà Hoàng Thị H cũng có lỗi khi đi bộ qua đường không chú ý quan sát đảm bảo việc đi qua đường an toàn đã vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ. Khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người đi bộ: 3. Trường hợp không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải quan sát các xe đang đi tới, chỉ qua đường khi bảo đảm an toàn và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn khi qua đường”*. Đây cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến xảy ra vụ tai nạn giao thông, tuy nhiên hiện người bị hại đã chết nên đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[3] Hành vi điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm và có người đi bộ qua đường của bị cáo Nguyễn Văn Tr dẫn đến va chạm gây nên tai nạn hậu quả làm người bị hại bà Hoàng Thị H chết đã vi phạm vào khoản 1 điều 12 Luật giao thông đường bộ *“Tốc độ và khoảng cách các xe: 1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...”* và khoản 1, khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ *“Các trường hợp phải giảm tốc độ: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường; 6. Khi có người đi bộ...qua đường;”*. Như vậy hành vi của bị cáo đã phạm vào tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 *“Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc trường hợp sau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người.....”*. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ mà còn làm ảnh hưởng đến tính mạng sức khỏe của người khác, gây tổn thất, đau thương cho gia đình của người bị hại đồng thời làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, gây hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông nên cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; người bị hại cũng có lỗi; người đại diện cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Trên cơ sở xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy bị cáo thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý và có một phần lỗi của người bị hại; bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm, tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm, trở thành công dân có ích cho xã hội.

[7] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy gia đình bị cáo hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nghề lái xe là nguồn thu nhập chính phục vụ cuộc sống trong gia đình. Vì vậy HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo và trả lại Giấy phép lái xe hạng C số 400149015879 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/5/2020 cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Về điều luật áp dụng:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. *Về hình phạt chính:* Xử phạt Nguyễn Văn Tr 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm và bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Mỹ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

4. Khi bản án có hiệu lực pháp luật, trả lại Giấy phép lái xe hạng C số 400149015879 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 15/5/2020 đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án cho bị cáo.

5. *Về án phí:* Bị cáo Nguyễn Văn Tr phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án về phần bồi thường thiệt hại trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT Công an huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS Công an huyện Nghi Xuân;
- Hồ sơ Công an;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Nghi Xuân;
- UBND xã Xuân Mỹ, huyện Nghi Xuân;
- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp cho người bị hại; Bị đơn dân sự;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký, đóng dấu)

Hoàng Trung Thông

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA