

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYÊN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 51/2023/HS-ST

Ngày: 26-10-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Công Lợi

Bà Dương Thị Quyên

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hồng D - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Đặng Văn Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 10 năm 2023, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 48/2023/HSST ngày 02/10/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 52/2023/QĐXXST- HS ngày 12/10/2023 đối với:

*** Bị cáo: Vũ Văn V**, sinh ngày: 10/5/1987, tại xã Lai T, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Nơi cư trú: xóm 14B, xã Lai T, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Quốc tịch: V Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Vũ Văn Đ, sinh năm 1963, con bà Phạm Thị N, sinh năm 1968, trú tại xóm 14B, xã Lai T, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình; Vợ: Nguyễn Như Q, sinh năm 1998 (Đã ly hôn); Con: Có 01 đứa, sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 04/7/2023 đến nay tại xã Lai T, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1958; Trú tại: Thôn Yên T, xã Y, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1964; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn Yên T, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị H: Bà Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1989; Trú tại: Phường Bắc H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

*** Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH Đầu tư và Thương mại T V; Địa chỉ: Trú tại: Số 39, phố Nam D, thị trấn Phát D, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phan Văn T, sinh năm 1966; Nghề nghiệp: Giám đốc công ty TNHH đầu tư thương mại Thuận V; Trú tại: Số 39, phố Nam Dân, thị trấn Phát Diệm, huyện Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình (Có mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của ông Phan Văn T: Ông Nguyễn Quốc V, sinh năm 1988; Trú tại: Số 56 ngõ 60 đường Lê Thái T, phố Tân T, phường Tân T, thành phố Ninh B, tỉnh Ninh Bình (Có mặt)

* *Người làm chứng*: Anh Hoàng Văn B, sinh năm 1982; Trú tại: Thôn 6, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Anh Nguyễn Văn D, sinh năm 1989; Trú tại: Thôn Đông H, xã Văn H, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình (Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 14/5/2023 Vũ Văn V, có giấy phép lái xe hạng E, do Sở giao thông Vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/12/2018, có giá trị sử dụng đến ngày 11/12/2023, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát: 35H-003... của Công ty TNHH Đầu tư và Thương mại T V, cùng với Nguyễn Văn D chở hàng mây tre đan lát xuất phát từ thị trấn Kim S, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình đi theo đường Quốc lộ 1A để đi thành phố Hồ Chí Minh trả hàng, trong quá trình đi thì Vũ Văn V và anh Nguyễn Văn D thay nhau điều khiển xe. Đến khoảng 18 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe đi đến đường tránh thành phố Hà Tĩnh thuộc địa phận huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Vũ Văn V thay Nguyễn Văn D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 35H-003... tiếp tục di chuyển hướng vào thành phố Hồ Chí Minh, còn anh D nằm nghỉ ở giường sau của ghế lái. Đến khoảng 19 giờ 20 phút cùng ngày khi xe ô tô biển kiểm soát: 35H-003... do V điều khiển đi trên làn đường (số 01) dành cho xe cơ giới, giáp với giải phân cách cố định, đi đến Km522+600 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 6, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, nơi có khoảng hở, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Lúc này ông Nguyễn Văn B đang đi bộ qua đường, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, từ phải sang trái tính theo chiều đi của xe ô tô. Khi xe ô tô biển kiểm soát: 35H-003... do V điều khiển chỉ còn cách ông B khoảng 10 mét thì V mới nhìn thấy, lúc này V đánh lái sang phải để tránh ông B, tuy nhiên do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để nhường đường cho người đi bộ qua đường tại vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nên đầu xe ô tô biển kiểm soát 35H-003... do Vũ Văn V điều khiển đã va chạm vào người ông B, làm ông B ngã xuống đường, bánh xe phía trong hàng bánh thứ ba bên trái của xe ô tô đã đè lên phần đầu của ông B. Hậu quả ông B bị chết tại chỗ.

* **Kết quả khám nghiệm hiện trường**: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 19 giờ 50 phút ngày 14/5/2023 tại Km 522+600 đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 6, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường đôi mà chiều đi và về được phân biệt bằng giải phân cách cứng. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa phẳng, tầm nhìn thoáng về hai phía, lòng đường mỗi bên rộng 9m được chia thành 03 làn đường (02 làn dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3m50; 01 làn dành cho xe

thô sơ, rộng 2m). Khu vực xảy ra tai nạn có khoản hở giải phân cách rộng 7m, có biển báo số P124 “Cấm quay đầu xe”, có vạch sơn người đi bộ rộng 4m.

Đánh số thứ tự vị trí các dấu vết: (1) là vị trí nạn nhân; (2) là vị trí vết in hình; (3) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 35H- 003.39.

Xác định điểm mốc và mép chuẩn: Xác định điểm mốc là cọc H có hàng chữ số H6/522 được dựng trên giải phân cách cứng nằm ở giữa đường đôi, phía bên trái theo chiều từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn. Toàn bộ hiện trường vụ tai nạn giao thông được đo vào mép đường bên phải theo chiều từ Hà Nội đi Sài Gòn.

Mô tả dấu vết hiện trường: Từ vị trí “Vật mốc” kéo dài theo hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh đến điểm đầu khoảng hở, khoảng cách là 3m70; từ vị trí điểm đầu khoảng hở đến điểm đầu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, khoảng cách là 2m00; từ điểm cuối vạch kẻ đường dành cho người đi bộ đến điểm cuối khoảng hở khoảng cách là 1m00; từ vị trí “Vật mốc” theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn kéo dài theo chiều hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh khoảng cách 26m70 là vị trí tâm giữa hai bàn chân của tử thi, được đánh dấu số (1); từ điểm cuối khoảng hở đến tâm giữa hai chân tử thi, khoảng cách là 16m00. Tử thi nằm úp mặt xuống đường trên làn đường giáp giải phân cách, đầu tử thi hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, chân tử thi hướng ngược lại. Đo tâm giữa hai bàn chân tử thi vào mép chuẩn được 5m80, đo đỉnh đầu tử thi vào mép chuẩn được 5m80. Từ vị trí tâm hai bàn chân tử thi (1) kéo dài theo hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh khoảng cách 1m55 là vị trí điểm đầu vết in hình được đánh dấu số (2). Vết in hình có chiều dài 11m80, chiều rộng nơi rộng nhất 0m40, nơi hẹp nhất 0m10, chiều hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh. Vết in hình để lại trên mặt đường do các bánh xe bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 35H- 003.39 đè lên tử thi. Trên vết in hình có bám dính các chất màu đỏ (nghỉ là máu), tổ chức cơ thể. Đo điểm đầu vết in hình vào mép chuẩn được 5m80, đo điểm cuối vết in hình vào mép chuẩn được 5m50. Từ điểm đầu vết in hình kéo dài theo hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh khoảng cách 23m50 là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 35H- 003.39 được đánh dấu số (3), xe ô tô dừng trên làn đường giáp giải phân cách cứng, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Đo từ tâm trục bánh sau bên phải vào mép chuẩn được 4m80, đo từ tâm trục bánh trước bên phải vào mép chuẩn được 5m30.

* **Kết quả khám nghiệm tử thi:** Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 14/5/2023 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 500/KL-KTHS ngày 19/5/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, xác định: Nạn nhân Nguyễn Văn B, sinh năm 1958, trú tại thôn Yên Thành, xã Yên Hòa, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Vùng đầu, mặt dập nát, biến dạng, tổ chức não trào ra ngoài; vùng ngực dập nát, biến dạng; 1/3 dưới cánh tay trái có vết thương, kích thước: 10cm x 8cm, tại vị trí này xương cánh tay bị gãy; cẳng tay trái bị dập nát, biến dạng; mắt cá trong chân trái có vết thương bong tróc da, kích thước: 20cm x 10cm. Nguyên nhân chết do đa chấn thương.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:** Tại biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát: 35H- 003.39 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Ốp mặt nạ phía trước bên trái bị bung rời các chốt định vị phía trên; góc phía dưới bên trái của nắp capo có dấu vết móp méo, trượt xước, bám dính chất bẩn màu xanh, kích thước (15 x 8)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao so với mặt đất 151cm, cách thành bên phải đầu xe 33cm; góc bên trái của lưới tản nhiệt có dấu vết xô lệch nứt vỡ, trượt xước mất sơn, kích thước (23 x 15)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao so với mặt đất 132cm, cách thành trái 33cm; ốp nhựa dưới ốp mặt nạ bên trái đầu xe bị bong chốt rời khỏi xe; góc trái Ba đờ xô trước có vết móp lõm, kích thước (29 x 18,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 102cm; phần bên phải lưới tản nhiệt phía trước bám dính chất bẩn, kích thước (11 x 9,5)cm, tâm cao so với mặt đất 125cm, cách thành xe bên trái 65cm; mặt dưới của giá cố định bậc lên xuống bên trái có vết trượt mất bụi, kích thước (14 x 4,5)cm, tâm cách mặt đất 48,5cm; chấn bunn phía sau bên trái có dấu vết bám dính tổ chức mô, cơ thể trên diện (2,3 x 40)cm; ma lốp bên trái bánh phía trong hàng bánh từ 3 tính từ trước ra sau có dấu vết bám dính chất màu nâu, kích thước (69 x 6)cm, trị trí gần nhất của dấu vết cách chân van 59cm theo chiều chuyển động tiến của xe, rãnh vân lốp tại mặt lăn của dấu vết theo vị trí này có vết bám dính chất bẩn màu nâu kích thước (58 x 20)cm.

*** Kết quả giám định vị trí va chạm, phần đường va chạm, làn đường va chạm của xe ô tô biển kiểm soát: 35H- 003.39 với người đi bộ ông Nguyễn Văn B:** Tại Kết luận giám định số 531/KL-KTHS ngày 30/5/2023 của Phòng Kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh: Xe ô tô biển kiểm soát: 35H- 003.39 và ông Nguyễn Văn B có va chạm với nhau; bánh phía trong hàng bánh thứ 3 bên trái (tính từ trước ra sau) của xe ô tô mang biển kiểm soát: 35H- 003.39 với đầu ông Nguyễn Văn B là vị trí va chạm; vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát: 35H- 003.39 với ông Nguyễn Văn B nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới sát giải phân cách cứng, phần đường bên phải, tại Km522+600 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn 6, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh.

*** Kết quả định giá thiệt hại tài sản:** Theo kết luận định giá tài sản số 32/KL-HĐĐG ngày 24/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Xuyên kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát: 35H- 003.39 bị hư hỏng, thiệt hại 1.600.000 đồng.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và giấy phép lái xe:**

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 20 giờ 40 phút ngày 14/5/2023 xác định Nồng độ cồn của Vũ Văn V tại thời điểm kiểm tra là 0,000mg/L khí thở.

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể vào ngày 14/5/2023 đối với Vũ Văn V, xác định: Vũ Văn V âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

- Tại Công văn số 1273/SGTVT-QLVT2 ngày 12/6/2023 của sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Tĩnh trả lời: Vũ Văn V được cấp giấy phép lái xe hạng E, số 370100001107 ngày 11/12/2018, có giá trị đến ngày 11/12/2023.

*** Về vật chứng:** Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ các vật chứng:

- 01 xe tải nhãn hiệu ISUZU, màu sơn: trắng, biển kiểm soát 35H-003..., số khung RNEFVM34WKV001180, số máy 6HK1230291, đã qua sử dụng;

- 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 35001576 mang tên Công ty TNHH Đầu tư và Thương mại T V, biển số đăng ký 35H-003... do Phòng CSGT Công an tỉnh Ninh Bình cấp;

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1067490, biển đăng ký 35H-003... do Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Ninh Bình cấp ngày 06/8/2022;

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6267787 cấp ngày 21/3/2023, mã TGBH: 2198782, xe được bảo hiểm BKS 35H-003...;

Các vật chứng nêu trên đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu.

- 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370100001107, mang tên Vũ Văn V, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/12/2018, có giá trị đến 11/12/2023;

- 01 thẻ nhớ lưu trữ dữ liệu Camera gắn trên xe ô tô 35H-003... có hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 14/5/2023.

Các vật chứng còn lại hiện hiện chưa xử lý, chuyển theo hồ sơ vụ án.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Vũ Văn V và chủ phương tiện là ông Phan Văn T đã thỏa thuận liên đới bồi thường cho gia đình người bị hại với tổng số tiền 150.000.000đồng, trong đó ông Thuận bồi thường 75.000.000đồng, bị cáo bồi thường 75.000.000đồng; Bị cáo Vũ Văn V và ông Phan Văn T thống nhất, trong số 75.000.000đồng bị cáo đã bồi thường thì có vay ông Thuận số tiền 45.500.000đồng, số tiền này bị cáo cam đoan trả cho ông Thuận trước ngày 11/11/2023, việc vay mượn hai bên tự thỏa thuận giải quyết với nhau. Nay đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 51/CT-VKSCX ngày 30/9/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Vũ Văn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Vũ Văn V mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Vũ Văn V 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370100001107, mang tên Vũ Văn V, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/12/2018, có giá trị đến 11/12/2023.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Vũ Văn V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 19 giờ 20 phút ngày 14/5/2023, tại Km522+600 đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn 6, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Vũ Văn V có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35H- 003... đi trên làn xe cơ giới số 1 theo hướng Bắc - Nam. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để nhường đường cho người đi bộ qua đường tại vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nên đã va chạm với ông Nguyễn Văn B đang đi bộ qua đường từ phải sang trái theo chiều đi của xe ô tô trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn B chết tại chỗ; xe ô tô bị hư hỏng nhẹ, thiệt hại 1.600.000đồng.

Hành vi của Vũ Văn V đã vi phạm Khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và Khoản 6 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019.

Như vậy, hành vi trên của Vũ Văn V đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện liên đới với chủ phương tiện bồi thường cho gia đình bị hại theo thỏa thuận, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi thuộc về bị cáo, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để nhường đường cho người đi bộ qua

đường tại vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, vì vậy hành vi đó cần phải được xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: bị cáo phạm tội lần đầu, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo là lao động chính trong gia đình, vợ đã ly hôn, hiện bị cáo đang trực tiếp nuôi con nhỏ. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về hình phạt bổ sung*: Bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, điều kiện hoàn cảnh gia đình khó khăn. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] *Về xử lý vật chứng*: Trả lại cho bị cáo Vũ Văn V 01 giấy phép lái xe hạng E, số 370100001107, mang tên Vũ Văn V, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/12/2018, có giá trị đến 11/12/2023.

Đối với 01 thẻ nhớ nhãn hiệu SanDick Ultra dung lượng 32Gb lưu trữ dữ liệu Camera gắn trên xe ô tô 35H-003... có hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 14/5/2023, được chuyển theo hồ sơ vụ án nên cần lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp người bị hại, người đại diện theo ủy quyền bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Vũ Văn V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Vũ Văn V **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 26/10/2023).

Giao bị cáo Vũ Văn V cho Ủy ban nhân dân xã Lai T, huyện Kim S, tỉnh Ninh Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Vũ Văn V: 01 (Một) giấy phép lái xe hạng E, số 370100001107, số Seri BB648405, mang tên Vũ Văn V, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 11/12/2018, có giá trị đến 11/12/2023 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Vũ Văn V*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Vũ Văn V phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp người bị hại, người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự có mặt có kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

